

Delo[®] Syn-THF XC

Wysokiej jakości syntetyczny olej do mostów napędowych z hamulcami mokrymi

Opis produktu

Delo Syn-THF XC jest wysokiej jakości olejem syntetycznym do układów przeniesienia napędu z hamulcami mokrymi, przeznaczony do stosowania w aplikacjach, gdzie wymagany jest olej o specyfikacji Volvo WB 102. Delo Syn-THF XC został opracowany przy udziale wysokiej jakości syntetycznego oleju bazowego w połączeniu ze specjalnie dobranym pakietem dodatków uszlachetniających.

Korzyści dla klienta

- Zapewnia wydłużone okresy międzyobsługowe w porównaniu z konwencjonalnymi olejami do mostów napędowych z hamulcami mokrymi.
- Pakiet wysokiej jakości dodatków zapewniających odporność na ścinanie pozwala lepiej chronić przekładnię dzięki utrzymaniu lepkości przez cały okres eksploatacji oleju.
- Płynność w niskich temperaturach ułatwia rozruch w warunkach zimowych, a optymalna lepkość zapewnia oszczędność paliwa.
- Wysoki wskaźnik lepkości sprzyja zachowaniu odpowiedniej lepkości oleju dla skutecznego smarowania nawet w wysokich temperaturach pracy.
- Dobra stabilność oksydacyjna pomaga zapobiegać tworzeniu się szkodliwych szlamów, laków i osadów.



Zalety produktu

- **Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju**
- **Zwiększona ochrona przekładni**
- **Zapewnia szybszy rozruch w niskich temperaturach**
- **Przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa**
- **Pomaga zapobiegać tworzeniu szlamu, laków i osadów**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

API	John Deere
Volvo	

Zastosowania

- Delo Syn-THF XC jest przeznaczony do użytku w mostach pojazdów terenowych i maszyn budowlanych wyposażonych mokre hamulce. Zawartość dodatków EP w składzie oleju Delo Syn-THF XC jest wyższa niż w typowo użytych produktach tego rodzaju, co zapewnia lepszą ochronę przekładni.
- Stabilność utleniania syntetycznych olejów bazowych zawartych w składzie oleju oznacza, że w porównaniu z tradycyjnymi olejami, Delo Syn-THF XC zapewnia znacznie dłuższe okresy eksploatacji, a jego odporność temperaturowa przekłada się na możliwość stosowania w trudniejszych warunkach pracy.
- Charakterystyka niskotemperaturowa oleju Delo Syn-THF XC umożliwia znaczne skrócenie czasu rozgrzewania maszyny przed przystąpieniem do pracy.
- Delo Syn-THF XC charakteryzuje niższa lepkość kinematyczna od typowej dla olejów, stosowanych w tego rodzaju aplikacjach – olej ten został zoptymalizowany w celu zwiększenia wydajności maszyn, zapewniając jednocześnie ochronę ich podzespołów. Wysoki wskaźnik lepkości oznacza, że olej ten ma szeroki zakres temperatur pracy. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych o naturalnie wysokim wskaźniku lepkości oraz dodatków poprawiających wskaźnik lepkości o wysokiej odporności na ścinanie. Połączenie to pomaga utrzymać lepkość i wskaźnik lepkości na stałym poziomie podczas całego okresu eksploatacji oleju.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- Volvo Transmission oil 97304 (WB 102) ^[1]

Zastosowanie

- API GL-4 ^[2]
- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D

^[1] Numer rejestracji Volvo: 97304-006

^[2] W warunkach wysokiego momentu obrotowego przy niskich obrotach. Nie jest zalecany do stosowania w transporcie drogowym

Dane Typowe

Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7.5
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, mm ² /s	ASTM D445	38.5
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	22,000
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	167
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.857
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	226
Temperatura płynięcia °C	ASTM D5950	-48

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

VN: P3/010618

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu. Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów. Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów. Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A Chevron company product