

Delo[®] 400 XLE HD SAE 5W-30

Igen magas teljesítményszintű,
üzemanyagtakarékos, szintetikus haszongépjármű
dízelmotorolaj

Termékleírás

A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 igen magas teljesítményszintű, szintetikus, fokozottan üzemanyag-takarékos dízelmotorolaj. Az Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 teljesíti a legújabb generációjú szívó- és turbófeltöltős, 4-ütemű, alacsony károsanyag-kibocsátású dízelmotorokra vonatkozó teljesítményszintek követelményeit, valamint a vasúti dízelmotorok, gázmotorok és a nem közúti és építőipari gépek motorjainak követelményeit.

A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 az ISOSYN[®] technológia alkalmazásával készül, prémium minőségű alapolajok és adalékok kombinációjával, az optimális dízelmotor védelem érdekében.

A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 viszkozitás index-növelő adalékkal és magas teljesítményszintet biztosító, alacsony szulfáthamú-, foszfor- és kéntartalmú SHPD adaléktechnológiával készül, annak érdekében, hogy kiváló motor-tisztántartó detergens-diszpergens hatást nyújthasson, biztosítva az oxidációval szembeni ellenálló képességet, a kopás- és korrózió elleni védelmet, kiegészítve hatékony habzsgátló képességgel, azokban a Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF és Iveco motorokban, amelyek megfelelnek az Euro VI környezetvédelmi normáknak, és azon motorok többségében is, amelyek megfelelnek az Euro VI előírásainak.

A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 alkalmazható a korábbi és jelenlegi vasúti dízelmotorokhoz is – ha a motorgyártó ezt megengedi -, mivel egyaránt kielégíti a magas és az alacsonyabb szulfáthamú-, foszfor- és kéntartalmú olajokra vonatkozó követelményeket is.

A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 meghosszabbított olajcsere periódusra is alkalmas, ahol ez követelmény, mivel teljesíti az ACEA E4, E6, E7 és E9 teljesítményszint követelményeit.claims.



A termék kiemelkedő tulajdonságai

- A közúti, nem közúti és építőipari gépek széles választékához alkalmas
- Csökkenti a raktározás komplexitását és költségét
- Alacsony hamu-, foszfor és kéntartalmú, Euro-VI kompatibilis technológia
- Motortisztántartó képesség
- Hosszú DPF-élettartam
- Hosszú olajcsere periódus

A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fiat Powertrain (FPT)
Iveco	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Előnyös tulajdonságok

- Az üzemanyagtakarékoság és a motorkopás elleni védelem szempontjai szerint van kifejlesztve
- Közúti, nem közúti és építőipari gépek, alacsony károsanyag-kibocsátású és idősebb dízelmotorjaiban való költségtakarékos üzemelésre kifejlesztett termék, ami elősegíti az üzemeltetési költségek csökkentését
- A kis viszkozitású szintetikus alapolajon készült formula megbízható hidegindítást tesz lehetővé fagypont alatti hőmérséklet tartományokban
- Elősegíti a dugattyúgyűrűk, szelepek és a gyűrűhornyok tisztántartását, kiemelkedő koromdiszpergáló képességű, véd a kopással szemben, optimalizálva a motor élettartamot
- Alacsony károsanyag-kibocsátást és meghosszabbított részecskeszűrő (DPF) élettartamot tesz lehetővé, csökkentve a karbantartás időszükségletét
- Az optimalizált adaléktechnológia a szintetikus alapolajokkal elősegíti az oxidáció elleni ellenálló képességet, az iszapképződéssel és viszkozitás növekedéssel szembeni ellenállást és a hosszú olajélettartamot

Alkalmazás

- A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 dízelmotorolaj javasolt 4-ütemű, szívó és turbófeltöltős dízelmotorok kenésére
- A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 ajánlott az Euro I-V-ös dízelmotorok, és a legújabb Euro VI emissziós normának megfelelő dízelmotor kenésére, ha a motorgyártó ezt lehetővé teszi, és azokban az összetett kipufogógáz-kezelő rendszerrel ellátott motorokhoz is
- A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 univerzális receptúrájú termék, amely ajánlott az alacsony szulfáthamú-, foszfor- és kéntartalmú olajokra (low SAPS) vonatkozó ACEA E6 és E9, valamint a magas SAPS-tartalmú olajokra vonatkozó ACEA E7 és E4 teljesítményszintek esetén is
- A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 alkalmas a régebbi motorokhoz és a mai legújabb emissziós technológiákhoz is. Nagy teljesítményű motorokhoz és sokféle üzemanyaghoz van kifejlesztve, beleértve az alacsony és ultra alacsony kéntartalmú üzemanyagokat és több bioüzemanyag fajtát is. Magas kéntartalmú üzemanyagok alkalmazása esetén azonos TAN (teljes savszám) és TBN (teljes bázisszám) jellemzőket mutat, mint a magas SAPS-tartalmú olajok.
- A Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 ajánlott sokféle gázmotorhoz is, nem közúti járművekbe és építőipari gépekbe épített motorokhoz, **amelyek esetében SAE 5W-30-as motorolaj használata javasolt**
- Az egyes motorgyártók ajánlásai eltérőek lehetnek, ezért kétség felmerülése esetén a gépkönyvek tanulmányozása és a márkaképviselettel való konzultáció szükséges lehet.

A Chevron company product

Jóváhagyások, teljesítményszintek, ajánlások

Jóváhagyások

• Cummins	CES 20081
• Detroit Diesel	DFS 93K218
• Deutz	DQC IV-10 LA
• Mack	EO-O Premium Plus
• MAN	M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691
• Mercedes Benz	MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31
• MTU	Oil Category 3.1
• Renault Trucks	RLD-3
• Scania	LDF-4
• Volvo	VDS-4

Teljesítményszintek

• ACEA	E9, E6, E7, E4
• API	CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• DAF Extended Drain	(Euro IV - VI)*
• Fiat Powertrain (FPT)	FPI_9.LUBR001-TLS E6
• Iveco	18-1804 – TLS E6
• Mack	EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MTU	Oil Category 2.1
• Renault Trucks	RLD-2, RLD, RXD, RGD
• Scania	Low Ash
• Volvo	VDS-3

Javaslatok

- Alkalmos azokon a helyeken, ahol Renault Trucks RD-2 és RD specifikáció szükséges.
- Alkalmos Volvo VDS-2, VDS specifikációt igénylő alkalmazásokhoz.

Alkalmos az alábbi gyártók traktoraiban és más mezőgazdasági gépeiben történő használatra, amelyeknek a fent felsorolt előírásoknak megfelelő motorolajra van szükségük:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Tipikus jellemzők		
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
Viszkozitás osztály		SAE 5W-30
Szavatossági idő: 60 hónap a terméken feltüntetett töltési időponttól számítva		
Sűrűség 15°C-on, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematikai viszkozitás 40°C-on, mm ² /s	ASTM D445	70,4
Kinematikai viszkozitás 100°C-on, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viszkozitás index	ASTM D2270	167
Dermedéspont, °C	ASTM D5950	-45
Lobbanáspont, COC, °C	ASTM D92	214
Teljes bázisszám, mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Szulfáthamu, tömeg%	ASTM D874	1,0

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

Jogi nyilatkozat: A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási körtől eltérő alkalmazás során következnek be.

Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem: A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

A Chevron company product