

Delo 400 XLE SAE 10W-30

Ulei de motor pentru motoare de mare putere, cu performanță premium

Descrierea produsului

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 este un ulei de motor diesel sintetic pentru motoare de mare putere, cu performanță premium, destinat să îndeplinească și să depășească standardele de performanță ale industriei și ale producătorilor de motoare în utilizările rutiere și off-highway.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 dispune de tehnologia ISOSYN®, o combinație de uleiuri de bază și aditivi premium, formulată pentru a promova o protecție optimă a motorului diesel.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 este formulat cu un sistem de aditivi cu tehnologie avansată cu conținut de cenușă scăzut (low SAPS) pentru a oferi protecție pentru motoarele diesel care îndeplinesc cerințele privind emisiile Euro I până la Euro VI* și pentru motoarele conforme cu GHG 17 ale camioanelor rutiere, care funcționează cu motorină cu conținut ultra-scăzut de sulf (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 este conceput pentru motoarele mai noi cu sisteme de post-tratare a gazelor de eșapament cu reducere catalitică selectivă (SCR), filtru de particule diesel (DPF) și recirculare a gazelor de eșapament (EGR).

Beneficii pentru client

- Proiectat pentru rezistența la oxidare a pistoanelor și turbocompressoarelor de înaltă performanță, promovând protecția și durata de viață extinsă a motorului.
- Aditivii cu capacitate de spălare și dispersie avansate ajută la oferirea unei protecții împotriva uzurii și coroziunii componentelor, maximizând timpul de funcționare.
- Concepția sistemului cu aditivi și SAE 10W-30 cu vâscozitate redusă premium oferă o îmbunătățire cu până la 1% a consumului de combustibil față de uleiurile SAE 15W-40.



Calitățile produsului

- Conceput pentru înaltă performanță în rezistența la oxidare
- Promovează protecția împotriva coroziunii și uzurii
- Contribuie la îmbunătățirea economiei de combustibil
- Compatibilitate cu specificațiile mai vechi
- Formulată pentru optimizarea duratei de viață a filtrului DPF
- Oferă protecție la temperatură joasă

Standardele de performanță selectate includ:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Compatibilitate cu specificațiile mai vechi ale Categoriilor anterioare de service de ulei API și potrivit pentru motoare cu aspirație naturală, turbocompresoare și motoare controlate electronic/cu emisii reduce.
- Formulată pentru a asigura o durată de viață optimă a filtrului de particule diesel (DPF), contribuind la reducerea timpului de nefuncționare, a costurilor de curățare și de întreținere.
- Oferă o protecție îmbunătățită la pornirea la rece la temperatură joasă, cu un debit și o pompabilitate sporite față de lubrifianții de motor SAE 15W-40.

Aplicații

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 este recomandat pentru o gamă largă de motoare diesel în patru timpi, cu aspirație naturală și turbocompresor, pentru care sunt necesare ACEA E6, E9, API CK-4 și gradul de vâscozitate SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 este formulat în mod specific pentru utilizări rutiere, inclusiv motoare diesel conforme cu standardul (GHG 17) din 2017 referitor la gaze cu efect de seră și emisii reduse de CO₂, motoare diesel conforme cu emisii scăzute din 2010 și motoarele conforme cu Euro I până la Euro VI*; cu sisteme SCR, DPF și EGR care necesită lubrifianți SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 este, de asemenea, recomandat pentru utilizările off-highway în care este necesar un grad de vâscozitate SAE 10W-30. Acesta este formulat pentru motoarele mai noi adaptate la standardele stricte de emisii în construcții, agricultură, utilizări marine și miniere cu sisteme SCR, DPF și EGR. Aceste motoare mai noi îndeplinesc, în general, cerințele Tier IV (2014) privind emisiile.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 este compatibil cu modele anterioare de motoare* și cu categorii anterioare de service de ulei API.

* Recomandările pot diferi în funcție de producătorul de motoare; prin urmare, consultați manualele de utilizare și/sau dealerii în caz de nelămuriri.

Aprobări, recomandări și utilizare adecvată

Aprobări

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.1E*, PSQL 2.4**
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (anterior MB 228.31)
- DTFR 15C110 (anterior MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775

Confirmați întotdeauna că produsul selectat este în concordanță cu recomandarea producătorului echipamentului original pentru condițiile de funcționare a echipamentului și practicile de întreținere ale clientului.

- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

Performanță

Delo 400 XLE SAE 10W-30 îndeplinește cerințele:

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)***
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Definit în DAF MAT 70025

** Definit în DAF MAT 70026

*** Poate fi utilizat în motoarele Euro IV și Euro V MX și în motoarele Euro VI MX și PX pentru DAF

Adecvat pentru utilizare

Delo 400 XLE SAE 10W-30 este potrivit pentru utilizările care necesită:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adecvat pentru utilizare la tractoare și la alte utilaje agricole de la următorii producători, care necesită un ulei de motor care să respecte specificațiile enumerate mai sus:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Adecvat pentru utilizare când este necesar John Deere JDQ 78X

Date tehnice tipice		
Test	Metoda de testare	Rezultat
Clasa de vâscozitate		SAE 10W-30
Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe produs.		
Densitate la 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Vâscozitate cinematică la 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Vâscozitate cinematică la 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81,0
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	142
Punct de curgere, °C	ASTM D97	-46
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	227
Cifra de bazicitate totală, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D874	1,0

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificație tehnică, ci o indicație bazată pe rezultatele producției curente și pot fi afectate de toleranțele permise din procesul de producție. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informații. Această ediție înlocuiește toate edițiile precedente și informațiile conținute în acestea.

VN14/250522

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicație decât aplicațiile specificate în fișa de produs.

Sănătate, siguranță, depozitare și mediu Având la bază informațiile curente valabile, acest produs nu se așteaptă să producă efecte adverse asupra sănătății când este utilizat pentru aplicațiile corespunzătoare și în concordanță cu recomandările furnizate în fișa de securitate. Fișele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejați mediul și respectați legislația locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A Chevron company product