

# Delo 400 RDE SAE 10W-30

## Wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników

### Opis produktu

Delo<sup>®</sup> 400 RDE SAE 10W-30 to wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy, opracowany z myślą o spełnieniu najnowszych wymagań ACEA oraz najwyższych specyfikacji OEM dla silników wysokoprężnych Euro IV, V oraz niektórych Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 został opracowany przy udziale zaawansowanej technologii ISOSYN<sup>®</sup> oraz niskopopiołowych pakietów (low SAPS) dodatków uszlachetniających zapewniających doskonałą wydajność podczas długich przebiegów między wymianami oleju, bez wpływu na pogorszenie trwałości eksploatacyjnej. Delo 400 RDE SAE 10W-30 jest przeznaczony do nowoczesnych niskoemisyjnych silników wysokoprężnych oraz silników z napędzanych gazem, szczególnie zalecany do silników diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych.

### Korzyści dla klienta

- **Maksymalizuje okres bezawaryjnej pracy** — zapewnia wydłużone przebiegi dzięki zaawansowanej ochronie silnika i układu emisji spalin
- **Obniża emisję spalin** — dzięki niskopopiołowej (low SAPS) technologii opracowanej w celu ochrony katalizatorów i filtrów cząstek stałych
- **Zapewnia czystość** — doskonała stabilność oleju przyczynia się do zwiększenia czystości tłoków, ochrony przed zużyciem oraz sadzą
- **Obniża koszty pracy** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 zapewnia niższe koszty przeglądów i utrzymania oraz niższe zużycie paliwa
- **Odpowiedni do stosowania w szerokiej gamie pojazdów** — produkt jest zgodny z normami od Euro VI do I oraz jest odpowiedni do zastosowania w silnikach wysokoprężnych i silnikach zasilanych gazem



### Zalety produktu

- **Maksymalny okres sprawności**
- **Ochrona układu wydechowego**
- **Utrzymywanie czystości**
- **Ograniczenie kosztów pracy floty**
- **Kompatybilność z szeroką gamą pojazdów**

**Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:**

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

## Zastosowania

- Przeznaczony do zastosowań w transporcie drogowym, w silnikach wysokoprężnych wolnossących i z turbodoładowaniem. Zapewnia wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju w pojazdach zasilanych paliwami o niskiej zawartości siarki\*
- Opracowany do użytku w pojazdach ciężarowych i autobusach wyposażonych w silniki gazowe
- Zapewnia doskonałą ochronę układów z filtrami cząstek stałych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) oraz układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

\* Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

## Normy, zatwierdzenia i zalecenia

### Zatwierdzenia

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110\*\*/\*\*
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA\*
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Zgodność ze standardami

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)<sup>°</sup>
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 <sup>°°</sup>
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

## Zalecenia

Odpowiedni do użycia w zastosowaniach wymagających:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Produkty zgodne z DQC IV-18 LA są również dopuszczone do użytkowania w silnikach typu TTCD

\*\* DTFR 15C110 replaces MB 228.51

\*\*\* MB 226.9 wycofane z produkcji. Silniki gazowe są obecnie objęte aprobatą MB 228.51/DTFR 15C110

<sup>°</sup> Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

<sup>°°</sup> Aprobaty nie są przyznawane, z uwagi na wycofanie z produkcji przez MAN

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 10W-30
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie</b>		
Gęstość w temperaturze 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	82
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,1
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	144
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-42
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	236
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN: P10/041119

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product