

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Magas teljesítményszintű, részszintetikus haszongépjármű dízelmotorolaj

Termékleírás

A Delo® 400 RDE SAE 10W-30 magas teljesítményszintű, részszintetikus dízelmotorolaj, amelyet a legújabb ACEA teljesítményszintek és az Euro IV, V és VI környezetvédelmi előírásoknak megfelelő dízelmotorokra vonatkozó, a piacon meghatározó gépgyártói specifikációk követelményeinek teljesítésére fejlesztettek ki.

A Delo 400 RDE SAE 10W-30 a fejlett ISOSYN® szintetikus alapolaj technológia alapján, alacsony hamutartalmú (low SAPS) adalékrendszer kombinációjával formulázott termék, amely kiemelkedően hosszú élettartamú, és kompromisszum mentesen strapabíró. Az Delo 400 RDE SAE 10W-30 a modern, alacsony károsanyag-kibocsátású dízel- és gázmotorokhoz kifejlesztett termék, amely ajánlott dízel részecskeszűrővel felszerelt motorokhoz is.

Előnyös tulajdonságok

- **Biztosítja a maximális rendelkezésre állási időt** — meghosszabbított olajcsere periódust tesz lehetővé a motor teljesítményének kiaknázása és a kipufogógáz-kezelő rendszer védelme mellett
- **Elősegíti a károsanyag-kibocsátás minimalizálását** — a "low SAPS" technológia elősegíti a katalizátorok és a dízel részecskeszűrő védelmét
- **Tisztántartó képesség** — a megbízhatóan stabil kenőanyag hozzájárul a kiváló dugattyú tisztasághoz, kopás elleni védelemhez és koromkezelő képességhez
- **Kisebb flottaüzemeltetési költségek** — A Delo 400 RDE SAE 10W-30 kisebb karbantartási igényt nyújt fokozott üzemanyag-takarékosság mellett
- **A gépjárművek széles választékához alkalmas** — visszamenőleg is alkalmas Euro I – VI emissziós normájú motorokhoz, valamint dízel- és gázüzemű motorokhoz



A termék kiemelkedő tulajdonságai

- **Maximális rendelkezésre állási idő**
- **Kipufogógáz-kezelő rendszer védelme**
- **Tisztántartó képesség**
- **Kisebb flottaüzemeltetési költségek**
- **A gépjárművek széles választékához alkalmazható**

A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Alkalmazás

- Nagy terhelésű, szívó- és turbófeltöltős közúti dízelmotorokhoz van kifejlesztve. Lehetővé teszi a meghosszabbított csereperiódust, alacsony kéntartalmú üzemanyagok* használata mellett.
- Gázmotoros tehergépjárművekben és buszokban is alkalmazható
- Annak megfelelően van kifejlesztve, hogy jól teljesítsen a dízel részecskeszűrővel (DPF), kipufogógáz-visszavezetéssel (EGR) és szelektív katalizátorral (SCR) ellátott motorokban

* A gépgyártói javaslatok eltérőek lehetnek, ezért kétségek esetén tanulmányozandó a gépkönyv, illetve javasolt a konzultáció a márkaszervizekkel

Jóváhagyások, teljesítményszintek, ajánlások

Jóváhagyások

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/**
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Teljesítményszintek

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)[°]
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 ^{°°}
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Javaslatok

Megfelelő az alábbi felhasználásokra:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Alkalmas az alábbi gyártók traktoraiban és más mezőgazdasági gépeiben történő használatra, amelyeknek a fent felsorolt előírásoknak megfelelő motorolajra van szükségük:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* a DQC IV-18 LA szerint minősített termékeket a TTCD-motorokban való használatra is jóváhagyták

** DTFR 15C110 replaces MB 228.51

*** Az MB 226.9 elavult. Gázmotorokra mostantól az MB 228.51 jóváhagyás vonatkozik /DTFR 15C110

[°] Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

^{°°} A jóváhagyások már nem szerezhetők be, mivel az MAN megszüntette azokat

Tipikus jellemzők		
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
Viszkozitás osztály		SAE 10W-30
Szavatossági idő: 60 hónap a termékcímkén feltüntetett gyártási időponttól számítva		
Sűrűség 15°C-on	ASTM D4052	0,861
Kinematikai viszkozitás 40°C-on, mm ² /s	ASTM D445	82
Kinematikai viszkozitás 100°C-on, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Viszkozitás index	ASTM D2270	144
Dermedéspont, °C	ASTM D97	-42
Lobbanáspont, COC, °C	ASTM D92	236
Teljes bázisszám, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Szulfáthamu, tömeg%	ASTM D874	1,0

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

VN: P10/041219

Jogi nyilatkozat: A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási körtől eltérő alkalmazás során következnek be.

Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem: A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott termék összhangban van a berendezés gyártójának a berendezés üzemeltetési körülményeire és a felhasználó által alkalmazandó karbantartási gyakorlatra vonatkozó javaslataival.

A Chevron company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v12 05 January 2021
Delo 400 RDE SAE 10W-30