

Delo 400 MGX SAE 15W-40

Magas teljesítményszintű haszongépjármű motorolaj

Termékleírás

A Delo® 400 MGX SAE 15W-40 nagy teljesítményű, haszongépjármű motorolaj, ami közúti és nem közúti járművekben, nagy és alacsony kéntartalmú dízel üzemanyag (10-5000 ppm) használata mellett egyaránt alkalmazható, és védelmet biztosít az új, alacsony károsanyag-kibocsátású dízelmotorok szelektív katalizátorai (SCR), dízel részecskeszűrői (DPF) és kipufogógáz-visszavezetőrendszerei (EGR) számára.

A Delo 400 MGX SAE 15W-40-et úgy tervezték, hogy egyes flottákhoz is alkalmazhassák, közúti és nem közúti járművek dízelmotorjaiban egyaránt, és megfeleljen a szívó és a turbófeltöltésű négyütemű dízelmotorok széles köréhez.

A Delo 400 MGX SAE 15W-40 fejlett, alacsony szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalmú (SAPS) adaléktechnikával rendelkezik, ami védelmet nyújt az Euro IV, V és VI károsanyag-kibocsátási szabványoknak megfelelő dízelmotorok számára, valamint a közúti dízelmotorokra érvényes, 2007-es és 2010-es EPA kipufogógáz-kibocsátási szabványoknak, ultra alacsony kéntartalmú (ULSD) gázolaj használata mellett.

A Delo 400 MGX SAE 15W-40 motorolaj ISOSYN® technológiával rendelkezik, ami kiváló minőségű, nagy viszkozitás indexű (high VI) alapolajok és adalékok kombinációját tartalmazza, a legmodernebb diszpergálószer, tisztítóadalék, oxidációgátló, kopásgátló, korróziógátló, viszkozitásnövelő adaléktechnológiák és habosodásgátló adalékok alkalmazásával így ez a termék a legszigorúbb motortesztek során is megállja a helyét a szintetikus kenőanyagokkal szemben.



A termék kiemelkedő tulajdonságai

- Széles körben felhasználható, így segít a helytelen alkalmazások minimalizálásában
- Csökkenti a nagy olajkészletek szükségességét és a költségeket
- Jó a koromkezelő képessége és mérsékeli a szeleplevezérlő elemek kopását
- Az optimális karbantartás érdekében tervezve; minimális karbantartást igényel
- A dízel részecskeszűrő élettartamát meghosszabbítja

A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

Előnyös tulajdonságok

- Alacsony károsanyag-kibocsátású dízel- és benzinmotorokhoz egyaránt alkalmazható, közúti és a közúton kívüli járművekben, változó kéntartalmú gázolajok használata mellett
- Széles körben specifikált a különböző gyártók igényei szerint, csökkentve a tárolási költségeket, és visszafelé kompatibilis a régebbi motorok kenőanyag előírásaival
- Kiváló a koromkezelő képessége, mérsékeli a szelepvézelés kopását, és a modern elektronikus vezérlésű és régebbi motoros modellekben egyaránt hosszabb csereperiódust kínál
- A megfelelő koromdiszpergálás és kopáscsökkentés jegyében van tervezve, így optimális élettartamot biztosít minimális karbantartás mellett
- Lehetővé teszi a leállások minimalizálását és a kibocsátáscsökkentő rendszerek csekély tisztítási igényét, és segít a dízel részecskeszűrő (DPF) élettartamának növelésében

Alkalmazás

- A Delo 400 MGX SAE 15W-40 univerzális motorolaj vegyes flottákhoz, négyütemű, természetesen szívó és turbófeltöltős dízelmotorokhoz ajánlott, de négyütemű benzinmotorokban is alkalmazható
- A Delo 400 MGX SAE 15W-40 az Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V és a legtöbb Euro VI kibocsátási követelménynek megfelelő dízelmotorokhoz ajánlott, és az új, korszerű, négyselepes mechanikusan feltöltött, turbófeltöltésű, közvetlen befecskendezésű, rövidebb dugattyús koronájú, nagyobb teljesítménysűrűségű, töltőlevegő-hűtésű, teljesen elektronikus vezérelt üzemanyag-és kipufogógáz kezelő rendszerrel ellátott, kipufogógáz visszavezetésű (EGR), dízel részecskeszűrővel ellátott (DPF) és SCR NOx redukáló rendszerekkel ellátott motorokhoz is megfelelő.
- A Delo 400 MGX SAE 15W-40 ajánlott a régebbi motorokhoz, valamint a mai legmodernebb, alacsony károsanyag-kibocsátású motorokhoz egyaránt. Ultraalacsony kéntartalmú dízel üzemanyaggal (ULSD) és magas, normál és alacsony kéntartalmú dízel üzemanyagokkal (10 - 5000 ppm kéntartalom) üzemeltett járművekhez egyaránt alkalmazható
- A Delo 400 MGX SAE 15W-40 ajánlott olyan nem közúti gépekben való használatra, amelyek API CJ-4 és ACEA E7, E9 specifikációjú motorolajokat igényelnek. Alkalmos vegyes kereskedelmi flottákhoz, mezőgazdasági gépekhez, építőipari gépekhez, tengeri és egyéb off-road alkalmazásokhoz

Jóváhagyások, teljesítményszintek és ajánlások

Jóváhagyások

- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- Mercedes Benz MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C ^[1]

Teljesítményszintek

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM, SL, SJ
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- DAF Standard Drain (Euro 0 - VI)
- JASO DH-2
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Ajánlások

Megfelelő az alábbi felhasználásokra:

- Caterpillar 3600 sorozatú motorok
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- Cummins CES 20081 (<50L)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS
- Ford WSS-M2C171-E

Alkalmos az alábbi gyártók traktoraiban és más mezőgazdasági gépeiben történő használatra, amelyeknek a fent felsorolt előírásoknak megfelelő motorolajra van szükségük:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

^[1] ZF jóváhagyási szám: ZF003355

Tipikus jellemzők		
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
Viszkozitás osztály		SAE 15W-40
Szavatosság: 60 hónap a termékcímkén feltüntetett gyártási időponttól számítva		
Sűrűség 15°C-on, kg/l	ASTM D4052	0,88
Kinematikai viszkozitás 40°C-on, mm ² /s	ASTM D445	120
Kinematikai viszkozitás 100°C-on, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Viszkozitás index	ASTM D2270	134
Dermedéspont, °C	ASTM D97	-33
Lobbanáspont, COC, °C	ASTM D92	228
Teljes bázisszám, mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Szulfáthamu, tömeg%	ASTM D874	1,0

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

VN: P9/221019

Jogi nyilatkozat: A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási körtől eltérő alkalmazás során következnek be.

Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem: A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott termék összhangban van a berendezés gyártójának a berendezés üzemeltetési körülményeire és a felhasználó által alkalmazandó karbantartási gyakorlatra vonatkozó javaslataival.

A tartalom hivatalos verziója az angol nyelvű. Ez csak egy fordítás, a Chevron nem vállal felelősséget a fordításban előforduló hibákért vagy kétértelműségekért. A Chevron nem vállal garanciát a fordítás teljességére, pontosságára és megbízhatóságára. A jelen fordítás és a hivatalos angol nyelvű változat közötti eltérések vagy különbségek esetén az angol nyelvű változat az irányadó.

A Chevron company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v13 21 February 2022
Delo 400 MGX SAE 15W-40