Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do mocno obciążonych przekładni

Opis produktu

Delo® Syn-Gear HD SAE 75W-90 to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy, przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych mostach napędowych i mechanizmach różnicowych. Opracowany przy udziale syntetycznych olejów bazowych w połączeniu z wysokiej jakości dodatkami uszlachetniającymi, zapewnia wydłużone okresy między wymianami oleju do 450 000 km

Korzyści dla klienta

- Wydłużone przebiegi do 450 000 km
- Duża stabilność oksydacyjna zapobiega wzrostowi lepkości oleju podczas eksploatacji, przyczyniając się do utrzymania w czystości obudowy przekładni i uszczelek
- Wysoki wskaźnik lepkości i dobra płynność w niskich temperaturach sprzyjają ochronie podzespołów w szerokim zakresie temperatur
- Efektywna technologia dodatków EP przekłada się na ochronę przed zużyciem przy niskich prędkościach i wysokim momencie obrotowym oraz przy dużym obciążeniu dynamicznym
- Formuła zawierająca odpowiednio dobrane dodatki EP zapobiega korozji wrażliwych podzespołów ze stopu miedzi
- Przy zastosowaniu w przekładni oleju Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 można uzyskać nawet o 3% niższe zużycie paliwa w porównaniu do konwencjonalnych olejów

ISOSYN TECHNOLOGY™

Zalety produktu

- **Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju do 450 000 km**
- **Najwyższej jakości syntetyczna technologia**
- **Szeroki zakres temperatur pracy oraz ochrona komponentów**
- **Zaprojektowany z myślą o skutecznej odporności na zużycie i korozję**
- **Wykazano o 3% niższe zużycie paliwa, przy jednoczesnym zastosowaniu Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Volvo
ZF	

Zastosowania

- Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 jest przeznaczony do użytku w trybie wydłużonych przebiegów w wysokoobciążonych przekładniach głównych (mostach napędowych i mechanizmach różnicowych) w pojazdach drogowych i terenowych. Jest odpowiedni do użytku zarówno w bardzo trudnych warunkach pracy, jak i w niezwykle niskich lub wysokich temperaturach otoczenia. Wyjątkowa jakość dodatków EP pozwala na używanie Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 w wielu aplikacjach, w których typowo byłby wymagany olej SAE 140
- Niższe tarcie filmu olejowego oraz minimalnie obniżone smarowanie dynamiczne z uwagi na niższą lepkość oleju, prowadzą do obniżenia temperatury pracy w porównaniu do konwencjonalnych olejów przekładniowych.
- Oprócz formalnych zatwierdzeń OEM zostały zgromadzone dane z testów eksploatacyjnych potwierdzające przydatność w przypadku wydłużonych okresów pomiędzy wymianami oleju w wielu innych markach pojazdów ciężarowych przy różnych innych zastosowaniach. Pojazdy użyte podczas testów eksploatacyjnych obejmują marki MAN, Mercedes i Volvo
- W Stanach Zjednoczonych produkt z powodzeniem przeszedł testy eksploatacyjne w warunkach długich przebiegów w samochodach ciężarowych transportu drogowego klasy 8, wyposażonych w mosty napędowe marki Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN.

Charakterystyka tarcia Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 powoduje, że jest nieodpowiedni do stosowania w zsynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów oraz w zintegrowanych układach skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych i nie powinien być stosowany w takich przypadkach, chyba że olej GL 5 jest wyraźnie rekomendowany

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

• MAN	342 typ M2 [3]
• SAE	J2360 [4]
• Volvo	Transmission oil 97312 [5]

Zgodność ze standardami

• API	GL-5
• API	MT-1
• Bosch	TE-ML 08 [8]
• DAF	Oś tylna bez zwolnicy [1]
• DAF	Oś tylna ze zwolnicą [2]
• Mack	GO-J
• Meritor	O76-N
• ZF	TE-ML 07A [7]

Zalecenia

• Dana Spicer	SHAES 256 Revision A [6]
• Iveco	Mosty
• Daimler Truck	DTFR 12B140 (Poprzednio MB 235.8)
• Renault Truck	Mosty
• ZF	TE-ML 05A
• ZF	TE-ML 12B
• ZF	TE-ML 17B
• ZF	TE-ML 19C
• ZF	TE-ML 21A

[1] Możliwość stosowania przy wydłużonych okresach między wymianami oleju w różnych typach pojazdów i mostów, o ile DAF zezwala na taką opcję.

[2] Włącznie z przypadkami, w których DAF zezwala na korzystanie z oleju syntetycznego zgodnego z SAE J2360 75W-90.

[3] Numer aprobaty MAN: TUC 7880/08.

[4] Numer aprobaty: PRI GL 0871

[5] Numer aprobaty Volvo 020

[6] Ta wersja specyfikacji jest obecnie przestarzała

[7] Produkty spełniające niezbędne wymagania tej specyfikacji są zatwierdzone do użytku przez ZF, ale nie ma listy produktów.

[8] Wykaz prowadzony wcześniej przez ZF. Produkty spełniające niezbędne wymagania tej specyfikacji są zatwierdzone do użytku bez wymieniania.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	192
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-45
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm^2/s	ASTM D445	15,1
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm^2/s	ASTM D445	108
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137,500
Wskaźnik lepkościs	ASTM D2270	146

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V7-18112019

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.