

# Delo<sup>®</sup> Syn-TDL SAE 75W-90

## Najwyższej jakości całkowicie syntetyczny olej przekładniowy Total Driveline Lubricant

(Zastępuje Multigear S SAE 75W-90)

### Opis produktu

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 to najwyższej jakości całkowicie syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do układów przeniesienia napędu wymagających olejów klasy jakości API GL-4 lub GL-5. Zapewnia wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju oraz dobrą odporność termiczną w podwyższonych temperaturach pracy.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 został zestawiony przy udziale całkowicie syntetycznego oleju bazowego w połączeniu z wysokiej jakości pakietami dodatków uszlachetniających.

### Korzyści dla klienta

- Specjalnie dopasowana charakterystyka tarcia umożliwia stosowanie produktu w wielu zsynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów i przekładniach głównych, co ułatwia racjonalizację zapasów
- Zapewnia znacznie dłuższy okres eksploatacji niż konwencjonalne mineralne oleje przekładniowe osiągając nawet dwukrotnie dłuższe przebiegi w skrzyniach biegów i trzykrotnie dłuższe w osiach napędowych
- Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju ograniczają liczbę przeglądów i czasy przestojów
- Wysokiej jakości zaawansowane dodatki uszlachetniające zapewniają niezawodną ochronę w warunkach ekstremalnych ciśnień oraz odporność na zużycie
- Płynność w niskiej temperaturze zapewnia ochronę podzespołów dzięki szybkiemu obiegowi oleju podczas zimnego rozruchu
- Wysoki wskaźnik lepkości oraz dobra odporność na ścinanie zapewniają odpowiednią lepkość i grubość filmu olejowego do skutecznego smarowania w wysokich temperaturach przez cały okres użytkowania oleju



### Zalety produktu

- Odpowiedni do wielu zsynchronizowanych ręcznych skrzyń biegów i przekładni głównych
- Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju
- Wydłużona trwałość użytkowa
- Zapewnia niezawodną ochronę w warunkach wysokich ciśnień oraz przed zużyciem
- Zapewnia szybki obieg oleju podczas rozruchu w niskiej temperaturze
- Wysoki wskaźnik lepkości i dobra odporność na ścinanie

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Volvo	ZF

## Zastosowania

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 jest przeznaczony do użytku w ręcznych samochodowych skrzyniach biegów, wymagających olejów w klasie jakości API GL-4 lub GL-5, a także do mostów napędowych z przekładnią hipoidalną, w których wymagany jest olej EP spełniający wymagania API GL-5 lub MT-1. Posiada aprobatę wg normy SAE J2360 (była MIL-PRF-2105E)
- Stabilność termiczna oleju Delo Syn-TDL SAE 75W-90 sprawia, że jest odpowiedni do użytku w zastosowaniach w wyższych temperaturach pracy, niż jest to możliwe w przypadku mineralnych olejów przekładniowych. Szczególna cecha właściwości syntetycznych olejów bazowych prowadzi do obniżenia temperatury pracy i znacznego wydłużenia okresu eksploatacji w ciężkich warunkach pracy lub zmniejszenia zużycia paliwa w normalnych warunkach eksploatacji. Zapewnia znacznie dłuższy okres eksploatacji niż konwencjonalne mineralne oleje przekładniowe: do dwóch razy dłuższy w przypadku skrzyń biegów i ponad trzy razy dłuższy w przypadku głównych osi napędowych. (Długość okresu eksploatacji zależy od zastosowania i intensywności pracy – szczegółowych informacji szukać należy w dokumentacji producentów)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 nie jest zalecany do użytku ze skrzyniami biegów ZF wyposażonych w interardery (obejmuje to niektóre modele marki DAF i MAN). W takim przypadku należy stosować zatwierdzone oleje, takie jak Delo Syn-MTF XZ 75W-80

## Normy, zatwierdzenia i zalecenia

### Zatwierdzenia

- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil Specification 93K219.01
- MAN 341 Type Z2<sup>[14]</sup>
- MAN 342 Type S1<sup>[14]</sup>
- Mercedes-Benz MB-Approval 235.8
- SAE J2360<sup>[2]</sup>
- Volvo 97312<sup>[12]</sup>
- ZF TE-ML 02B<sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 05A<sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 12L<sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 12N<sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 16F<sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 17B<sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 19C<sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 21A<sup>[3]</sup>

### Zgodność ze standardami

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08<sup>[11]</sup>
- DAF Gearbox oil for Eaton gearboxes<sup>[4]</sup>
- DAF Gearbox oil for ZF gearboxes<sup>[1]</sup>
- DAF Rear axle without hub reduction<sup>[5]</sup>
- DAF Rear axle with hub reduction<sup>[6]</sup>
- MAN 3343 Type S<sup>[7]</sup>
- NATO 0-226
- ZF TE-ML 07A<sup>[8]</sup>
- ZF TE-ML 12B<sup>[9]</sup>

### Zalecenia

- MAN 341 Type E3<sup>[13]</sup>
- ZF TE-ML 05B<sup>[10]</sup>
- ZF TE-ML 21B<sup>[10]</sup>

[1] ZF gearboxes without interarder, standard changing interval.

[2] Approval number: PRI GL 0507.

[3] ZF registration number: ZF003353.

[4] Eaton gearbox applied in vehicle series LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; extended changing interval.

[5] Except for type V200/V400 (requires an SAE 85W-140 oil). Extended changing interval.

[6] Except for type 1356 (requires special product). Standard changing interval.

[7] Formerly approved. MAN 3343 Type S is now obsolete and has been replaced by 341 Type E3 (now obsolete) and 341 Type Z2 (manual transmissions), and 342 S1 (axles and transfer cases).

[8] Products meeting the necessary performance requirements are approved for use by ZF, but there is no product listing.

[9] ZF has transferred this approval from TE-ML 12B to a new class, TE-ML 12N, which is a higher performance level.

[10] In April 2017, ZF combined class TE-ML 05B with class TE-ML 05A, and class TE-ML 21B with class TE-ML 21A.

[11] List formerly administered by ZF. Products meeting the necessary performance requirements are approved for use, but there is no product listing.

[12] Volvo approval number: 039.

[13] The product meets all of the requirements, but MAN made this specification obsolete at the end of 2016.

[14] MAN approval number: TUC 3419/97.

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
<b>Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.</b>		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,7
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	98
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56 000
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	157
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	202
Temperatura płynięcia °C	ASTM D5950	-54

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V5-17102018

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

#### A Chevron company product