Delo® Gold Ultra E SAE 15W-40

Sprawdzonej jakości olej silnikowy do mocno obciążonych silników

Opis produktu

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 to sprawdzonej jakości olej silnikowy do wysokoobciążonych silników, zapewnia stabilną wydajność przez okres cały okres eksploatacji, zalecany do użytku w silnikach wysokoprężnych Euro I, II, III, IV oraz V.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 został opracowany przy udziale technologii ISOSYN® oraz połączenia najwyższej jakości olejów bazowych i dodatków uszlachetniających, opracowanych z myślą o optymalnej ochronie silników wysokoprężnych przed powstawaniem sadzy, osadów i zużyciem podczas wydłużonych przebiegów * w surowych warunkach pracy.

Olej Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 jest odpowiedni do stosowania w większości silników z systemem recyrkulacji spalin (EGR) i z systemem selektywnej redukcji katalitycznej oraz silników nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)

Korzyści dla klienta

- Stworzony z myślą o zapobieganiu powstawaniu szlamu w niskich temperaturach oraz zapewnianiu ochrony przed utlenianiem i tworzeniem osadów na tłoku w wysokich temperaturach
- Właściwości myjące oraz kontrola kwasowości pomagają zapobiegać korozji silnika i łożysk, skracając czas przestojów
- Zapewnia ochronę przed zużyciem i spolerowaniem gładzi cylindrów, wydłużając trwałość użytkową silnika i optymalizując okresy jego eksploatacji
- Chroni przed zużyciem na skutek tworzenia sadzy i osadów, zapobiegając nadmiernemu wzrostowi lepkości i zapychaniu się filtrów

Zalety produktu

- **Sprzyja odporności na tworzenie się szlamów w niskich i osadów w wysokich temperaturach**
- **Ochrona silników i łożysk przed korozją**
- **Zapewnia ochronę przed zużyciem i spolerowaniem gładzi cylindrów**
- **Zapobiega tworzeniu się osadów i zapychaniu filtrów**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Deutz	Global
Iveco	JASO
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

Zastosowania

- Zalecany do użytku w silnikach wysokoprężnych wolnossących i z turbodoładowaniem, zarówno wyposażonych, jak i niewyposażonych w Intercooler, w pojazdach ciężarowych, autobusach, lekkich pojazdach komercyjnych (LCV), pojazdach terenowych, sprzęcie budowlanym, pojazdach rolniczych oraz okrętowych silnikach wysokoprężnych
- Zapewnia doskonałą pracę podczas eksploatacji w większości silników z systemem recyrkulacji spalin (EGR), silników stosujących technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) oraz silników bez filtra cząstek stałych (DPF)

* Zalecenia mogą się różnić pomiędzy producentami silników, w razie wątpliwości należy odnieść się do instrukcji użytkownika i/lub skorzystać z porady dealera.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks MB 228,3) DTFR 15B110 (wcześniej znany jako
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Zgodność ze standardami

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4, SL
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Odpływ standardowy (Euro 0 do III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3275-1
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD

Zalecenia

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 jest odpowiedni do użytku w zastosowaniach wymagających:

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco 18-1804-T2 E7 (Silniki Euro III, IV i V)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Może być stosowany w traktorach i innych maszynach rolniczych następujących producentów, wymagających oleju silnikowego o powyższych specyfikacjach:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		**SAE 15W-40**
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na produkcie		
Gęstość w temperaturze 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm^2/s	ASTM D445	111,2
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm^2/s	ASTM D445	14,6
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	134
Temperatura płynięcia, ºC	ASTM D5950	-43
Temperatura zapłonu COC, ºC	ASTM D92	240
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1,5

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V8-20122017

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.