Delo 400 RDS SAE 10W-40

Magas teljesítményszintű, részszintetikus haszongépjármű motorolaj

Termékleírás

A Delo® 400 RDS SAE 10W-40 magas teljesítményszintű, részszintetikus haszongépjármű motorolaj, amelyet a jelenlegi ACEA követelmények és a piacon meghatározó járműgyártók Euro IV, V és néhány Euro VI környezetvédelmi kategóriájú dízelmotorjainak specifikációi alapján fejlesztettek ki.

A Delo 400 RDS SAE 10W-40 az ISOSYN® technológián alapul, prémium minőségű alapolajok és adalékok felhasználásával készül, a dízelmotorok optimális védelmére és csökkentett hamutartalmú formulája hosszú csereperiódust tesz lehetővé a tartósságra vonatkozó kompromisszumok nélkül.

A Delo 400 RDS SAE 10W-40 a korszerű, alacsony károsanyag-kibocsátású dízel- és gázmotorokhoz készül, és ajánlott a részecskeszűrővel felszerelt dízelmotorokhoz is.

Előnyös tulajdonságok

- **Meghosszabbított** - olajcsere periódust tesz lehetővé a motor teljesítményének kiaknázása és a kipufogógáz-kezelő rendszer védelme mellett
- **Elősegíti a károsanyag-kibocsátás minimalizálását** — a “low SAPS” technológia elősegíti a katalizátorok és a dízel részecskeszűrő védelmét
- **Tisztántartó képesség** — a megbízhatóan stabil kenőanyag hozzájárul a kiváló dugattyú tisztasághoz, kopás elleni védelemhez és koromkezelő képességhez
- **Kisebb flottaüzemeltetési költségek** — a Delo 400 RDS SAE 10W-40 kisebb karbantartási igényt nyújt fokozott üzemanyag-takarékosság mellett
- **A gépjárművek széles választékához alkalmas** — visszamenőleg is alkalmas Euro I – VI emissziós normájú motorokhoz, valamint dízel- és gázüzemű motorokhoz

A termék kiemelkedő tulajdonságai

- **A kipufogógázkezelő rendszer védelmére és kiterjesztett olajcsere-periódusokra tervezték**
- **Az alacsony hamutartalom segít megvédeni a részecskeszűrőt**
- **A megbízhatóan stabil kenőanyag hozzájárul a megfelelő kopás elleni védelemhez és koromkezelő képességhez**
- **Segít az üzemanyag-megtakarítás és a kopás elleni védelem növelésében**
- **Visszafelé kompatibilis**

A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

Alkalmazás

- Kifejezetten nehéz üzemű, szívó és turbó dízelmotorokhoz közúti alkalmazásoknál. Megnövelt olajcsereperiódust biztosít alacsony kéntartalmú üzemanyagoknál.
- Gázmotorokkal felszerelt teherautók és buszok számára kialakítva
- Úgy van kifejlesztve, hogy jól teljesítsen a dízel részecskeszűrővel (DPF), kipufogógáz-visszavezetéssel (EGR) és szelektív katalizátorral (SCR) ellátott motorokban

* A gépgyártói javaslatok eltérőek lehetnek, ezért kétségek esetén tanulmányozandó a gépkönyv, illetve javasolt a konzultáció a márkaszervizekkel

Jóváhagyások, teljesítményszintek és alkalmazhatóság

Jóváhagyások

• Cummins	CES 20076, 20077
• Deutz	DQC IV-18 LA*
• Mack	EO-N
• Daimler Truck	DTFR 15C110** (korábban MB Approval 228.51 néven ismert)
• MTU	Oil Category 3.1 (jóváhagyás folyamatban)
• Renault Trucks	RLD-2
• Volvo	VDS-3

Teljesítményszintek

• ACEA	E8, E11, E9, E7, E6
• API	CI-4, CH-4
• JASO	DH-2
• DAF	Extended Drain (Euro 0 - VI)
• Mack	EO-M Plus, EO-M
• MAN	M3477, M3271-1°
• Renault	RXD, RLD, RGD

Alkalmazhatóság

Megfelelő az alábbi felhasználásokra:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Alkalmas az alábbi gyártók traktoraiban és más mezőgazdasági gépeiben történő használatra, amelyeknek a fent felsorolt előírásoknak megfelelő motorolajra van szükségük:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* a DQC IV-18 LA szerint minősített termékeket a TTCD-motorokban való használatra is jóváhagyták

** MB 226.9 visszavont specifikáció. A gázmotorokra vonatkozó specifikáció az MB 228.51.

° A jóváhagyások már nem szerezhetők be, mivel az MAN megszüntette azokat.

Tipikus jellemzők

Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
Viszkozitás osztály		**SAE 10W-40**
Szavatossági idő: 60 hónap a terméken feltüntetett töltési időponttól számítva		
Sűrűség 15°C-on	ASTM D4052	0,864
Kinematikai viszkozitás 40°C-on, mm^2/s	ASTM D445	100
Kinematikai viszkozitás 100°C-on, mm^2/s	ASTM D445	15,0
Viszkozitás index	ASTM D2270	154
Dermedéspont, °C	ASTM D97	-42
Lobbanáspont, COC, °C	ASTM D92	236
Teljes bázisszám, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Szulfáthamu, tömeg%	ASTM D874	1,0

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

VN: P12/020622

Jogi nyilatkozat: A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási körtől eltérő alkalmazás során következnek be.
Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem: A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott termék összhangban van a berendezés gyártójának a berendezés üzemeltetési körülményeire és a felhasználó által alkalmazandó karbantartási gyakorlatra vonatkozó javaslataival.

A tartalom hivatalos verziója az angol nyelvű. Ez csak egy fordítás, a Chevron nem vállal felelősséget a fordításban előforduló hibákért vagy kétértelműségekért. A Chevron nem vállal garanciát a fordítás teljességére, pontosságára és megbízhatóságára. A jelen fordítás és a hivatalos angol nyelvű változat közötti eltérések vagy különbségek esetén az angol nyelvű változat az irányadó.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.