

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do mocno obciążonych ręcznych skrzyń biegów

Opis produktu

Delo® Syn-MTF XZ SAE 75W-80 to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do mocno obciążonych ręcznych skrzyń biegów, z aprobatą ZF oraz MAN, przeznaczony do stosowania w zsynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów pojazdów ciężarowych.

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 został opracowany przy udziale syntetycznych olejów bazowych w kombinacji z wysokiej jakości pakietami dodatków uszlachetniających. Zapewnia wydłużone przebiegi do 360 000 km między wymianami oleju.

Korzyści dla klienta

- Długie okresy pomiędzy wymianami oleju aż do 360 000 km pomagają ograniczyć koszty serwisu oraz optymalizują okres sprawności
- Wysokowydajna, specjalnie dopasowana charakterystyka tarcia zapewnia płynną zmianę biegów
- Wysoki wskaźnik lepkości (VI) oraz doskonała odporność na ścinanie zapewniają pewną ochronę układu podczas pracy w wysokich temperaturach
- Płynność w niskich temperaturach zapewnia szybki obieg oleju podczas rozruchu, pomagając chronić krytyczne i podatne na uszkodzenia podzespoły
- Ochrona w warunkach wysokich ciśnień (EP) przyczynia się do zwiększenia odporności na zatarcie i zużycie podzespołów, pomagając ograniczyć koszty serwisu



Zalety produktu

- Okresy pomiędzy wymianami oleju do 360 000 km
- Płynna zmiana biegów
- Wysokiej jakości ochrona
- Długi okres eksploatacji oleju
- Ochrona w wysokich temperaturach

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

Zastosowania

- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 został opracowany w celu zapewnienia długich okresów pomiędzy wymianami oleju w mocno obciążonych zsynchronizowanych przekładniach ręcznych pojazdów ciężarowych, włącznie z zautomatyzowanymi przekładniami (takimi jak skrzynie biegów Volvo I-Shift i AS Tronic firmy ZF). Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 jest odpowiedni do użytku w skrzyniach biegów wyposażonych w intardery.
- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 podczas przeglądu może być stosowany w przekładniach ZF samochodów ciężarowych, autobusów i lekkich samochodów dostawczych oznaczonych na tabliczce znamionowej symbolami „TE-ML 01” lub „TE-ML 02”. Można go również stosować w maszynach wykonujących pracę w terenie, na przykład w maszynach górniczych, gdzie dopuszcza się używanie produktów tego typu.
- W takim przypadku ZF dopuszcza maksymalne przebiegi 360 000 km/3 lata między wymianami oleju. ZF dopuszcza maksymalne przebiegi 360 000 km/2 lata między wymianami oleju. Okresy między wymianami oleju uzależnione są od zastosowania oraz sposobu eksploatacji – więcej szczegółów zawarto w książce serwisowej.

Normy, zatwierdzenia i zalecenia

Zatwierdzenia

- DAF Olej do przekładni ZF
- MAN 341 typ Z4 ^[1] *
- ZF TE-ML 01L ^[3]*
- ZF TE-ML 02L ^[3] *
- ZF TE-ML 16K ^[3] *

Zgodność ze standardami

- API GL-4 ^[4]

Zalecenia

- DAF Olej do przekładni Eaton
- Eaton (Europe) Częściowo syntetyczny (300 000 km/3 lata)
- MAN 341 typ E3
- Volvo 97307 ^[2]

^[1] Numer aprobaty MAN: TUC 0541/12

^[2] Volvo has withdrawn approvals for this product type

^[3] Numer rejestracji ZF: ZF003600.

^[4] Pomimo, że produkt ten jest odpowiedni do użytku w zastosowaniach, w których wymagana jest specyfikacja GL-4, należy zwrócić uwagę na fakt, że specyfikacja GL-4 nie spełnia w pełni wymagań dla zsynchronizowanych ręcznych skrzyń biegów. Olej ten został zoptymalizowany do wymagań skrzyń biegów pojazdów użytkowych i może nie zapewniać wystarczającej wydajności w zastosowaniach takich, jak skrzynie biegów samochodów osobowych.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Lepkość kinematyczna w temp. mm ² /s 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,85
Lepkość kinematyczna w temp. mm ² /s 40°C, mm ² /s	ASTM D445	58,2
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	73 400
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	155
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	224
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-39

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product