Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Najwyższej jakości całkowicie syntetyczny olej przekładniowy Total Driveline Lubricant

(Zastępuje Multigear S SAE 75W-90)

Opis produktu

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 to najwyższej jakości całkowicie syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do układów przeniesienia napędu wymagających olejów klasy jakości API GL-4 lub GL-5. Zapewnia wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju oraz dobrą odporność termiczną w podwyższonych temperaturach pracy.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 został zestawiony przy udziale całkowicie syntetycznego oleju bazowego w połączeniu z wysokiej jakości pakietami dodatków uszlachetniających.

Korzyści dla klienta

- Specjalnie dopasowana charakterystyka tarcia umożliwia stosowanie produktu w wielu zsynchronizowanych ręcznych skrzyniach biegów i przekładniach głównych, co ułatwia racjonalizację zapasów.
- Zapewnia znacznie dłuższy okres eksploatacji niż konwencjonalne mineralne oleje przekładniowe osiągając nawet dwukrotnie dłuższe przebiegi w skrzyniach biegów i trzykrotnie dłuższe w osiach napędowych.
- Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju ograniczają liczbę przeglądów i czasy przestojów.
- Wysokiej jakości zaawansowane dodatki uszlachetniające zapewniają niezawodną ochronę w warunkach ekstremalnych ciśnień oraz odporność na zużycie.
- Płynność w niskiej temperaturze zapewnia ochronę podzespołów dzięki szybkiemu obiegowi oleju podczas zimnego rozruchu.
- Wysoki wskaźnik lepkości oraz dobra odporność na ścinanie zapewniają odpowiednią lepkość i grubość filmu olejowego do skutecznego smarowania w wysokich temperaturach przez cały okres użytkowania oleju.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Zalety produktu

- **Odpowiedni do wielu zsynchronizowanych ręcznych skrzyń biegów i przekładni głównych**
- **Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju**
- **Wydłużona trwałość użytkowa**
- **Zapewnia niezawodną ochronę w warunkach wysokich ciśnień oraz przed zużyciem**
- **Zapewnia szybki obieg oleju podczas rozruchu w niskiej temperaturze**
- **Wysoki wskaźnik lepkości i dobra odporność na ścinanie**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Daimler Truck
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Zastosowania

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 jest przeznaczony do użytku w ręcznych samochodowych skrzyniach biegów, wymagających olejów w klasie jakości API GL-4 lub GL-5, a także do mostów napędowych z przekładnią hipoidalną, w których wymagany jest olej EP spełniający wymagania API GL-5 lub MT-1. Posiada aprobatę wg normy SAE J2360 (była MIL-PRF-2105E).
- Stabilność termiczna oleju Delo Syn-TDL SAE 75W-90 sprawia, że jest odpowiedni do użytku w zastosowaniach w wyższych temperaturach pracy, niż jest to możliwe w przypadku mineralnych olejów przekładniowych. Szczególna cecha właściwości syntetycznych olejów bazowych prowadzi do obniżenia temperatury pracy i znacznego wydłużenia okresu eksploatacji w ciężkich warunkach pracy lub zmniejszenia zużycia paliwa w normalnych warunkach eksploatacji. Zapewnia znacznie dłuższy okres eksploatacji niż konwencjonalne mineralne oleje przekładniowe: do dwóch razy dłuższy w przypadku skrzyń biegów i ponad trzy razy dłuższy w przypadku głównych osi napędowych. (Długość okresu eksploatacji zależy od zastosowania i intensywności pracy – szczegółowych informacji szukać należy w dokumentacji producentów).
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 nie jest zalecany do użytku ze skrzyniami biegów ZF wyposażonych w intardery (obejmuje to niektóre modele marki DAF i MAN). W takim przypadku należy stosować zatwierdzone oleje, takie jak Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Zatwierdzenia, zgodność ze standardami i zalecenia

Zatwierdzenia

- Daimler Truck DTFR 12B140 (Wcześniej MB 235.8)
- Detroit Diesel Specyfikacje DFS dla oleju do mostów napędowych 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 [15]
- MAN 342 Type S1 [15]
- MAN 341 GA1 [15]
- SAE J2360 [2]
- Scania STO 1:1G
- Scania STO 2:0 A FS
- Volvo 97312 [13]
- ZF TE-ML 02B [4]
- ZF TE-ML 05A [4]
- ZF TE-ML 12L [4]
- ZF TE-ML 12N [4]
- ZF TE-ML 16F [4]
- ZF TE-ML 17B [4]
- ZF TE-ML 19C [4]
- ZF TE-ML 21A [4]

Zgodność ze standardami

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 [12]
- DAF Gearbox oil for Eaton gearboxes [5]
- DAF Gearbox oil for ZF gearboxes [1]
- DAF Rear axle without hub reduction [6]
- DAF Rear axle with hub reduction [7]
- MAN 3343 Type S [8]
- NATO 0-226
- Scania STO 1:0 [3]
- ZF TE-ML 07A [9]
- ZF TE-ML 12B [10]

Zalecenia

- MAN 341 Type E3 [14]
- ZF TE-ML 05B [11]
- ZF TE-ML 21B [11]

[1] Skrzynie biegów ZF bez retarderów, standardowa częstotliwość wymiany.

[2] Numer aprobaty: PRI GL 0620.

[3] Mosty lekko i średnio obciążone eksploatowane w trybie wydłużonych przebiegów (tryby pracy 0:0, 0 oraz 1). Pozostałe mosty wymagają olejów o wyższej lepkości.

[4] Nr rejestracyjny ZF: ZF003353.

[5] Skrzynia biegów Eaton zastosowana w pojazdach serii LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; wydłużona częstotliwość wymiany.

[6] Za wyjątkiem typu V200/V400 (wymaga oleju SAE 85W-140). Wydłużona częstotliwość wymiany.

[7] Za wyjątkiem typu 1356 (wymaga specjalistycznego produktu). Standardowa częstotliwość wymiany.

[8] Poprzednio zatwierdzony. MAN 3343 typu S został wycofany i zastąpiony przez 341 typu E3 (obecnie nieaktualna) i 341 typu Z2 (ręczne skrzynie biegów), oraz 342 S1 (osie i skrzynie rozdzielcze).

[9] Produkty spełniające niezbędne wymagania tej specyfikacji są zatwierdzone do użytku przez ZF, nie istnieje jednak wykaz produktów.

[10] ZF przeniosła zatwierdzenie TE-ML 12B na nową klasę TE-ML 12N, zapewniającą wyższy poziom jakości.

[11] W kwietniu 2017 r. ZF połączyła klasę TE-ML 05B z klasą TE-ML 05A, a klasę TE-ML 21B z klasą TE-ML 21A.

[12] Wykaz prowadzony wcześniej przez ZF. Produkty spełniające niezbędne wymagania tej specyfikacji są zatwierdzone do użytku, nie istnieje jednak wykaz produktów.

[13] Numer aprobaty Volvo: 039.

[14] Produkt spełnia wszystkie wymagania, jednak MAN z końcem 2016 roku zdezaktualizował specyfikację.

[15] Numer aprobaty MAN: TUC 3419/97.

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm²/s	ASTM D445	14,7
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm²/s	ASTM D445	98
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56 000
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	157
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	202
Temperatura płynięcia °C	ASTM D5950	-54

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

V/N: V5-17102018

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiekolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.