Delo® Gear TDL

Lubrifiant cu performanțe dovedite pentru întregul lanț de transmisi

Descrierea produsului

Delo Gear TDL sunt lubrifianți cu performanțe dovedite pentru întregul lanț de transmisie concepuți pentru aplicațiile API GL-4 și API GL-5, asigurând o bună stabilitate termică în condiții de funcționare la temperaturi ridicate.

Lubrifianții Delo Gear TDL sunt formulați din uleiuri de bază minerale în combinație cu un pachet de aditivi de înaltă performanță, fiind disponibili în clasele de vâscozitate SAE 80W-90 și SAE 80W-140.

Beneficii pentru client

- Adecvat pentru utilizarea în transmisii manuale sincron și transmisii finale, contribuie la reducerea stocurilor de produse
- Asigură intervale de schimb mai lungi decât uleiurile de transmisie minerale standard
- Aditivi de înaltă performanță, ce asigură o protecție fiabilă la presiuni extreme și rezistență la uzura sistemului
- Stabilitate fiabilă la oxidare, ce contribuie la prevenirea îngroșării uleiului și a formării de lac și depuneri nocive

Aplicaţii

- Delo Gear TDL este proiectat pentru utilizarea în transmisiile manuale și punțile motoare ale autovehiculelor unde este necesar un fluid care îndeplinește cerințele API GL 4, API GL 5, API MT 1 sau SAE J2360 (fostul MIL-PRF-2105E).
- Stabilitatea termică face ca lubrifiantul Delo Gear TDL să fie adecvat pentru utilizarea în aplicații cu temperaturi de funcționare mai ridicate decât ar fi posibil în cazul utilizării de uleiuri de transmisie minerale convenționale. Acesta permite de asemenea intervale de service mai lungi, de regulă cu 75% mai lungi decât în cazul uleiurilor de transmisie minerale convenționale. (Intervalul de service specific variază în funcție de aplicație și de dificultatea condițiilor de utilizare - consultați documentația producătorului pentru detalii suplimentare în acest sens).

Calităţile produsului

- **Pentru utilizarea în transmisii manuale sincron și transmisii finale**
- **Intervale de schimb mai lungi**
- **Protecție la presiuni extreme și împotriva uzurii**
- **Rezistență la îngroșarea uleiului, respectiv la formarea de lac și depuneri**

Specificațiile selectate includ standardele:

API	Bosch
DAF	MAN
Daimler Truck	SAE
Scania	ZF

- Delo Gear TDL nu este recomandat pentru utilizarea în transmisii ZF prevăzute cu intarder (sunt incluse aici unele modele ale unor producători precum DAF și MAN). Pentru aceste excepții, utilizați un fluid aprobat cum ar fi Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Aprobări, performanțe și utilizare adecvată

Aprobări

Clasa de vâscozitate		80W-90	80W-140
• MAN	341 Type Z2	X[14]	
• MAN	342 Type M2	X[14]	
• MAN	341 GA1	X[14]	
• Scania	STO 1:0	X [2]	X [3]
• Scania	STO 1/1G	X	
• Volvo	97321	X [15]	X [16]
• ZF	TE-ML 02B	X [12]	
• ZF	TE-ML	X [12]	—
• ZF	TE-ML 12L	X [12]	—
• ZF	TE-ML 12M	X [12]	—
• ZF	TE-ML 16B	X [12]	—
• ZF	TE-ML 17H	X [12]	—
• ZF	TE-ML 19B	X [12]	—
• ZF	TE-ML 21A	X [12]	—

Performanțe

Clasa de vâscozitate		80W-90	80W-140
• API	GL-4	X	X
• API	GL-5	X	X
• API	MT-1	X	X
• Bosch	TE-ML 08	X [11]	X [11]
• DAF	Ulei de transmisie pentru cutii de viteze Eaton	X	—
• DAF	Ulei de transmisie pentru cutii de viteze ZF	X[1]	
• DAF	Axe spate fără reductor butuc	X [5]	—
• DAF	Axe spate cu reductor butuc	X [6]	—
• MAN	3343 tip M	X [7]	—
• SAE	J2360	X	X
• ZF	TE-ML 05A	—	X
• ZF	TE-ML 07A	X [8]	X [8]
• ZF	TE-ML 12E	X [9]	—
• ZF	TE-ML 16D	—	X
• ZF	TE-ML 17B	X [10]	—
• ZF	TE-ML 21A	—	X

