



Delo[®] Syn-Gear XPD SAE 75W-85

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy

Opis produktu

Delo Syn-Gear XPD SAE 75W-85 to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do użytku w mocno obciążonych mostach napędowych i mechanizmach różnicowych pojazdów użytkowych.

Delo Syn-Gear XPD SAE 75W-85 został zestawiony przy udziale syntetycznych olejów bazowych w połączeniu z wysokowydajnym pakietem dodatków uszlachetniających.

Korzyści dla klienta

- Zapewnia możliwość użytkowania w trybie wydłużonych przebiegów, przyczynia się do ograniczenia przestojów związanych z przeglądami i kosztów obsługi
- Stosowany w mostach napędowych Meritor przyczynia się do ekonomicznego zużycia paliwa
- Dodatki EP zapewniają wyjątkową ochronę przed zatarciem i zużyciem w niskich prędkościach, przy wysokim momencie obrotowym i obciążeniu dynamicznym
- Płynność w niskich temperaturach oraz szybki obieg oleju podczas rozruchu w niskich temperaturach przekładają się na skuteczną ochronę podzespołów przed zużyciem
- Wysoki wskaźnik lepkości i wysoka odporność na ścinanie gwarantują skuteczne i niezawodne smarowanie w wysokich temperaturach przez cały okres eksploatacji oleju

Zalety produktu

- **Przeznaczony do stosowania w trybie wydłużonych przebiegów**
- **Niższe zużycie paliwa, gdy użytkowany w mostach napędowych Meritor**
- **Ochrona przed zatarciem i zużyciem**
- **Chroni podzespoły podczas zimnego rozruchu w niskich temperaturach**
- **Długi i efektywny okres eksploatacji oleju**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

API	Bosch
DAF	Meritor
SAE	ZF

Zastosowania

- Przemysł motoryzacyjny nieustannie dąży do poprawy efektywności paliwowej. Obecnie najwyższej jakości oleje syntetyczne do mostów napędowych klasy SAE 75W-90 osiągają efektywność powyżej 97% i wciąż jest możliwa dalsza poprawa. Delo Syn-Gear XPD SAE 75W-85 osiąga cel, zapewniając statystycznie istotny wzrost efektywności i spadek utraty mocy, a także obniżenie temperatury pracy oleju.
- Najbardziej oczywistym wyróżnikiem Delo Syn-Gear XPD SAE 75W-85 w porównaniu do obecnie stosowanych olejów jest jego niższa lepkość. Jednakże, nie jest to jedyny czynnik, który ma wpływ na wzrost wydajności – staranny dobór dodatków uszlachetniających do składu oleju i olejów bazowych również wpływa na jakość.
- Poprawa wydajności uzyskana nie została uzyskana kosztem obniżenia trwałości podzespołów - Delo Syn-Gear XPD SAE 75W-85 spełnia wszystkie wymagania specyfikacji SAE J2360, która obejmuje testy prowadzone w warunkach dużych prędkości i obciążen udarowych, a także małych prędkości i wysokiego momentu obrotowego.
- Charakterystyka tarcia Delo Syn-Gear XPD SAE 75W-85 powoduje, że jest nieodpowiedni do stosowania w zsynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów oraz w zintegrowanych układach skrzyń biegów i mechanizmów różnicowych i nie powinien być stosowany w takich przypadkach, chyba że olej GL 5 jest wyraźnie rekomendowany.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- SAE J2360 ^[3]

Zgodność ze standardami

- API GL-5
- Bosch TE-ML 08 ^[1]
- DAF Mosty napędowe o niskim tarcu ^[4]
- Meritor O76-S
- ZF TE-ML 07A ^[2]

^[1] Wykaz prowadzony wcześniej przez ZF.

^[2] Produkty, które spełniają niezbędne wymagania jakościowe dla tych norm, są zatwierdzone do użytku przez ZF, nie istnieje jednak lista produktów.

^[3] Numer aprobaty SAE J2360: PRI GL 0872.

^[4] Wersje mostów tylnych 1344 oraz 1347. Inne wersje wymagają oleju SAE 75W-90, takiego jak Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 48 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temp. kg/l	ASTM D4053	0,876
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	196
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-51
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,0
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	72
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	169

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product