Delo® Gear CGA SAE 80W-90

Wysokiej jakości olej przekładniowy do wydłużonych przebiegów

Opis produktu

Delo Gear CGA SAE 80W-90 jest wysokiej jakości olejem przekładniowym przeznaczonym do wydłużonych przebiegów, zalecanym do stosowania w mocno obciążonych mostach napędowych i mechanizmach różnicowych pojazdów samochodowych.

Delo Gear CGA SAE 80W-90 został zestawiony przy udziale mineralnych olejów bazowych w połączeniu z wysokowydajnym pakietem dodatków uszlachetniających.

Korzyści dla klienta

- Umożliwia pokonanie trzykrotnie dłuższych dystansów w porównaniu ze standardowymi olejami mineralnymi eksploatowanymi w mocno obciążonych przekładniach głównych i mechanizmach różnicowych.
- Odpowiednio dobrany skład oleju zapewnia stabilność oksydacyjną, odporność na gęstnienie oraz zapobiega powstawaniu szkodliwych osadów na obudowach przekładni, łożyskach i uszczelnieniach.
- Zapewnia dobrą płynność w niskiej temperaturze pozwalającą na szybki obieg oleju i ochronę przed zużyciem podczas zimnego rozruchu.
- Dodatki EP zapewniają komponentom niezawodną ochronę w warunkach ekstremalnych obciążeń oraz odporność na zużycie.
- Niepowodujące korozji łagodne dodatki EP pomagają chronić wrażliwe elementy wykonane ze stopów miedzi.

Zalety produktu

- **Przeznaczony na trzykrotnie dłuższe przebiegi**
- **Chroni przekładnie i łożyska przed osadami**
- **Zapewnia sprawne działanie w niskich temperaturach**
- **Zwiększona odporność na zatarcie i zużycie**
- **Chroni elementy wykonane ze stopu miedzi**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

API	Bosch
Daimler Truck	MAN
SAE	Scania
Volvo	ZF

Zastosowania

- Delo Gear CGA SAE 80W-90 jest przeznaczony do użytku w mocno obciążonych przekładniach głównych (mostach napędowych i mechanizmach różnicowych) pojazdów użytkowych, zapewnia czas eksploatacji znacznie wykraczający poza ten oferowany przez oleje na bazie mineralnej – nawet trzykrotnie dłuższy okres użytkowania niż w przypadku standardowych olejów mineralnych. (Długość okresu eksploatacji zależy od zastosowania i intensywności pracy – szczegółowe informacje zawiera dokumentacja producentów).
- Delo Gear CGA SAE 80W-90 zapewnia trwałą wydajność podczas pracy w warunkach wysokich obciążeń i wysokich temperatur. Pakiet dodatków myjących zawartych w składzie oleju zapobiega powstawaniu szlamu i osadów.
- Delo Gear CGA SAE 80W-90 uzyskał aprobaty licznych producentów OEM, w tym MB 235.20 i MAN 342 typ M3 – niewiele produktów spełnia te szczególnie surowe normy.
- Charakterystyka tarcia oleju Delo Gear CGA SAE 80W-90 sprawia, że zasadniczo nie nadaje się on do zsynchronizowanych ręcznych skrzyni biegów i układów transaxle, za wyjątkiem zastosowań, w których ten typ płynu jest szczególnie zalecany (na przykład: MAN 341, typ GA1, Scania STO 1:0).

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

• MAN	341 Type GA1 [6]
• MAN	342 Type M3 [6]
• Daimler Truck	DTFR 12B110 (poprzednio MB 235.20)
• SAE	J2360 [7]
• Scania	STO 1:0 [1]
• Volvo	97321 [4]
• ZF	TE-ML 05A [5]
• ZF	TE-ML 12L [5]
• ZF	TE-ML 12M [5]
• ZF	TE-ML 16B [5]
• ZF	TE-ML 17B [5]
• ZF	TE-ML 19B [5]
• ZF	TE-ML 21A [5]

Zgodność ze standardami

• API	GL-5
• API	MT-1
• Bosch	TE-ML 08 [2, 3]
• ZF	TE-ML 07A [2]

[1] Zatwierdzone do stosowania w skrzyniach biegów; dozwolone również w niektórych lekko obciążonych zastosowaniach osi dalekobieżnych (samochody ciężarowe - typy operacji 0 i 1; autobusy - typ operacji 1). Inne zastosowania osi wymagają płynów o wyższej lepkości.

[2] Produkty spełniające niezbędne wymagania tej specyfikacji są zatwierdzone bez wymieniania.

[3] Wykaz prowadzony wcześniej przez ZF.

[4] Numer aprobaty Volvo: 97321-018.

[5] Numer aprobaty ZF: ZF003513.

[6] Numer aprobaty MAN: TUC 0684/16.

[7] Numer aprobaty SAE: PRI GL 0916.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 48 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temp. 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,889
Temperatura zapłonu COC, ºC	ASTM D92	216
Temperatura płynięcia, ºC	ASTM D97	-36
Lepkość kinematyczna w temp.100°C, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm^2/s	ASTM D445	140
Lepkość Brookfielda w temp. -26°C, mPa.s	ASTM D2983	82 000
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	108

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V5-15112019

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.