

Delo[®] 400 RDS SAE 10W-40

Teilsynthetisches Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge (Ersetzt Ursa Ultra X SAE 10W-40)

Produktbeschreibung

Delo 400 RDS SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge entsprechend den aktuellen ACEA-Anforderungen und den führenden OEM-Spezifikationen für Dieselmotoren nach Euro IV, V und einigen nach Euro VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 bietet ISOSYN[®]-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen und Additiven, formuliert, um den Schutz von Dieselmotoren optimal zu unterstützen und ein Wirkstoffsystem mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS), entwickelt um eine zuverlässige Leistung bei langen Ölwechselintervallen ohne Kompromisse an die Haltbarkeit zu bieten. Delo 400 RDS SAE 10W-40 wurde für moderne Dieselmotoren mit niedrigen Emissionen sowie gasbetriebene Motoren entwickelt und wird auch für Motoren mit Dieselpartikelfilter empfohlen.

Vorteile für den Kunden

- **Fördert eine maximale Verfügbarkeit** — bietet verlängerte Ölwechselintervalle durch Schutz der Motorleistung und des Emissionsregelsystems
- **Trägt zur Minimierung von Abgasemissionen bei** — durch low SAPS-Technologie zum Schutz von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern
- **Saubere Motorleistung** — zuverlässige Schmierstoffstabilität für eine moderne Sauberkeit der Kolben, Verschleißschutz und Rußkontrolle
- **Reduzierung der Betriebskosten für Fahrzeugflotten**
Das Mehrzwecköl Delo 400 RDS SAE 10W-40 hilft durch die Optimierung von Schmierstoffbeständen, Geld zu sparen
- **Für eine Vielzahl von Fahrzeugen geeignet** — abwärtskompatibel, Euro VI bis I und für Diesel- und Gasmotoranwendungen geeignet



Produkt-Highlights

- **Maximale Verfügbarkeit**
- **Schutz der Abgasanlage**
- **Saubere Motorleistung**
- **Reduzierung der Betriebskosten für Fahrzeugflotten**
- **Für eine breite Palette an Fahrzeugen geeignet**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

Anwendungen

- Formulierung zur Verwendung in Straßenfahrzeugen mit stark belasteten Saugmotoren und turboaufgeladenen Dieselmotoren. Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle bei Verwendung in Kombination mit schwefelarmen Kraftstoffen*
- Formulierung zur Verwendung in LKW und Bussen mit Gasmotoren
- Entwickelt im Hinblick auf eine gute Leistung in Nachbehandlungssystemen mit Dieselpartikelfiltern (DPF), Abgasrückführung (EGR) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR)

* Die Empfehlungen können sich je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach und/oder fragen Sie Ihren Händler.

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- Cummins CES 20076
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-N
- MAN M3477, M3271-1

- MTU Ölkategorie 3.1
- Mercedes Benz MB-Freigabe 228.51†
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Leistung

- ACEA E6, E7, E9
- API CI-4
- Cummins CES 20077
- JASO DH-2

Empfehlungen

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen gemäß folgender Spezifikationen:

- DAF mit verlängerten Ölwechselintervallen (Motoren nach Euro III, IV, V und VI)
- Renault Trucks RXD, RGD
- Renault Trucks RD, RD-2, RLD
- Volvo VDS-2

† MB 226.9 ist obsolet. Gasmotoren werden jetzt durch die MB-Freigabe 228.51 abgedeckt

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		10W-40
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	98
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	154
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-45
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	236
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früherer Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product