

Delo[®] Syn ATF HD

Fluido de transmissão automática sintético de alto desempenho

Descrição do produto

O Delo Syn ATF HD é um fluido de transmissão automática sintético de elevado desempenho. Desenvolvido para oferecer a possibilidade de intervalos de mudança significativamente prolongados, em transmissões de autocarros e camiões de serviço pesado e também é adequado para transmissões de vários veículos automóveis de passageiros.

O Delo Syn ATF HD contém óleos de base sintéticos de qualidade premium e aditivos de tecnologias avançadas e é recomendado para sistemas de transmissão automática de autocarros e camiões de serviço pesado, assim como em automóveis de passageiros.

Vantagens para o cliente

- Concebido para oferecer pelo menos o dobro do intervalo de mudança dos fluidos de transmissão convencionais.
- As suas especiais características de fricção permitem mudanças e bloqueios suaves.
- A durabilidade das propriedades de fricção ajuda a manter o desempenho do fluido e da transmissão durante toda a vida útil do fluido em serviço.
- A fluidez a baixa temperatura promove uma ótima proteção contra o desgaste no arranque a frio.
- A forte estabilidade à oxidação ajuda a evitar a formação nociva de depósitos, verniz e lodo.



Destaques do produto

- **Concebido para oferecer uma máxima capacidade de intervalo de mudança**
- **Oferece mudanças e bloqueios suaves**
- **Promove a proteção no arranque com tempo frio**

As normas de especificação selecionadas incluem:

Allison	Bosch
Ford	GM
MAN	Mercedes-Benz
Voith	Volvo
ZF	

Aplicações

- O Delo Syn ATF HD foi concebido para oferecer um intervalo de mudança prolongado em transmissões automáticas de autocarros e camiões de serviço pesado e possui homologações oficiais da Voith e da ZF. (O Delo Syn ATF HD não está aprovado pela Allison, mas o grande número de testes efetuados em frotas demonstrou que é adequado para aplicações que exigem os níveis de desempenho TES-389 e TES-295)
- O Delo Syn ATF HD é recomendado para transmissões automáticas de equipamento que operam fora de estrada.
- O Delo Syn ATF HD é recomendado para transmissões automáticas de 4 ou 5 velocidades de veículos de passageiros. Devido a requisitos específicos friccionais e/ou viscométricos, o Delo Syn ATF HD não é recomendado para transmissões automáticas de 6 ou mais velocidades de automóveis de passageiros, nem para aplicações que exijam um fluido que cumpra a especificação Ford M2C33-F/G.
- O Delo Syn ATF HD também é recomendado para sistemas de direção assistida que exijam um fluido ATF. Não deve ser utilizado em sistemas de direção ou suspensão ativa que precisem de fluidos sintéticos ou semissintéticos específicos, porque pode não permitir uma velocidade de resposta suficientemente rápida. O Delo Syn ATF HD também pode ser utilizado como um fluido hidráulico antidesgaste numa vasta gama de temperaturas em aplicações móveis, industriais e náuticas. A viscosidade corresponde à norma ISO VG 32.

Aprovações, desempenho e recomendações

Aprovações

- MAN 339 Tipo V2³
- MAN 339 Tipo Z2³
- MAN 339 Tipo Z11³
- MAN 339 Tipo L1³
- Mercedes-Benz Aprovação MB 236.9
- Voith H55.6336.xx
DIWA.2 - .6, DIWA NXT⁷
- Volvo 97341¹
- ZF TE-ML 03D²
- ZF TE-ML 04D²
- ZF TE-ML 14B²
- ZF TE-ML 16L²
- ZF TE-ML 16R²
- ZF TE-ML 17C²
- ZF TE-ML 20B²
- ZF TE-ML 25B²

Recomendações

- ZF TE-ML 21L⁴

Recomendações

- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389
- Bosch TE-ML 09⁵
- Ford MERCON V
- GM DEXRON-IIIH
- ZF TE-ML 14C⁶

¹ N.º de aprovação da Volvo: 053

² N.º de registo da ZF: ZF001664

³ N.º de aprovação da MAN: TUC 0071/15

⁴ Os produtos que cumprem os requisitos desta especificação estão aprovados, mas não existe uma lista.

⁵ Lista anteriormente administrada pela ZF. Os produtos que cumprem os requisitos de desempenho necessários estão aprovados para utilização, mas não existe uma lista de produtos.

⁶ Formerly approved by ZF, but these lubricant classes were deleted in 2020.

⁷ Including DIWARail. Inline and Angle Drive; Service Fill and First Fill CO2

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.		
Aparência	Visual	Vermelho
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	35,3
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,4
Viscosidade, Brookfield, -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1.060
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	11.400
Índice de viscosidade	ASTM D2270	183
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,854
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	216
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-49

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer

Ficha Informativa do Produto. Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A Chevron company product