

Delo[®] Syn-AMT XV

Fluido de transmissão totalmente sintético de desempenho premium

Descrição do produto

Delo Syn-AMT XV é uma gama de fluidos de transmissão totalmente sintéticos de desempenho premium, concebidos para oferecerem um intervalo de mudança prolongado em transmissões manuais sincronizadas de camiões de serviço pesado.

Os lubrificantes Delo Syn-AMT XV são formulados com óleos de base totalmente sintéticos em combinação com um sistema de aditivos de elevado desempenho, disponíveis nos graus de viscosidade SAE 75W-80 e SAE 75W-90.

Vantagens para o cliente

- Capacidade para longos intervalos de mudança de 450.000 km ou mais, o que reduz as revisões da transmissão e a inatividade por manutenção.
- Concebido para uma boa fluidez a baixa temperatura, para uma rápida circulação e proteção contra o desgaste no arranque a frio.
- O elevado Índice de Viscosidade e a boa estabilidade ao cisalhamento ajudam a fornecer a viscosidade e a espessura de película suficientes para uma lubrificação eficaz em condições de temperatura elevada durante toda a vida em serviço do fluido.
- As especiais e duradouras características de fricção oferecem suaves mudanças de velocidade e bloqueios durante toda a vida do fluido.
- Economia de combustível comprovadamente superior à dos fluidos convencionais (até 3% melhor quando utilizado em combinação com o Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 nos eixos de tração).
- Proteção duradoura das propriedades de extrema extrema, concebido para resistir ao atrito e ao desgaste entre componentes.



Destaques do produto

- **Concebido para capacidade de intervalo de mudança de óleo de 450.000 km**
- **Oferece proteção no arranque a frio**
- **Formulado para oferecer mudanças de velocidade suaves**
- **Concebido para uma proteção consistente a temperatura elevada**
- **Promove melhoria da economia de combustível**
- **Ajuda a melhorar a resistência à ferrugem, à corrosão e ao desgaste**

As normas de especificação selecionadas incluem:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

Aplicações

O Delo Syn-AMT XV foi concebido para oferecer um intervalo de mudança prolongado em transmissões manuais sincronizadas de camiões de serviço pesado. Além das aprovações formais de OEM que obteve, os dados de ensaios no terreno demonstram a sua potencial capacidade para permitir um intervalo de mudança prolongado numa vasta gama de outras aplicações de camião. Os testes no terreno foram efetuados em veículos MAN, Mercedes-Benz e Volvo, entre outros, utilizando transmissões fabricadas pelos próprios construtores dos camiões e pela ZF, incluindo modelos de AS Tronic e modelos equipados com intarder.

Tenha em atenção que a ZF exige a utilização de um produto com aprovação TE-ML 01E/02E formal durante o período de garantia das transmissões que possuam as indicações “TE-ML 01” ou “TE-ML 02” na placa de identificação. O Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 pode ser utilizado nestas aplicações após o fim do período da garantia.

O grau de viscosidade SAE 75W-90 destina-se principalmente a condições de temperatura ambiente elevada e/ou carga operacional elevada ou nos casos em que a aplicação exigir especificamente um produto com grau de viscosidade SAE 75W-90.

Aprovações, desempenho e recomendações

Aprovações		75W-80	75W-90
• Voith	Retarder Oil Class C	X	
• Volvo	97307	X ^[1]	—
• Volvo	97318	X ^[2]	—
• Volvo	97315	—	X ^[3]
• Volvo	97319	—	X ^[4]
Desempenho		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X ^[5]	X ^[5]
• DAF	Óleo de caixa de velocidades para caixas de velocidades Eaton	X	—
Eaton	Sintético (500.000 km/3 anos)	X	—
Recomendações		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X ^[6]	X
• MAN	341 Tipo E4	X ^[7]	—
• MAN	341 Tipo Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X ^[8]	—

^[1] N.º de aprovação da Volvo: 97307-039.

^[2] N.º de aprovação da Volvo: 014.

^[3] N.º de aprovação da Volvo: 97315-016.

^[4] N.º de aprovação da Volvo: 97319-005.

^[5] Embora este produto seja adequado para utilização em aplicações para as quais esteja especificado um fluido GL-4, deve-se ter em atenção que a especificação GL-4 não abrange totalmente os requisitos das transmissões manuais sincronizadas. Este fluido está otimizado para as necessidades das transmissões de veículos comerciais e pode não proporcionar um desempenho satisfatório em aplicações tais como transmissões de veículos de passageiros.

^[6] Em transmissões. O grau de viscosidade SAE 75W-80 não foi validado em caixas de transferência.

^[7] O produto cumpre todos os requisitos, mas a MAN tornou esta especificação obsoleta no final de 2016.

^[8] Os testes no terreno demonstram a recomendação para ser utilizado até 400.000 km/3 anos.

Dados típicos			
Teste	Métodos de teste	Resultados	
Grau de viscosidade		75W-80	75W-90
Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.			
Densidade, 15°C, kg/L	ASTM D1298	0,8645	0,859
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	244	252
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-54	-48
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,17	17,03
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viscosidade, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3.670	—
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19.300	95.000
Índice de viscosidade	ASTM D2270	151	156

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

V/N: V5-26012018

Limitação da Responsabilidade A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

Saúde, segurança, armazenamento e ambiente Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product