Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Ulei de motor sintetic de înaltă performanță pentru condiții grele de exploatare

Descrierea produsului

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 este un ulei de motor sintetic de înaltă performanță pentru condiții grele de exploatare, conceput astfel încât să fie conform cu cerințele actuale ACEA, precum și cu specificațiile mai stricte ale producătorilor OEM, inclusiv Scania LDF3 pentru motoare diesel Euro VI cu tehnologie de ultimă generație.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 dispune de tehnologie ISOSYN®, o combinație de uleiuri de bază premium și aditivi, fiind formulat pentru asigurarea unei protecții optime a motorului diesel și conceput astfel încât să asigure performanțe fiabile la temperaturi scăzute, controlul superior al depunerilor și performanțe în condițiile unor intervale de schimb lungi.

Beneficii pentru client

- Adecvat pentru aplicațiile Scania Euro VI și compatibil cu specificațiile mai vechi de la Euro VI la Euro II, contribuind astfel la reducerea mărimii și complexității stocurilor de produse.
- Adecvat pentru utilizarea în operațiuni ale flotei derulate la nivel transcontinental, asigurând performanțe și protecție în condițiile variațiilor la nivel regional ale calității combustibililor, inclusiv de tip biodiesel.
- Menținerea cifrei de bazicitate totală TBN la înaltă performanță contribuie la protecția împotriva acumulării de acizi și a uzurii corozive, contribuind la o protecție superioară a sistemului EGR.
- Formulat pentru a asigura controlul superior al depunerilor, asigurând protecția fiabilă a echipamentelor și o disponibilitate optimă a acestora.
- Protecția fiabilă, pe termen lung a motorului în cursul pornirii la rece și performanțe în materie de economie de combustibil realizată pe parcursul duratei de viață asigură reducerea timpilor de nefuncționare și costurilor.

Calităţile produsului

- **Adecvat pentru aplicațiile Scania Euro VI și compatibil cu specificațiile mai vechi de la Euro VI la Euro II**
- **Adecvat pentru utilizarea în operațiuni ale flotei derulate la nivel transcontinental**
- **Menținere TBN la înaltă performanță**
- **Control superior al depunerilor**
- **Asigură protecția în cursul pornirii la rece și economia de combustibil**

Specificațiile selectate includ standardele:

ACEA	API
DAF	Daimler Truck
Mack	MAN
Renault Trucks	Scania
Volvo	

Aplicaţii

- Formulat pentru utilizarea în motoare diesel aspirate și supraalimentate exploatate la nivel internațional în condiții de intervale de schimb lungi.
- Îndeplinește cerințele specificației de ultimă oră Scania LDF3 pentru motoare Euro VI, fiind de asemenea compatibil cu specificațiile mai vechi de la Euro VI la Euro II.

Aprobări, recomandări și utilizare adecvată

Aprobări

- Daimler Truck DTFR 15B120 (cunoscută anterior ca MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Performanțe

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF cu intervale de schimb extinse (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Adecvat pentru utilizare

Adecvat pentru utilizarea în aplicații care necesită specificațiile:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Date tehnice tipice

Test	Metoda de testare	Rezultat
Clasa de vâscozitate		**SAE 10W-40**
Termen de valabilitate: 60 de luni de la data umplerii indicată pe eticheta produsului		
Densitate la 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Vâscozitate cinematică la 40°C, mm^2/s	ASTM D445	89,7
Vâscozitate cinematică la 100°C, mm^2/s	ASTM D445	13,6
Indice de vâscozitate	ASTM D2270	152
Punct de curgere, ºC	ASTM D5950	-38
Punct de inflamare COC, ºC	ASTM D92	236
Număr total de bazicitate, mg KOH/g	ASTM D2896	15,5
Cenușă sulfat, %gr.	ASTM D874	1,8

Valorile indicate pentru datele tehnice tipice nu constituie o specificaţie tehnică, ci o indicaţie bazată pe rezultatele producţiei curente şi pot fi afectate de toleranţele permise din procesul de producţie. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări ale acestor informaţii. Această ediţie înlocuieşte toate ediţiile precedente şi informaţiile conţinute în acestea.

V/N: V9-02062022

Responsabilitate Chevron nu acceptă nici o responsabilitate pentru nici o pierdere sau pagubă suferită rezultat al utilizării acestui produs pentru orice altă aplicaţie decât aplicaţiile specificate în fişa de produs.
Sănătate, siguranţă, depozitare şi mediu Având la bază informaţiile curente valabile, acest produs nu se aşteaptă să producă efecte adverse asupra sănătăţii când este utilizat pentru aplicaţiile corespunzătoare şi în concordanţă cu recomandările furnizate în fişa de securitate. Fişele de securitate sunt valabile la cerere prin intermediul birourilor noastre de vânzări locale sau prin internet. Acest produs nu trebuie să fie utilizat pentru alt scop decât cel recomandat. La colectarea uleiului protejaţi mediul şi respectaţi legislaţia locală.

Versiunea oficială a acestui conținut este cea în limba engleză. Aceasta este doar o traducere. Chevron nu își asumă răspunderea pentru eventualele erori sau ambiguități din această traducere. Mai mult, Chevron nu oferă nicio garanție privind integralitatea, acuratețea și fiabilitatea acestei traduceri. În cazul în care se constată orice discrepanțe sau diferențe între această traducere și versiunea oficială în limba engleză, prioritate va avea versiunea în limba engleză.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.