

Delo[®] Syn-AMT XV

Najwyższej jakości syntetyczny olej przekładniowy

Opis produktu

Delo Syn-AMT XV to najwyższej jakości całkowicie syntetyczne oleje przekładniowe, przeznaczone do pracy w trybie wydłużonych przebiegów między wymianami oleju w mocno obciążonych synchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów pojazdów ciężarowych. Klasa lepkości SAE 75W-80 została zatwierdzona do użytku w retarderach Voith.

Delo Syn-AMT XV dostępny w klasach lepkości SAE 75W-80 oraz SAE 75W-90, został opracowany przy udziale całkowicie syntetycznych olejów bazowych w połączeniu z najwyższej jakości pakietami dodatków uszlachetniających.

Korzyści dla klienta

- Długie okresy między wymianami oleju, które mogą przekroczyć 450 000 km, ograniczają ilość przeglądów i przestojów spowodowanych naprawami skrzyń biegów
- Płynność w niskich temperaturach umożliwia szybki obieg oleju i ochronę przed zużyciem podczas zimnego rozruchu
- Wysoki wskaźnik lepkości oraz dobra odporność na ścinanie zapewniają odpowiednią lepkość i grubość filmu olejowego do skutecznego smarowania w wysokich temperaturach przez cały okres użytkowania oleju
- Specjalnie dopracowana charakterystyka tarcia zapewnia płynną zmianę biegów podczas całego okresu użytkowania oleju
- Dowiedziona oszczędność paliwa w porównaniu z konwencjonalnymi olejami (do 3% większa przy zastosowaniu oleju Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 w mostach napędowych)
- Skuteczna ochrona w warunkach wysokiego ciśnienia (EP) zapewnia odporność przekładni na zacieranie się i zużycie



Zalety produktu

- Długie okresy między wymianami oleju – 450 000 km
- Ochrona podczas rozruchu w niskich temperaturach
- Opracowany pod kątem zapewnienia płynnej zmiany biegów
- Zapewnia niezawodną ochronę układu w wysokich temperaturach
- Przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa
- Przeciwdziała zużyciu, powstawaniu rdzy i korozji

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

Zastosowania

Delo Syn-AMT XV jest odpowiedni do stosowania w przypadku wydłużonych okresów pomiędzy wymianami oleju w mocno obciążonych synchronizowanych, ręcznych skrzyniach biegów pojazdów ciężarowych. Oprócz formalnych zatwierdzeń OEM, dane uzyskane podczas testów polowych, potwierdzają zdolność oleju do eksploatacji w innych pojazdach ciężarowych w trybie wydłużonych przebiegów. Pojazdy użyte podczas testów eksploatacyjnych obejmują marki MAN, Mercedes-Benz i Volvo; przekładnie produkowane przez producentów samochodów oraz marki ZF, włączając w to modele AS Tronic oraz modele wyposażone w retardery. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 posiada aprobatę Voith Retarder Oil Class C – okres między przeglądami wynosi nawet 180 000 km (samochody ciężarowe) lub 200 000 km (autobusy), w zależności od intensywności eksploatacji.

Należy pamiętać, że ZF zaleca stosowanie produktów z formalną aprobatą TE-ML 01E/02E podczas okresu gwarancyjnego skrzyń biegów oznaczonych na tabliczce znamionowej jako „TE-ML 01” lub „TE-ML 02”. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 może być używany w tych zastosowaniach po zakończeniu okresu gwarancyjnego.

Klasa lepkości SAE 75W-90 jest przeznaczona przede wszystkim do użytku w wysokich temperaturach otoczenia i/lub podczas pracy pod dużym obciążeniem oraz w aplikacjach, w których jest zalecany konkretnie produkt o klasie lepkości SAE 75W-90.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia		75W-80	75W-90
• Voith	Retarder olejowy typu C	X	—
• Volvo	97307	X ^[1]	—
• Volvo	97318	X ^[2]	—
• Volvo	97315	—	X ^[3]
• Volvo	97319	—	X ^[4]
Zgodność ze standardami		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X ^[5]	X ^[5]
• DAF	Olej do skrzyń biegów Eaton	X	—
• Eaton	Syntetyczny (500 000 km/3 lata)	X	—
Zalecenia		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X ^[6]	X
• MAN	341 typ E4	X ^[7]	—
• MAN	341 typ Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X ^[8]	—

^[1] Numer aprobaty Volvo: 97307-039.

^[2] Numer aprobaty Volvo: 014.

^[3] Numer aprobaty Volvo: 97315-016.

^[4] Numer aprobaty Volvo: 97319-005.

^[5] Pomimo, że produkt ten jest odpowiedni do użytku w zastosowaniach, w których wymagana jest specyfikacja GL-4, należy zwrócić uwagę na fakt, że specyfikacja GL-4 nie spełnia całkowicie wymagań dla zsynchronizowanych ręcznych skrzyń biegów. Olej ten został zoptymalizowany do wymagań skrzyń biegów pojazdów użytkowych i może nie zapewniać wystarczającej wydajności w zastosowaniach takich, jak skrzynie biegów samochodów osobowych.

^[6] W skrzyniach biegów. Klasa lepkości SAE 75W-80 nie była testowana w skrzyniach rozdzielczych.

^[7] Produkt spełnia wszystkie wymagania, jednak MAN z końcem 2016 roku zdezaktualizował specyfikację..

^[8] Testy eksploatacyjne wykazały przydatność oleju do eksploatacji nawet do 400 000 km/3 lata

Dane Typowe			
Test	Metody badań	Wartość	
Klasa lepkości		75W-80	75W-90
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.			
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,8645	0,859
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	244	252
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-54	-48
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,17	17,03
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	54,1	119,6
Lepkość Brookfielda w temp. -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3670	—
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19 300	95 000
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	151	156

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V7-15112019

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product