

Delo[®] Gold Ultra E SAE 15W-40

Sprawdzonej jakości olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 to sprawdzonej jakości olej silnikowy do wysokoobciążonych silników, zapewnia stabilną wydajność przez cały okres eksploatacji, zalecany do użytku w silnikach wysokoprężnych Euro I, II, III, IV oraz V.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 został opracowany przy udziale technologii ISOSYN[®] oraz połączenia najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków uszlachetniających, opracowanych z myślą o optymalnej ochronie silników wysokoprężnych przed powstawaniem sadzy, osadów i zużyciem podczas wydłużonych przebiegów * w surowych warunkach pracy.

Olej Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 jest odpowiedni do stosowania w większości silników z systemem recyrkulacji spalin (EGR) i z systemem selektywnej redukcji katalitycznej oraz silników nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)

Korzyści dla klienta

- Stworzony z myślą o zapobieganiu powstawaniu szlamu w niskich temperaturach oraz zapewnianiu ochrony przed utlenianiem i tworzeniem osadów na tłoku w wysokich temperaturach
- Właściwości myjące oraz kontrola kwasowości pomagają zapobiegać korozji silnika i łożysk, skracając czas przestojów
- Zapewnia ochronę przed zużyciem i spolerowaniem gładzi cylindrów, wydłużając trwałość użytkową silnika i optymalizując okresy jego eksploatacji
- Chroni przed zużyciem na skutek tworzenia sadzy i osadów, zapobiegając nadmiernemu wzrostowi lepkości i zapychaniu się filtrów



Zalety produktu

- Sprzyja odporności na tworzenie się szlamów w niskich i osadów w wysokich temperaturach
- Ochrona silników i łożysk przed korozją
- Zapewnia ochronę przed zużyciem i spolerowaniem gładzi cylindrów
- Zapobiega tworzeniu się osadów i zapychaniu filtrów

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Global	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

Zastosowania

- Zalecany do użytku w silnikach wysokoprężnych wolnossących i z turbodoładowaniem, zarówno wyposażonych, jak i niewyposażonych w Intercooler, w pojazdach ciężarowych, autobusach, lekkich pojazdach komercyjnych (LCV), pojazdach terenowych, sprzęcie budowlanym, pojazdach rolniczych oraz okrętowych silnikach wysokoprężnych
- Zapewnia doskonałą pracę podczas eksploatacji w większości silników z systemem recyrkulacji spalin (EGR), silników stosujących technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) oraz silników bez filtra cząstek stałych (DPF)

* Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- Mercedes Benz MB-Approval 228.3
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Zgodność ze standardami

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072
CES20076, CES20077
- DAF Standard drain (Euro 0 to III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault Trucks RLD

Zalecenia

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 jest odpowiedni do użytku w zastosowaniach wymagających:

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco (silniki Euro IV i V)
- Mercedes Benz MB 229.1
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 15W-40
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm ² /s	ASTM D445	111,2
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	134
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-43
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	240
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,5

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product