Delo 400 XLE SAE 10W-30

Najwyższej jakości częściowo syntetyczny olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 to najwyższej jakości olej silnikowy przeznaczony do mocno obciążonych silników, zaprojektowany tak, aby spełniał i przewyższał standardy wydajności producentów silników wysokoprężnych eksploatowanych w pojazdach drogowych i zastosowaniach pozadrogowych.

Delo 400 XLE SAE 10W-30, opracowany z wykorzystaniem technologii ISOSYN® oraz kombinacji najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków uszlachetniających, zapewnia optymalną ochronę silników diesla.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 zestawiono przy udziale zaawansowanych technologicznie niskopopiołowych (low SAPS) dodatków uszlachetniających, w celu zapewnienia ochrony silnikom wysokoprężnym spełniającym normy emisji od Euro I do Euro VI* oraz wymagania GHG 17 dla silników w pojazdach ciężarowych ruchu drogowego, pracujących na paliwie ULSD (o bardzo małej zawartości siarki).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest przeznaczony do nowszych silników wyposażonych w układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), filtr cząstek stałych (DPF) i układ recyrkulacji spalin (EGR).

Korzyści dla klienta

- Doskonała odporność na utlenianie na tłokach i w turbosprężarce, sprzyja wydłużonej ochronie i trwałości użytkowej silnika.
- Zaawansowane technicznie dodatki myjące i dyspergujące zapewniają czystość podzespołów, dzięki czemu są one zabezpieczone przed zużyciem i korozją, zyskując maksymalną sprawność.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Zalety produktu

- **Znakomita odporność na utlenianie**
- **Przyczynia się do ochrony przed korozją i zużyciem**
- **Pomaga obniżyć zużycie paliwa**
- **Kompatybilność wsteczna**
- **Optymalna trwałość użytkowa filtrów DPF**
- **Zapewnia ochronę w niskich temperaturach**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Doskonałe połączenie niskiej lepkości SAE 10W-30 i pakietu dodatków uszlachetniających umożliwia obniżenie zużycia paliwa nawet o 1% w stosunku do olejów SAE 15W-40.
- Olej jest kompatybilny ze starszymi klasami jakości API i może być stosowany w silnikach diesla wolnossących lub z turbodoładowaniem oraz sterowanych elektronicznie/niskoemisyjnych.
- Zapewnia optymalną trwałość filtrów cząstek stałych (DPF), przyczynia się do skrócenia czasów przestojów oraz do obniżenia kosztów czyszczenia filtrów i przeglądów.
- Zwiększona ochrona podczas rozruchu silnika w niskich temperaturach dzięki lepszemu przepływowi i pompowalności w stosunku do olejów silnikowych SAE 15W-40.

Zastosowania

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 zalecany jest do szerokiej gamy czterosuwowych wolnossących i turbodoładowanych silników wysokoprężnych, w których zalecana jest klasa jakości ACEA E6, E9, API CK-4 oraz klasa lepkości SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 został opracowany specjalnie dla pojazdów drogowych z systemami SCR, DPF i EGR, wymagających oleju SAE 10W-30, wyposażonych w silniki diesla o obniżonej emisji CO2 spełniające wymagania normy GHG 17 (z 2017 r., dotyczącej gazu cieplarnianego) oraz normy emisyjnej z 2010 r., w tym dla pojazdów wyposażonych w silniki spełniające wymagania Euro I do Euro VI*.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest również zalecany do stosowania w maszynach i urządzeniach pozadrogowych wymagających oleju o klasie lepkości SAE 10W-30. Został opracowany z myślą o nowszych silnikach współpracujących z systemami SCR, DPF i EGR, dostosowanych do surowych norm emisji, użytkowanych w maszynach budowlanych, rolniczych i górniczych oraz w transporcie morskim. Nowsze silniki zwykle spełniają wymogi emisji spalin Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest kompatybilny ze starszymi modelami silników* oraz starszymi klasami jakości API.

* Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4*
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (poprzednio MB 228.31)
- DTFR 15C110 (poprzednio MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

Zgodność ze standardami

Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest zgody z:

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF PSQL 2.1E**
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)***
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Zdefiniowane w DAF MAT 70026

** Zdefiniowane w DAF MAT 70025

*** Możliwy do stosowania w silnikach MX Euro IV i Euro V oraz MX i PX Euro VI w pojazdach DAF

Zalecenia

Delo 400 XLE SAE 10W-30 jest odpowiedni do stosowania tam, gdzie wymagana jest specyfikacja:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Może być stosowany zamiennie z olejem John Deere JDQ 78X

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 10W-30**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	11,9
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	81,0
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	142
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-46
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	227
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,0

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN14/250522

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.