

Delo[®] 400 SP SAE 5W-30

Synthetisches Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge (Ersetzt Ursa Ultra X SAE 5W-30)

Produktbeschreibung

Delo 400 SP SAE 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsöl für Nutzfahrzeuge. Es wurde mit dem Ziel entwickelt, die Leistungsanforderungen einer Vielzahl von mit Diesel und Gas betriebenen Motoren zu erfüllen, die in Gelände und im Baumaschinenanwendungen eingesetzt werden, und gleichzeitig die Kraftstoffeinsparung zu verbessern und Abgasemissionen zu senken.

Delo 400 SP SAE 5W-30 wurde zur Verwendung in den meisten Euro V- und einigen Euro VI-LKW entwickelt, die mit fortschrittlichen Nachbehandlungssystemen ausgerüstet sind und wo Schmierstoffe für niedrige Emissionen vorgeschrieben sind.

Delo 400 SP SAE 5W-30 wurde mit leistungsstarken, synthetischen Premium-Grundölen und hochentwickelten Dispersions- und Reinigungsadditiven formuliert sowie zusätzlich durch stabile Oxidations-, Verschleiß- und Korrosionsschutzinhibitoren, Viskositätsindexverbesserer sowie Schaumunterdrückungswirkstoffen.

Vorteile für den Kunden

- Entwickelt für eine verbesserte Kraftstoffeffizienz bei emissionsarmer Leistung zur Reduzierung der Gesamtbetriebskosten
- Formuliert für einen optimalen Verschleiß- und Korrosionsschutz im Motor mit zuverlässiger Schaumunterdrückungsleistung
- Synthetische Grundöle mit niedriger Viskosität fördern die schnelle Ölzirkulation und den Verschleißschutz bei Kaltstarts und Frost.



Produkt-Highlights

- **Kraftstoffeffizienz mit emissionsarmer Leistungsfähigkeit**
- **Bietet einen optimalen Verschleiß- und Korrosionsschutz**
- **Unterstützt den Schutz bei Kaltstart des Motors, auch bei Frost**
- **Für eine optimale Nutzungsdauer des Motors formuliert**
- **Hilft Standzeiten für die Wartung der Abgasanlage zu reduzieren**

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

ACEA	API
Cummins	DAF
Daimler	Deutz
IVECO	JASO
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- Fortschrittliche Kolbensauberkeit und gute Verschleißkontrolle sorgen für eine optimale Nutzungsdauer des Motors bei weniger wartungsbedingten Ausfallzeiten
- Die fortschrittliche Formulierung hilft, Standzeiten für die Wartung des Emissionsregelsystems zu verringern, und bietet eine verbesserte Nutzung des Dieselpartikelfilters (DPF)
- Die Premium-Additivkombination mit synthetischen Grundölen hilft bei der Kontrolle von Oxidation, Schlamm- und Ölverdünnung und somit bei der Erhöhung der Nutzungsdauer

Anwendungen

- Delo 400 SP SAE 5W-30 ist ein Motoröl für Dieselmotoren, das für selbstansaugende und turboaufgeladene Viertakt-Dieselmotoren empfohlen wird*
- Delo 400 SP SAE 5W-30 wird zur Verwendung in modernen, emissionsarmen Dieselmotoren (hauptsächlich Euro V und Euro VI) von LKW, die mit fortschrittlichen Nachbehandlungssystemen wie DPF und selektiver katalytischer Reduktion (SCR)-Systemen zur Reduzierung von Stickoxiden (NOx) ausgerüstet sind. Es ist zudem abwärtskompatibel zu älteren Motoren, die in Märkten eingesetzt werden, wo Dieselmotoren nach Euro V oder ULS-Diesel (Diesel mit äußerst geringem Schwefelgehalt) und viele Biokraftstoffformulierungen verwendet werden
- Delo 400 SP SAE 5W-30 wird zur Verwendung in mit Gas betriebenen Motoren, in Gelände- oder Baumaschinen unter Bedingungen empfohlen, für die ein Motoröl der Viskosität SAE 5W-30 empfohlen wird

* Die Empfehlungen können sich je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach und/oder fragen Sie Ihren Händler.

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- Cummins CES 20077
- Deutz DQC III-10 LA
- Daimler MB-Freigabe 228.51
- Mack EO-N
- MAN M3271-1, M3477
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Leistung

- ACEA E9, E7, E6
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Extended Drain (Euro IV - VI)*
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Empfehlungen

Geeignet für den Einsatz in:

- Anwendungen, die ein Produkt gemäß Renault Trucks RD-2, RD benötigen
- Geeignet für Anwendungen, die ein Produkt gemäß Volvo VDS-2, VDS benötigen
- IVECO Euro VI-Motoren

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		5W-30
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung		
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,854
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s	ASTM D445	75,0
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Viskositätsindex	ASTM D2270	158
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-43
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	228
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product