

Delo[®] Syn-Gear XS SAE 75W-140

Najwyższej jakości syntetyczny olej przekładniowy do pojazdów samochodowych

Opis produktu

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 to najwyższej jakości całkowicie syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do użytku w mostach napędowych i mechanizmach różnicowych poddawanych wysokim obciążeniom w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych.

Ten w pełni syntetyczny olej przekładniowy zawiera zaawansowane dodatki EP zapewniające wysokiej jakości ochronę przeciwzużyciową.

Korzyści dla klienta

- Opracowany w celu zapewnienia długich okresów między wymianami oleju, ogranicza ilość przeglądów serwisowych i czas przestoju
- Wysokowydajne dodatki EP zapewniają ochronę przed zatarciem i zużyciem przy niskich prędkościach/wysokim momencie obrotowym oraz przy dużym obciążeniu dynamicznym
- Doskonała płynność w niskiej temperaturze zapewnia szybki obieg oleju oraz ochronę układu podczas rozruchu w niskich temperaturach
- Wysoki wskaźnik lepkości (VI) zapewnia skuteczne utrzymanie stałej lepkości w wysokiej temperaturze, wydajność smarowania i ochronę układu
- Trwała stabilność oksydacyjna przyczynia się do odporności oleju na gęstnienie podczas pracy, utrzymując czystość podzespołów oraz chroniąc przed szkodliwymi osadami



Zalety produktu

- Opracowany w celu zapewnienia długich okresów pomiędzy wymianami oleju
- Zwiększona oszczędność paliwa
- Przyczynia się do ochrony przed zatarciem i zużyciem
- Zapewnia natychmiastową ochronę układu podczas rozruchu w niskich temperaturach
- Olej przekładniowy o wysokim wskaźniku lepkości
- Pomaga utrzymać czystość podzespołów i eliminuje osady

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	US Military
ZF	

Zastosowania

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 jest również zalecany do użytku w aplikacjach, w których wymagany jest olej spełniający specyfikację Ford WSL-M2C192-A, takich jak mechanizmy różnicowe pojazdów marki Jaguar lub vanów Ford Transit.
- Charakterystyka tarcia Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 powoduje, że nie jest on odpowiedni do stosowania w zsynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów oraz skrzyniach biegów zintegrowanych z mechanizmem różnicowym i nie powinien być stosowany w takich przypadkach, chyba że olej GL-5 jest wyraźnie rekomendowany.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- ZF TE-ML 05A ^[1]
- ZF TE-ML 12N ^[1]
- ZF TE-ML 16F ^[1]
- ZF TE-ML 21A ^[1]

Zgodność ze standardami

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A ^[2]

Zalecenia

- ZF TE-ML 05B ^[4]
- ZF TE-ML 19C ^[5]
- ZF TE-ML 12B ^[3]
- ZF TE-ML 21B ^[4]

^[1] ZF registration number: ZF002274.

^[2] Products meeting the necessary performance requirements are approved for use by ZF, but there is no product listing.

^[3] ZF has transferred this approval from TE-ML 12B to a new class, TE-ML 12N, which is a higher performance level.

^[4] In April 2017, ZF combined class TE-ML 05B with class TE-ML 05A, and class TE-ML 21B with class TE-ML 21A.

^[5] Formerly approved, but ZF has revised the viscosity class requirements – SAE 75W-140 products are no longer approved.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	185
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-46
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	26
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	185
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	169
Test zużycia przekładni FZG A/8,3/90, Stopień obciążenia niszczącego	CEC L7A95	>12
FZG test odporności na uderzenia S A10/16.6R/90, Stopień obciążenia niszczącego	FVA 243	>12

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V5-18112019

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product