Adecvat pentru utilizare

Clasa de vâscozitate		80W-90	80W-140
• DAF	Axe față antrenată	—	X
• DAF	Butuci axe față	—	X [4]
• DAF	Axe spate fără reductor butuc	—	X [5]
• MAN	341 Type E2	X [13]	—
• Daimler Truck	DTFR 12B100 (Anterior MB 235.0)	X	—

[1] Cutii de viteze ZF fără intarder, intervale de schimb standard.

[2] Axe în aplicații pe distanțe lungi cu încărcătură ușoară și medie (tipuri de funcționare 0:0, 0 și 1). Alte aplicații pe axe necesită fluide cu vâscozitate mai mare.

[3] Axe în toate tipurile de operare.

[4] Butuci față lubrifiați cu ulei (unele tipuri necesită unsoare).

[5] Cu excepția tipului 1355 cu platformă coborâtă (ce necesită fluid SAE 75W-90). Interval de schimb standard.

[6] Cu excepția tipului 1356 (ce necesită un produs special). Interval de schimb standard.

[7] Aprobat anterior. MAN 3343 tip M este acum o specificație învechită, fiind înlocuită de 341 tip E2 (acum învechită) și 341 tip Z2 (transmisii manuale), respectiv 342 M2 (axe și cutii de transfer).

[8] Produsele ce îndeplinesc cerințele necesare cu privire la performanțe în conformitate cu aceste standarde sunt aprobate pentru utilizarea pentru ZF, fără a fi însă disponibilă o listă de produse.

[9] Aprobat anterior. ZF a transferat acest produs de la clasa TE-ML 12E la o nouă clasă, TE-ML 12M, ce permite intervale de schimb mai lungi.

[10] Aprobat anterior. În martie 2017, ZF a transferat produsele de acest tip la o nouă clasă, TE-ML 17H.

[11] Listă administrată în trecut de ZF. Produsele ce îndeplinesc cerințele necesare cu privire la performanțe sunt aprobate pentru utilizare, fără a fi însă disponibilă o listă de produse.

[12] Număr aprobare ZF: ZF002273.

[13] Produsul îndeplinește toate cerințele, însă MAN a declarat această specificație ca fiind învechită la sfârșitul anului 2016.

[14] Număr aprobare MAN: TUC 3418/97.

[15] Număr aprobare Volvo: 97321-016.

[16] Număr aprobare Volvo: 97321-017.

Date tehnice tipice

Test	Metoda de testare	Rezultat	
Clasa de vâscozitate		**SAE 80W-90**	**SAE 80W-140**
Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe eticheta produsului°			
Vâscozitate cinematică, 100°C, mm²/s	ASTM D445	14,0	25,7
Vâscozitate cinematică, 40°C, mm²/s	ASTM D445	128	234
Vâscozitate Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	60.000	93.000
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	108	141
Densitate, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,886	0,894
Punct de inflamare COC, °C	ASTM D92	220	212
Punct de curgere, °C	ASTM D5950	-33	-41

° Perioada de valabilitate tipică: (a) dacă este depozitată în condiții normale și (b) poate fi prelungită după retestare.

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificaţie tehnică, ci o indicaţie bazată pe rezultatele producţiei curente şi pot fi afectate de toleranţele permise din procesul de producţie. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informaţii. Această ediţie înlocuieşte toate ediţiile precedente şi informaţiile conţinute în acestea.

V/N: V6-28082019

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicaţie decât aplicaţiile specificate în fişa de produs.

Sănătate, siguranţă, depozitare şi mediu Având la bază informaţiile curente valabile, acest produs nu se aşteaptă să producă efecte adverse asupra sănătăţii când este utilizat pentru aplicaţiile corespunzătoare şi în concordanţă cu recomandările furnizate în fişa de securitate. Fişele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejaţi mediul şi respectaţi legislaţia locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.