



# Delo 400 RDS SAE 10W-40

## Teilsynthetisches Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge

### Produktbeschreibung

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge entsprechend den aktuellen ACEA-Anforderungen und den führenden OEM-Spezifikationen für Dieselmotoren nach Euro IV, V und einigen nach Euro VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 bietet ISOSYN®-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen und Additiven, formuliert, um den Schutz von Dieselmotoren optimal zu unterstützen und ein Wirkstoffsystem mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS), entwickelt um eine zuverlässige Leistung bei langen Ölwechselintervallen ohne Kompromisse an die Haltbarkeit zu bieten. Delo 400 RDS SAE 10W-40 wurde für moderne Dieselmotoren mit niedrigen Emissionen sowie gasbetriebene Motoren entwickelt und wird auch für Motoren mit Dieselpartikelfilter empfohlen.



### Produkt-Highlights

- Bietet Schutz für Emissionsbegrenzungssysteme und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle
- Fördert den Schutz von Katalysatoren mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt und schützt Dieselpartikelfilter
- Ermöglicht einen guten Schutz vor Verschleiß, sowie eine gute Rußbehandlung und Schmierstoffstabilität
- Hilft bei der Verbesserung der Kraftstoffeinsparung und schützt vor Motorverschleiß
- Für Rückwärtskompatibilität formuliert

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

|                  |                |
|------------------|----------------|
| ACEA             | API            |
| Case New-Holland | CLAAS          |
| Cummins          | DAF            |
| Deutz            | Fendt          |
| JASO             | Mack           |
| Massey-Ferguson  | McCormick      |
| MAN              | Mercedes Benz  |
| MTU              | Renault Trucks |
| Renault          | SAME           |
| Volvo            | Valtra         |

### Vorteile für den Kunden

- **Fördert eine maximale Verfügbarkeit** — bietet verlängerte Ölwechselintervalle durch Schutz der Motorleistung und des Emissionsregelsystems
- **Trägt zur Minimierung von Abgasemissionen bei** — durch low SAPS-Technologie zum Schutz von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern
- **Saubere Motorleistung** — zuverlässige Schmierstoffstabilität für eine moderne Sauberkeit der Kolben, Verschleißschutz und Rußkontrolle
- **Reduzierung der Betriebskosten für Fahrzeugflotten**  
Das Mehrzwecköl Delo 400 RDS SAE 10W-40 hilft durch die Optimierung von Schmierstoffbeständen, Geld zu sparen
- **Für eine Vielzahl von Fahrzeugen geeignet** — abwärtskompatibel, Euro VI bis I und für Diesel- und Gasmotoranwendungen geeignet

## Anwendungen

- Formulierung zur Verwendung in Straßenfahrzeugen mit stark belasteten Saugmotoren und turboaufgeladenen Dieselmotoren. Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle bei Verwendung in Kombination mit schwefelarmen Kraftstoffen\*
- Formulierung zur Verwendung in LKW und Bussen mit Gasmotoren
- Entwickelt im Hinblick auf eine gute Leistung in Nachbehandlungssystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPF), Abgasrückführung (EGR) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR)

\* Die Empfehlungen können sich je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach und/oder fragen Sie Ihren Händler.

## Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

### Zulassungen

- |                  |   |
|------------------|---|
| • Cummins        | CES 20076   |
| • Deutz          | DQC IV-18 LA*   |
| • Mack           | EO-N  |
| • Daimler Truck  | DTFR 15C110** (früher bekannt als MB Approval 228.51) |
| • MTU            | Ölkategorie 3.1                                       |
| • Renault Trucks | RLD-2   |
| • Volvo          | VDS-3   |

### Leistung

- |           |   |
|-----------|---|
| • ACEA    | E8, E11, E9, E7, E6                             |
| • API     | CI-4, CH-4                                      |
| • JASO    | DH-2  |
| • Cummins | CES 20077                                       |
| • DAF     | verlängerten Ölwechselintervallen (Euro 0 - VI) |
| • Mack    | EO-M Plus, EO-M                                 |
| • MAN     | M3477, M3271-1°                                 |
| • Renault | RXD, RLD, RGD                                   |

### Empfehlungen

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen gemäß folgender Spezifikationen:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Geeignet zur Verwendung in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen der folgenden Hersteller, die ein Motoröl verlangen, das den oben angeführten Spezifikationen entspricht:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Nach DQC IV-18 LA qualifizierte Produkte sind auch für TTCD-Motoren freigegeben

\*\* MB 226.9 ist obsolet. Gasmotoren werden jetzt durch die MB-Freigabe 228.51 abgedeckt

° Es können keine Freigaben mehr erteilt werden, da sie von MAN für obsolet erklärt wurden

| Typische Kennwerte   |              |            |
|--|--------------|------------|
| Eigenschaften  | Prüfmethoden | Ergebnisse |
| SAE Viskositätsklasse  |              | 10W-40     |
| <b>Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung</b> |              |            |
| Dichte bei 15 °C, kg/l   | ASTM D4052   | 0,864      |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s                                      | ASTM D445    | 100        |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s                                     | ASTM D445    | 15,0       |
| Viskositätsindex   | ASTM D2270   | 154        |
| Pourpoint, °C  | ASTM D97     | -42        |
| Flammpunkt COC, °C   | ASTM D92     | 236        |
| Gesamtbasenzahl, mg KOH/g  | ASTM D2896   | 10,0       |
| Sulfatasche, Gew%  | ASTM D874    | 1,0        |

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

VN: P12/020622

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v4 18 June 2024  
Delo 400 RDS SAE 10W-40