

Delo[®] Gold Ultra SAE 10W-30

Sprawdzonej jakości olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 jest sprawdzonej jakości olejem przeznaczonym do mocno obciążonych silników wysokoprężnych, dostosowanym do wymagań klasyfikacji API i JASO dla tych silników.

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 zestawiono przy udziale technologii ISOSYN[®] oraz kombinacji najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków uszlachetniających, opracowanych z myślą o optymalnej ochronie silników wysokoprężnych, a także zapewnieniu trwałości użytkowej i wysokiej sprawności.

Korzyści dla klienta

- Odpowiednio dobrany skład oleju zapewnia zwiększoną odporność przed powstawaniem osadów na tłokach i szlamu w niskich oraz utlenianiem w wysokich temperaturach
- Właściwości myjące i kontroli kwasowości oleju pomagają utrzymać niezawodność oraz zabezpieczają silnik i łożyska przed korozją
- Niezawodna ochrona przed zużyciem i spolerowaniem gładzi cylindrów przyczynia się do wydłużenia trwałości eksploatacyjnej silników
- Zapewnia ochronę przed zużyciem na skutek tworzenia się sadzy i osadów oraz zapobiega nadmiernemu wzrostowi lepkości oleju i zapychaniu filtrów



Zalety produktu

- Zapewnia optymalną wydajność silnika
- Zapewnia niezawodność pracy
- Zapewnia ochronę przed zużyciem i korozją

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	Cummins
JASO	Mack
Renault	Volvo

Zastosowania

- Olej Delo Gold Ultra SAE 10W-30 został opracowany do użytku w mocno obciążonych silnikach pojazdów drogowych i poza drogowych. Jest on przeznaczony do stosowania w wolnossących i turbodoładowanych silnikach wysokoprężnych, pracujących w różnych warunkach eksploatacji w pojazdach ciężarowych, maszynach budowlanych, górniczych i rolniczych nie wyposażonych w zaawansowane układy oczyszczania spalin
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 został specjalnie opracowany do użytku w silnikach zasilanych olejem napędowymi o zawartości siarki do 0,5% wagowo
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 jest przeznaczony do czterosuwowych silników wysokoprężnych produkowanych japońskich producentów OEM, w tym do Komatsu

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20078
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Zgodność ze standardami

- API CH-4
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD

Zalecenia

Odpowiedni do użycia w zastosowaniach wymagających:

- Renault RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 10W-30
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,875
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81,2
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	146
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-46
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	228
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,5

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product