

# Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80

Fluido sintético de elevado desempenho para transmissão manual de serviço pesado

## Descrição do produto

O Delo® Syn-MTF XZ SAE 75W-80 é um fluido sintético de elevado desempenho para transmissão manual de serviço pesado, aprovado pela ZF e pela MAN e formulado para utilização em sistemas de transmissão manual sincronizada de camiões de serviço pesado.

O Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 foi formulado com fluidos de base sintéticos em combinação com um sistema de aditivos de elevado desempenho e oferece uma capacidade de vida de até 360.000 km.

## Vantagens para o cliente

- A capacidade de intervalo de mudança longo até 360.000 km ajuda a reduzir os custos de manutenção e a otimizar o tempo de atividade.
- As características de fricção de alto desempenho especialmente afinadas contribuem para um desempenho de mudanças de velocidade suaves.
- O índice de viscosidade (IV) elevado e a estabilidade ao corte oferecem uma elevada proteção do sistema durante o funcionamento com temperatura elevada.
- A fluidez a baixa temperatura promove a circulação rápida do fluido no arranque do sistema, o que ajuda a proteger os componentes críticos e vulneráveis.
- A proteção sob pressão extrema promove a resistência à raspagem e ao desgaste dos componentes, ajudando a reduzir as necessidades de manutenção.



## Destaques do produto

- Intervalos de mudança até 360.000 km
- Desempenho de mudanças de velocidade suaves
- Proteção de alto desempenho
- Longa vida de serviço do fluido
- Proteção para temperatura elevada

### As normas de especificação selecionadas incluem:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

## Aplicações

- O Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 foi concebido para intervalos de mudança longos em transmissões manuais sincronizadas de camiões de serviço pesado, incluindo modelos automatizados como as transmissões ZF AS Tronic e Volvo I-Shift. O Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 é recomendado para utilização em transmissões equipadas com intarders.
- O Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 pode ser utilizado para serviços de manutenção de transmissões ZF de camiões, autocarros e veículos comerciais ligeiros que possuam as indicações "TE-ML 01" ou "TE-ML 02" na placa de identificação. Pode ser também utilizado em serviços de equipamentos pesados "off-road", por exemplo em minas, onde os produtos deste tipo forem permitidos.
- Para este tipo de produto, a ZF permite um período de revisão do óleo máximo de 360.000 km/3 anos. A ZF permite um período de revisão do óleo máximo de 360.000 km/2 anos. O intervalo de revisão do óleo depende da aplicação e do tipo de serviço – consulte os detalhes no manual do equipamento.

## Aprovações, desempenho e recomendações

### Aprovações

- DAF Óleo para transmissões ZF \*
- MAN 341 Tipo Z4 <sup>[1]</sup> \*

- ZF TE-ML 01L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 02L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 16K <sup>[3]</sup>

### Desempenho

- API GL-4 <sup>[4]</sup>

### Recomendações

- DAF Óleo para transmissões Eaton
- Eaton (Europa) Semissintético (300.000 km/3 anos)
- MAN 341 Tipo E3
- Volvo 97307 <sup>[2]</sup>

<sup>[1]</sup> N.º de aprovação da MAN: TUC 0541/12

<sup>[2]</sup> Volvo has withdrawn approvals for this product type

<sup>[3]</sup> N.º de aprovação da ZF: ZF003600

<sup>[4]</sup> Embora este produto seja adequado para utilização em aplicações para as quais esteja especificado um fluido GL-4, deve-se ter em atenção que a especificação GL-4 não abrange totalmente os requisitos das transmissões manuais sincronizadas. Este fluido está otimizado para as necessidades das transmissões de veículos comerciais e pode não proporcionar um desempenho satisfatório em aplicações como transmissões de automóvel de passageiros.

## Dados típicos

Teste	Métodos de teste	Resultados
<b>Prazo de validade: 60 meses a partir da data de enchimento indicada no rótulo do produto.</b>		
Viscosidade, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,85
Viscosidade, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	58,2
Viscosidade, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	73.400
Índice de viscosidade	ASTM D2270	155
Densidade, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Ponto de inflamação COC, °C	ASTM D92	224
Ponto de escoamento, °C	ASTM D5950	-39

A informação fornecida nos dados habituais não constitui uma especificação. Trata-se antes de uma indicação com base na actual produção, podendo ser afectada por tolerâncias de produção aceitáveis. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. Esta informação anula todas as edições e informações anteriores.

**Limitação da Responsabilidade** A Chevron não é responsável por qualquer perda ou dano sofrido em resultado da utilização deste produto em qualquer aplicação que não a especificamente indicada em qualquer Ficha Informativa do Produto.

**Saúde, segurança, armazenamento e ambiente** Com base na informação actualmente disponível, este produto não deverá provocar efeitos adversos na saúde quando utilizado para a aplicação prevista e em conformidade com as recomendações fornecidas na Ficha de Segurança. As Fichas de Segurança podem ser consultadas, a pedido, através do seu ponto de vendas local ou através da Internet. Este produto não deve ser utilizado para fins que não os previstos. Quando eliminar o produto usado, tenha atenção para proteger o ambiente e cumprir com a legislação local.

A versão oficial deste conteúdo é a versão em idioma inglês. Esta versão é apenas uma tradução e a Chevron não aceita qualquer responsabilidade por erros ou ambiguidades existentes nesta tradução. A Chevron também não oferece qualquer garantia desta tradução quanto a ausência de omissões, precisão ou fiabilidade. Se existirem discrepâncias ou diferenças entre esta tradução e a versão oficial em inglês, a versão em inglês prevalecerá.

A Chevron company product