Delo® Syn ATF HD

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów

Opis produktu

Delo Syn ATF HD to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów. Zapewnia znacząco wydłużone przebiegi w mocno obciążonych automatycznych skrzyniach biegów użytkowanych w pojazdach ciężarowych i autobusach, jest również odpowieni do stosowania w wielu samochodach osobowych.

Delo Syn ATF HD zawiera najwyższej jakości syntetyczne oleje bazowe i zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające, może być używany w automatycznych skrzyniach biegów mocno obciążonych pojazdów ciężarowych i autobusach, a także w samochodach osobowych.

Korzyści dla klienta

- Zapewnia co najmniej dwukrotne wydłużenie przebiegów w porównaniu z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi do skrzyń biegów.
- Specjalnie dopracowana charakterystyka tarcia zapewnia płynną zmianę biegów i ich blokowanie.
- Odporność na zużycie sprzyja utrzymaniu wydajności oleju i przekładni w całym okresie eksploatacji oleju.
- Płynność w niskich temperaturach zapewnia optymalną ochronę skrzyni biegów podczas zimnego rozruchu.
- Doskonała stabilność oksydacyjna chroni przed tworzeniem się szkodliwych laków, szlamu i osadów.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Zalety produktu

- **Zapewnienia uzyskanie maksymalnych okresów pomiędzy wymianami oleju.**
- **Utrzymuje wysoką wydajność przez cały okres eksploatacji oleju.**
- **Zapewnia ochronę podczas zimnego rozruchu w niskich temperaturach.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Allison	Bosch
Daimler Truck	Ford
GM	MAN
Voith	Volvo
ZF	

Zastosowania

- Delo Syn ATF HD jest przeznaczony do pracy w trybie wydłużonych przebiegów w mocno obciążonych automatycznych skrzyniach biegów użytkowanych w pojazdach ciężarowych i autobusach, posiada oficjalne zatwierdzenia Voith i ZF. (Delo Syn ATF HD nie posiada aprobaty Allison, jednak obszerne badania prowadzone w pojazdach flotowych, dowiodły, że jest odpowiedni do stosowania w aplikacjach wymagających oleju spełniającego TES-389 i TES-295).
- Delo Syn ATF HD jest odpowiedni do pojazdów terenowych wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów.
- Delo Syn ATF HD może być stosowany w wielu samochodach osobowych z 4- i 5-stopniową automatyczną skrzynią biegów. Ze względu na specyficzne wymagania dotyczące charakterystyki tarcia i/lub wiskozymetrycznej, Delo Syn ATF HD nie jest zalecany do automatycznych skrzyń biegów w samochodach osobowych z 6 lub więcej biegami lub zastosowaniach wymagających oleju o specyfikacji Ford M2C33-F/G.
- Delo Syn ATF HD sprawdza się też znakomicie w układach wspomagania kierownicy wymagających klasy ATF. Nie powinien być używany w układach kierowniczych lub układach zawieszenia aktywnego wymagających specyficznych płynów częściowo syntetycznych lub syntetycznych, ponieważ prędkość reakcji może nie być wystarczająco szybka. Delo Syn ATF HD może być używany jako olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzużyciowych w szerokim zakresie temperatur pracy w zastosowaniach mobilnych, przemysłowych i okrętowych. Lepkość odpowiada normie ISO VG 32.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

• MAN	339 typ V2 [3]
• MAN	339 typ Z2 [3]
• MAN	339 typ Z11 [3]
• MAN	339 typ L1 [3]
• Daimler Truck	DTFR 13C170 (poprzednio MB 236.9)
• Voith	H55.6336.xx DIWA.2 - .6, DIWA NXT [7]
• Volvo	97341 [1]
• ZF	TE-ML 03D [2]
• ZF	TE-ML 04D [2]
• ZF	TE-ML 14B [2]
• ZF	TE-ML 16L [2]
• ZF	TE-ML 16R [2]
• ZF	TE-ML 17C [2]
• ZF	TE-ML 20B [2]
• ZF	TE-ML 25B [2]

Zgodność ze standardami

• ZF	TE-ML 21L [4]

Zalecenia

• Allison	C-4
• Allison	TES-295
• Allison	TES-389
• Bosch	TE-ML 09 [5]
• Ford	MERCON V
• GM	DEXRON-IIIH
• ZF	TE-ML 14C[6]

[1] Numer aprobaty Volvo: 053

[2] Numer rejestracji ZF: ZF001664

[3] Numer aprobaty MAN: TUC 0071/15

[4] Produkty spełniające niezbędne wymagania tej specyfikacji są zatwierdzone bez wymieniania.

[5] Wykaz prowadzony wcześniej przez ZF. Produkty spełniające niezbędne wymagania jakościowe są zatwierdzone do użytku przez ZF, nie istnieje jednak wykaz produktów.

[6] Wcześniej zatwierdzone przez ZF, ale te klasy smarów zostały usunięte w 2020 roku.

[7] W tym DIWARail. Napęd rzędowy i kątowy; Serwisowe napełnianie i pierwsze napełnianie CO2

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Czerwony
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm^2/s	ASTM D445	35,3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm^2/s	ASTM D445	7,4
Lepkość Brookfielda przy -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1060
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	11400
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	183
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,854
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	216
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-49

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN: P2/12112019

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.
Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.
Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.
Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.