

Delo[®] 400 XLE SAE 10W-30

Najwyższej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo 400 XLE SAE 10W-30 to najwyższej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników, spełnia lub przewyższa wymagania norm producentów silników eksploatowanych w pojazdach drogowych i poza drogowych.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 opracowany przy wykorzystaniu technologii ISOSYN[®] oraz kombinacji najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków uszlachetniających, zapewnia optymalną ochronę silników diesla.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 zestawiono przy udziale zaawansowanych technologicznie niskopopiołowych (low SAPS) dodatków uszlachetniających, w celu zapewnienia ochrony silnikom wysokoprężnym spełniającym normy emisji od Euro I do Euro VI* oraz wymagania GHG 17 dla silników w pojazdach ciężarowych ruchu drogowego, pracujących na paliwie ULSD (o bardzo małej zawartości siarki).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest przeznaczony do nowszych silników wyposażonych w układy oczyszczania spalin, jak selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), recyrkulacji spalin (EGR) i filtry cząstek stałych (DPF).

Korzyści dla klienta

- Doskonała odporność na utlenianie na tłokach i w turbosprężarce, sprzyja wydłużonej ochronie i trwałości użytkowej silnika
- Zaawansowane technicznie dodatki myjące i dyspergujące zapewniają czystość podzespołów, dzięki czemu są one zabezpieczone przed zużyciem i korozją, zyskując maksymalną sprawność
- Doskonałe połączenie niskiej lepkości SAE 10W-30 i pakietu dodatków uszlachetniających umożliwia obniżenie zużycia paliwa nawet do 1% w stosunku do olejów SAE 15W-40



Zalety produktu

- Znakomita odporność na utlenianie
- Zapewnia ochronę przed korozją i zużyciem
- Przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa
- Zgodność wstecz
- Optymalna trwałość użytkowa filtrów DPF
- Zapewnia ochronę w niskich temperaturach

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Olej jest kompatybilny ze starszymi klasami jakości API, może być stosowany w wolnossących, z turbodoładowaniem oraz sterowanych elektronicznie/niskoemisyjnych silnikach diesla
- Zapewnia optymalną trwałość filtrów cząstek stałych (DPF), przyczynia się do skrócenia czasów przestojów oraz do obniżenia kosztów czyszczenia filtrów i przeglądów
- Zwiększona ochrona podczas rozruchu silnika w niskich temperaturach dzięki lepszemu przepływowi i pompowalności w stosunku do olejów silnikowych SAE 15W-40

Zastosowania

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 zalecany jest do szerokiej gamy czterosurowych wolnossących i turbodoładowanych silników wysokoprężnych, w których jest zalecana klasa jakości ACEA E6, E9, API CK-4 oraz klasa lepkości SAE 10W-30
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 został specjalnie opracowany dla pojazdów drogowych i użytkowanych z systemami SCR, DPF i EGR wymagających oleju SAE 10W-30, wyposażonych w silniki diesla o obniżonej emisji CO₂, spełniające wymagania normy GHG 17 (z 2017 r., dotycząca gazu cieplarnianego), wyposażonych w niskoemisyjne silniki wysokoprężne spełniające wymagania normy emisyjne z 2010 r. oraz wyposażonych w silniki spełniające wymagania Euro I do Euro VI *
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest również zalecany do stosowania w maszynach i urządzeniach poza drogowych wymagających oleju o klasie lepkości SAE 10W-30. Został opracowany z myślą o nowszych silnikach współpracujących z systemami SCR, DPF i EGR, dostosowanych do surowych norm emisji, użytkowanych w maszynach budowlanych, rolniczych i górniczych oraz w transporcie morskim. Nowsze silniki zwykle spełniają wymogi emisji spalin Tier IV (2014)
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest kompatybilny ze starszymi modelami silników* oraz starszymi klasami jakości API

* Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz aprobata MB 228.51
Mercedes-Benz aprobata MB 228.31

A Chevron company product

- MTU Kategoria oleju 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Zgodność ze standardami

Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest zgodny z:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV to VI)*
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575, M3775
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

Zalecenia

Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest odpowiedni do stosowania tam, gdzie wymagana jest specyfikacja:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 10W-30
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.868
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11.9
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81.0
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	142
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-46
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	227
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10.0
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1.0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product