Delo 400 RDS SAE 10W-40

Wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 to wysokiej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy, opracowany z myślą o spełnieniu bieżących wymagań ACEA oraz najwyższych specyfikacji OEM dla silników wysokoprężnych Euro IV, V oraz niektórych silników Euro VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 został opracowany przy wykorzystaniu technologii ISOSYN® oraz przy udziale najwyższej jakości olejów bazowych w kombinacji z niskopopiołowymi (low SAPS) dodatkami uszlachetniającymi, które zapewniają optymalną ochronę silników diesla i niezmienną wydajność silników podczas wydłużonych przebiegów bez ustępstwa w zakresie trwałości eksploatacyjnej.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 jest przeznaczony do nowoczesnych niskoemisyjnych silników wysokoprężnych i silników z napędzanych gazem oraz do silników diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych.

Korzyści dla klienta

- **Maksymalnie wydłuża okres sprawności** — zapewnia wydłużone przebiegi dzięki zaawansowanej ochronie silnika i układu emisji spalin
- **Ogranicza emisję spalin —** dzięki niskopopiołowej (low SAPS) technologii opracowanej w celu ochrony katalizatora i filtrów cząstek stałych
- **Zapewnia czystość —** doskonała stabilność oleju przyczynia się do zwiększenia czystości tłoków, ochrony przed zużyciem oraz sadzą
- **Obniża koszty działalności —** uniwersalny olej Delo 400 RDS SAE 10W-40 przyczynia się do obniżenia wydatków, dzięki optymalizacji zapasów magazynowych

Zalety produktu

- **Stworzony z myślą o ochronie układu emisji spalin i o wydłużonych przebiegach**
- **Sprzyja ochronie katalizatorów i filtrów DPF w przypadku paliwa niskopopiołowego (low SAPS)**
- **Dobra kontrola zużycia, osadów sadz i stabilności oleju**
- **Pomaga zwiększyć oszczędność paliwa i ochronę silnika przed zużyciem**
- **Kompatybilność z szeroką gamą pojazdów**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

- **Odpowiedni do szerokiej gamy pojazdów —** zgodność z normami Euro VI do I, odpowiedni do zastosowań w silnikach wysokoprężnych oraz z napędem gazowym

Zastosowania

- Przeznaczony do zastosowań w transporcie drogowym, w silnikach wysokoprężnych wolnossących i z turbodoładowaniem. Zapewnia wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju w pojazdach zasilanych paliwami o niskiej zawartości siarki*
- Opracowany do użytku w pojazdach ciężarowych i autobusach wyposażonych w silniki gazowe
- Zapewnia doskonałą ochronę układów z filtrami cząstek stałych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) oraz układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)

* Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20076, 20077
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- Daimler Truck DTFR 15C110** (wcześniej znany jako MB Approval 228.51)
- MTU Kategoria oleju 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Zgodność ze standardami

- ACEA E8, E11, E9, E7, E6
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Extended Drain (Euro 0 - VI)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1°
- Renault RXD, RLD, RGD

Zalecenia

Odpowiedni do użycia w zastosowaniach wymagających:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Produkty zgodne z DQC IV-18 LA są również dopuszczone do użytkowania w silnikach typu TTCD.

** Aprobata MB 226.9 jest przestarzała. Silników gazowych dotyczy obecnie Aprobata MB 228.51.

° Aprobaty nie są przyznawane, z uwagi na wycofanie z produkcji przez MAN

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 10W-40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie		
Gęstość w temperaturze 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	100
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	15,0
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	154
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-42
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	236
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN: P12/020622

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.