

# Delo<sup>®</sup> 400 XLE HD SAE 5W-30

## Synthetisches Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge

### Produktbeschreibung

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 ist ein synthetisches Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge. Es wurde im Hinblick auf eine verbesserte Kraftstoffeinsparung entwickelt und erfüllt die Leistungsanforderungen einer Vielzahl von selbstansaugenden und turboaufgeladenen Viertakt-Diesel und -Benzinmotoren, von modernen schadstoffarmen und älteren Dieselmotoren, von mit Gas betriebenen Motoren sowie von Gelände- und Baufahrzeugen.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 bietet ISOSYN<sup>®</sup>-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen und Additiven, die den optimalen Schutz von Dieselmotoren fördern.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 wurde mit einem VI-Verbesserer und modernen LOW SAPS-Additiven entwickelt, um in Euro VI-Motoren für ein zuverlässiges keep-clean Dispergier- und Reinigungsvermögen, Oxidationsbeständigkeit, Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie effektives Entschäumungsverhalten zu sorgen und die Emissionsanforderungen von Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF und Iveco zu erfüllen.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 bietet Abwärtskompatibilität zu älteren Motortechnologien und erfüllt sowohl FULL SAPS- als auch LOW SAPS-Spezifikationen, soweit dies vom OEM gewährt wurde. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 wird für Anwendungen empfohlen, in denen verlängerte Ölwechselintervalle verlangt werden, und erfüllt die Anforderungen der ACEA-Spezifikationen E4, E6, E7 und E9.



### Produkt-Highlights

- **Breit gefächerte Anwendungen für Straßen- und Geländefahrzeuge sowie Baumaschinen**
- **Reduzierte Bestände, Komplexität und Kosten**
- **LOW SAPS-Euro VI-Technologie**
- **Sorgt für einen sauber haltenden Schutz des Motors**
- **Lange Nutzungsdauer des DPF**
- **Verlängerte Ölwechselintervalle**

**Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:**

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fiat Powertrain (FPT)
Iveco	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

## Vorteile für den Kunden

- Konzipiert um die Kraftstoffeinsparung zu optimieren und den Verschleißschutz des Motors aufrecht zu erhalten
- Entwickelt für den Einsatz in Straßen-, Gelände- und Baufahrzeugen, schadstoffarmen und älteren Dieselmotoren, hilft Bestandskosten niedrig zu halten
- Die Formulierung mit niedriger Viskosität und synthetischen Grundölen unterstützt zuverlässig Kaltstarts bei Temperaturen unter 0° C.
- Trägt dazu bei, Kolbenringe, Ventile und Ringstege sauber zu halten, und bietet ein ausgezeichnetes Dispergiervermögen von Ruß sowie Verschleißkontrolle, durch welche die Nutzungsdauer des Motors optimiert wird.
- Fördert niedrige Emissionen und bietet eine längere Nutzungsdauer des Dieselpartikelfilters (DPF), so, dass wartungsbedingte Ausfallzeiten reduziert werden
- Optimierte Additivtechnologien mit synthetischen Grundölen unterstützen die Kontrollierbarkeit von Oxidation, Schlamm- und Ölverdünnung und ermöglichen längere Ölwechselintervalle

## Anwendungen

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 ist ein Dieselmotoröl, das für selbstansaugende und turboaufgeladene Viertakt-Dieselmotoren empfohlen wird
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 wird für Dieselmotoren empfohlen, die die Abgasnormen Euro I bis V sowie die neueste Euro VI erfüllen, soweit hierfür eine Herstellerfreigabe vorliegt, und zur Verwendung in Motoren mit umfassenden Nachbehandlungssystemen. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 hat eine universelle Formulierung, die sowohl für Low SAPS (ACEA E6 und E9)- als auch High SAPS-Leistungsanforderungen (ACEA E7 und E4) empfohlen wird.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 eignet sich zur Verwendung in älteren Motoren sowie in den aktuell modernsten, emissionsarmen Konstruktionen. Es wurde im Hinblick auf Hochleistung bei Verwendung unterschiedlicher Kraftstoffe entwickelt, inklusive Diesel mit geringem oder äußerst geringem Schwefelgehalt sowie für viele Biokraftstoffe. Bei Kraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt sorgt es für eine TAN- und TBN-Kontrolle, die einem Produkt mit hohem SAPS entspricht.

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 wird zur Verwendung in mit Gas betriebenen Motoren, in Gelände- oder Baumaschinen unter Bedingungen empfohlen, für die ein Motoröl der Viskosität SAE 5W-30 empfohlen wird

Die Empfehlungen können sich je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach und/oder fragen Sie Ihren Händler.

## Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

### Zulassungen

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691
- Mercedes Benz MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 228.31
- MTU Ölkategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4

### Leistung

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV - VI)\*
- Fiat Powertrain FPI\_9.LUBR001-TLS E6 (FPT)
- Iveco 18-1804 - TLS E6
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Ölkategorie 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

### Empfehlungen

Geeignet für den Einsatz in:

- Anwendungen, die ein Produkt gemäß Renault Trucks RD-2 und RD benötigen.
- Anwendungen, die Volvo VDS-2, VDS benötigen.

Geeignet zur Verwendung in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen der folgenden Hersteller, die ein Motoröl verlangen, das den oben angeführten Spezifikationen entspricht:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		5W-30
<b>Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeaufkleber angegebenen Datum der Befüllung</b>		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	70,4
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	167
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-45
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	214
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**