

# Delo 400 XLE SAE 10W-30

## Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge

### Produktbeschreibung

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 ist ein Hochleistungsmotoröl für Nutzfahrzeuge, das dazu entwickelt wurde, die Leistungsstandards der gewerblichen Wirtschaft und Hersteller von Dieselmotoren im Straßen- sowie im Gelände- und Baubetrieb zu erfüllen und zu übertreffen.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 bietet ISOSYN®-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen und Additiven, um den Schutz von Dieselmotoren optimal zu unterstützen.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 wird mit einem hochentwickelten Additivsystem mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) formuliert, um Dieselmotoren, die den Abgasnormen Euro I bis Euro VI\* entsprechen, sowie GHG 17-konforme Motoren in LKW zu schützen, die mit Dieselmotoren mit einem äußerst geringen Schwefelgehalt (ULSD) betrieben werden.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 schützt neue, emissionsarme Dieselmotoren mit Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR), Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasrückführung (AGR).

### Vorteile für den Kunden

- Das Öl bietet eine hohe Oxidationsbeständigkeit für Kolben und Turbolader und fördert einen erweiterten Motorschutz und eine längere Nutzungsdauer.
- Die fortschrittlichen Additive mit Reinigungs- und Dispergiervermögen tragen dazu bei, die Komponenten sauber zu halten, sie gegen Verschleiß und Korrosion zu schützen und die Verfügbarkeit zu maximieren.
- Die Premium Viskositätsklasse SAE 10W-30 und das moderne Additivsystem ermöglichen eine Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs von bis zu 1 % gegenüber Ölen der Viskositätsklasse SAE 15W-40.



### Produkt-Highlights

- Entwickelt für eine hohe Oxidationsbeständigkeit
- Unterstützt den Schutz vor Verschleiß und Korrosion
- Hilft bei der Verbesserung der Kraftstoffeinsparung
- Abwärtskompatibel
- Für eine optimale Nutzungsdauer des Dieselpartikelfilters formuliert
- Bietet Schutz bei niedrigen Temperaturen

#### Die ausgewählten Leistungsstandards umfassen:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Das Öl ist abwärtskompatibel zu API-Ölservicekategorien und eignet sich für selbstansaugende, turboaufgeladene und elektronisch geregelte/emissionsarme Motoren.
- Formuliert um die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) zu optimieren und hilft, Ausfallzeiten, Reinigungsarbeiten und Wartungskosten zu reduzieren.
- Es bietet einen verbesserten Kaltstartschutz bei niedrigen Temperaturen sowie eine erhöhte Durchflussmenge und Pumpbarkeit gegenüber Motorölen der Viskositätsklasse SAE 15W-40.

## Anwendungen

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 wird für eine Vielzahl von selbstansaugenden und turboaufgeladenen Viertakt-Dieselmotoren empfohlen, in denen die Spezifikationen ACEA E6, E9, API CK-4 und die Viskositätsklasse SAE 10W-30 gefordert werden.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 wurde speziell für Straßenverkehr-Anwendungen, einschließlich der 2017 Treibhausgas (GHG 17)-konformen Dieselmotoren mit geringeren CO<sub>2</sub>-Emissionen, 2010-konforme emissionsarme Dieselmotoren und Motoren gemäß Abgasnorm Euro I bis Euro VI\* mit SCR-, DPF- und EGR-Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt, die ein Schmieröl der Viskositätsklasse SAE 10W-30 benötigen.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 wird außerdem für Anwendungen abseits befestigter Straßen empfohlen, bei denen ein Schmieröl der Viskositätsklasse SAE 10W-30 verlangt wird. Das Produkt wurde für neuere Motoren formuliert, die für strengere Emissionsstandards im Baugewerbe, in der Landwirtschafts-, in Schifffahrts- und Bergbauanwendungen angepasst wurden und über SCR-, DPF- und EGR-Abgasnachbehandlungssysteme verfügen. Diese Motoren neuer Bauart erfüllen generell die Abgasnormen der Gruppe IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 ist mit älteren Motoren\* und API-Ölservicekategorien kompatibel.

\* Die Empfehlungen können sich je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach und/oder fragen Sie Ihren Händler.

## Freigaben, Leistung und Einsatzzeichnung

### Freigaben

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4\*
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (vorher MB 228.31)
- DTFR 15C110 (vorher MB 228.51)

- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

### Leistung

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF PSQL 2.1E\*\*
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)\*\*\*
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

\* Definiert in DAF MAT 70026

\*\* Definiert in DAF MAT 70025

\*\*\* Kann in MX-Motoren der Schadstoffklassen Euro IV & Euro V, sowie in MX- & PX-Motoren der Schadstoffklassen Euro VI für DAF verwendet werden

### Einsatzzeichnung

Delo 400 XLE SAE 10W-30 eignet sich für den Einsatz in Anwendungen nach folgenden Spezifikationen:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Zur Verwendung in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen der folgenden Hersteller geeignet, die ein Motoröl nach den oben genannten Spezifikationen benötigen:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Einsatzzeichnung wenn John Deere JDQ 78X vorgeschrieben ist

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		10W-30
<b>Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung</b>		
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,9
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	81,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	142
Pourpoint, °C	ASTM D97	-46
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	227
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

VN14/250522

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v23 17 February 2025  
Delo® 400 XLE SAE 10W-30