

Delo[®] Syn-Gear XS SAE 75W-140

Óleo de engrenagem de automóvel totalmente sintético de desempenho premium

Descrição do produto

O Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 é um lubrificante de engrenagem de automóvel totalmente sintético de elevado desempenho formulado para o serviço pesado de diferenciais e eixos tanto em veículos de passageiros como para veículos comerciais.

Este lubrificante de engrenagem totalmente sintético foi formulado com aditivos avançados de extrema pressão de modo a promover uma elevada proteção e desempenho.

Vantagens para o cliente

- Concebido para oferecer a possibilidade de intervalos de muda mais prolongados, reduzindo o tempo de inatividade por manutenção e revisão.
- Ajuda a proporcionar uma maior economia de combustível.
- O elevado desempenho dos aditivos de extrema pressão promovem a proteção contra a abrasão e o desgaste em condições de baixa velocidade/elevado binário e carga.
- A boa fluidez a baixa temperatura contribui para uma rápida circulação do lubrificante e uma máxima proteção do sistema durante o arranque a frio.
- A formulação com elevado IV ajuda a manter a viscosidade a temperatura elevada, melhorando o rendimento da lubrificação e a proteção do sistema.
- A elevada estabilidade à oxidação contribui para a resistência ao espessamento do óleo durante a utilização, mantendo os componentes limpos e livres de depósitos nocivos.



Destaques do produto

- Concebido para oferecer capacidades de intervalo de mudança longo
- Melhoria na economia de combustível
- Promove a proteção contra o desgaste e a abrasão
- Oferece uma rápida proteção do sistema durante o arranque a frio
- Formulação com IV elevado
- Ajuda a manter os componentes limpos e sem depósito

As normas de especificação selecionadas incluem:

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

Aplicações

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 também é recomendado para aplicações que requerem um lubrificante que cumpra a especificação WSL-M2C192-A da Ford, bem como para os diferenciais dos automóveis da Jaguar e dos veículos comerciais Ford Transit.
- As características de fricção do Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 tornam-no inadequado para a aplicação em transmissões manuais sincronizadas e eixos transversais, pelo que não deve ser utilizado nestas aplicações exceto se for recomendado especificamente um fluido GL-5.

Homologações, desempenho e adequação para uso

Aprovações

- | | |
|----------|--------------------------|
| • Scania | STO 2:0 A |
| • ZF | TE-ML 05A ^[1] |
| • ZF | TE-ML 12N ^[1] |
| • ZF | TE-ML 16F ^[1] |
| • ZF | TE-ML 21A ^[1] |

Desempenho

- | | |
|---------------|--------------------------|
| • API | GL-5 |
| • API | MT-1 |
| • Ford | WSL-M2C192-A |
| • Mack | GO-J |
| • Meritor | O76-M |
| • SAE | J2360 |
| • Scania | STO 1:0 |
| • US Military | MIL-PRF-2105E |
| • ZF | TE-ML 07A ^[2] |

Adequação para uso

- | | |
|------|--------------------------|
| • ZF | TE-ML 05B ^[4] |
| • ZF | TE-ML 19C ^[5] |
| • ZF | TE-ML 12B ^[3] |
| • ZF | TE-ML 21B ^[4] |

^[1] N.º de registo da ZF: ZF002274.

^[2] Os produtos que cumprem os requisitos necessários de desempenho para estas especificações foram homologados pela ZF para utilização, mas não existe uma lista de produtos.

^[3] A ZF transferiu esta homologação da TE-ML 12B para uma nova classe, TE-ML 12N, que significa um nível de desempenho superior.

^[4] Em abril de 2017, a ZF combinou a classe TE-ML 05B com a classe TE-ML 05A e a classe TE-ML 21B com a classe TE-ML 21A.

^[5] Tinha homologação, mas a ZF reviu os requisitos de classe de viscosidade e os produtos SAE 75W-140 deixaram de estar homologados.

Dados típicos		
Teste	Métodos de teste	Resultados
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.		
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	185
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-46
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm²/s	ASTM D445	26
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm²/s	ASTM D445	185
Índice de viscosidade	ASTM D2270	169
Teste de desgaste de engrenagem FZG A/8.3/90, Falha, fase de carga	CEC L7A95	>12
Teste de choque FZG S A10/16.6R/90, Falha, fase de carga	FVA 243	>12

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N: V5-18112019

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product