

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации

Описание продукта

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 — это высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное в соответствии с новейшими требованиями ACEA, а также самыми строгими спецификациями изготовителей комплектного оборудования (OEM) для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и некоторых моделей двигателей Euro VI.

Масло Delo 400 RDE SAE 10W-30 разработано с использованием передовой технологии ISOSYN® в сочетании с системой присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Оно сохраняет свои свойства в течение долгого времени без ущерба для ресурса. Масло Delo 400 RDE SAE 10W-30 предназначено для современных дизельных и газовых двигателей с низким уровнем выбросов; также оно рекомендовано для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами.

Потребительские преимущества

- **Способствует достижению максимальной продолжительности работы** — благодаря увеличению интервалов замены посредством обеспечения производительности двигателя и защиты выхлопной системы
- **Минимизирует выбросы отработавших газов** — благодаря технологии с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, разработанной для защиты каталитических нейтрализаторов и дизельного сажевого фильтра
- **Поддерживает чистоту** — высокая стойкость смазочного материала содействует поддержанию чистоты в поршневой зоне, защите от износа и контролю образования сажи



Основные особенности продукта

- **Максимальное время безотказной работы**
- **Защита системы нейтрализации вредных выбросов**
- **Поддержание чистоты деталей**
- **Сокращение эксплуатационных расходов на парк техники**
- **Подходит для широкого спектра транспортных средств**

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

- **Помогает сократить эксплуатационные расходы** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 гарантирует минимальные расходы на техническое обслуживание транспортных средств, а также повышенную экономию топлива
- **Подходит для широкого спектра транспортных средств** — масло совместимо с предыдущими поколениями (от Euro VI до I) и пригодно для применения в дизельных и газовых двигателях

Области применения

- Создано для применения в дизельных двигателях как с турбонаддувом, так и атмосферных, в тяжелых условиях шоссейной эксплуатации. Обеспечивает длительные интервалы замены при использовании низкосернистого топлива*
- Предназначено для применения в грузовиках и автобусах, оборудованных газовыми двигателями
- Разработано для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик при наличии дизельного сажевого фильтра (DPF), системы рециркуляции отработавших газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации (SCR)

* Рекомендации изготовителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при возникновении вопросов обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Согласования

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/**
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Категория масла 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Эксплуатационные свойства

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)°
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Рекомендации

Пригодно для применения в двигателях, требующих соответствия следующим спецификациям:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Подходит для применения в тракторах и другой сельскохозяйственной технике следующих производителей, требующих соответствия моторного масла спецификациям, указанным выше:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* продукты, соответствующие спецификациям DQC IV-18 LA, также одобрены для двигателей моделей TTCD

** DTFR 15C110 replaces MB 228.51

*** Допуск MB 226.9 является устаревшим. Теперь на газовые двигатели распространяется одобрение MB 228.51/DTFR 15C110

° Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

°° Одобрения больше не могут быть получены, т. к. они признаны компанией MAN устаревшими

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		SAE 10W-30
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке		
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,861
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	82
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	144
Температура потери текучести, °С	ASTM D97	-42
Температура вспышки по методу Кливленда, °С	ASTM D92	236
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,0
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	1,0

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

VN: P10/041119

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A Chevron company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v12 05 January 2021
Delo 400 RDE SAE 10W-30