

# Delo 400 XLE HD SAE 10W-40

## Igen magas teljesítményszintű, szintetikus haszongépjármű motorolaj

### Termékleírás

Delo® 400 XLE HD A SAE 10W-40 csúcsmínőségű, szintetikus nagy teljesítményű motorolaj. A szívó- és turbófeltöltésű, négyütemű közúti és off-road dízel- és gázmotorokhoz tervezték, valamint az építőipari gépekhez. Gyártásához az ISOSYN® technológiát alkalmazzák, ami kiváló minőségű alapolajok és adalékok kombinációját jelenti, a dízelmotorok optimális védelmében.

A Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 speciális, alacsony SAPS (szulfáthamu-, foszfor- és kéntartalom) adaléktechnikával készül, amely a Volvo, a Daimler, a DAF és az Iveco motorok Euro VI emissziós követelményeinek való megfelelést szolgálja, és visszamenőleg kompatibilis a korábbi motortekológiával, mind a teljes SAPS, mind az alacsonyabb SAPS előírások esetében, ahol ezt a motorgyártók megengedik.

A Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 esetében a szintetikus alapolajokat a legmodernebb technológiájú diszpergáló, detergens, oxidációgátló, kopásgátló, korróziógátló, viszkozitásnövelő és habzástgátló adalékanyagokkal kombinálják. A Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 egyaránt teljesíti az ACEA E4, E6, E7 és E9 specifikációkat.

### Előnyös tulajdonságok

- Alkalmos a motortípusok és alkalmazási körülmények széles választékához, elősegíti a készletek minimalizálását és a karbantartási költségek csökkentését
- A szelepeket, a dugattyúgyűrűket és a dugattyúkat védi a koromlerakódás és kopás elleni; hosszú élettartamot és alacsony karbantartásigényt kínál
- Elősegíti a leállások csökkentését és a kipufogógázkezelő rendszerek tisztítását, és elősegíti a hosszabb dízel részecskeszűrő (DPF) élettartamot



### A termék kiemelkedő tulajdonságai

- Alkalmos a motortípusok széles köréhez és segít csökkenteni a készletezési költségeket
- Segít a dugattyúgyűrűk, a dugattyúk és a szelepek tisztán tartásában
- A legújabb technológiájú motorvédelmet kínálja
- A kipufogógáz-kezelő rendszerek karbantartásigényét csökkenti
- Kiterjesztett olajcsereperiódust tesz lehetővé
- Megfelelő védelmet nyújt hidegindításkor

### A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

ACEA	API
Case New Holland	Caterpillar
Caterpillar	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Fiat Powertrain	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

- Az optimalizált adalékrendszer a szintetikus alapolajokkal kombinálva szabályozza az oxidációt, az iszapképződést, az olaj viszkozitásnövekedését és meghosszabbítja az olajcsereperiódusokat
- A szintetikus alapolajformula segíti a motor hidegindítását
- Megbízható teljesítményt nyújt, és megőrzi az olajfilm szilárdságát nagy terhelés mellett, magas hőmérsékleten

### Alkalmazás

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 ajánlott négyütemű, természetesen szívó és turbófeltöltős dízelmotorokhoz
- A Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 az Euro IV, az Euro V és a legújabb Euro VI emissziós követelményeknek megfelelő, a gyártók által megengedett dízelmotorok számára ajánlott, és alkalmas a kipufogógáz-utókezelő rendszerekhez, mint a kipufogógáz-visszavezetés (pl. EGR), dízel részecszeszűrő (DPF) és szelektív katalizátor (SCR).
- A Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 univerzális technológiát kínál mind az alacsony SAPS (ACEA E6 és E9) teljesítményszintekhez, mind a magas SAPS-tartalmat lehetővé tevő teljesítményszintekhez (ACEA E7 és E4)
- A Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 ajánlott a régebbi motorokhoz, valamint a modern, alacsony károsanyag-kibocsátású motorokhoz. Kifejezetten nagy teljesítményű motorokhoz készült, kompatibilis számos tüzelőanyaggal, például alacsony kéntartalmú és ultra alacsony kéntartalmú dízelüzemanyagokkal és sokféle bioüzemanyag-összetétellel. A nagy kéntartalmú tüzelőanyagokkal való üzemelés esetében a TAN és a TBN kontrollja egyenértékű a magas SAPS-tartalmú termékkel
- A Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 gázmotorokban és terepjárókban vagy építőipari gépekben való használatra ajánlott, ahol SAE 10W-40 viszkozítás osztály ajánlott

A különböző motorgyártók ajánlásai eltérők lehetnek. Kétség esetén nézzen utána a szerviz dokumentációban vagy forduljon a márkaképviselethez.

### Jóváhagyások, teljesítményszintek és ajánlások

#### Jóváhagyások

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

#### Teljesítményszintek

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus; EO-M
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- MTU Oil Category 2.1, Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Voith Retarder B
- Volvo VDS-3

#### Ajánlások

Alkalmas az alábbi specifikációkat igénylő alkalmazásokhoz:

- Case New Holland CNH MAT 3521
- Fiat Powertrain FPI\_9.LUBR001-TLS E9
- Iveco 18-1804-TLS E9
- A Renault Trucks RD-2, RD-t igénylő alkalmazások
- A Volvo VDS-2, VDS-t igénylő alkalmazások

Alkalmas az alábbi gyártók traktoraiban és más mezőgazdasági gépeiben történő használatra, amelyeknek a fent felsorolt előírásoknak megfelelő motorolajra van szükségük:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Tipikus jellemzők		
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
<b>Viszkozitás osztály</b>		<b>SAE 10W-40</b>
<b>Szavatosság: 60 hónap a terméken feltüntetett gyártási időponttól számítva</b>		
Sűrűség 15°C-on, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematikai viszkozitás 100°C-on, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	92,2
Kinematikai viszkozitás 40°C-on, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,8
Viszkozitás index	ASTM D2270	163
Dermedéspont, °C	ASTM D5950	-33
Lobbanáspont COC, °C	ASTM D92	228
Teljes bázisszám, mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Szulfáthamu-tartalom, tömeg%	ASTM D874	1,0

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

**Jogi nyilatkozat:** A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási körtől eltérő alkalmazás során következnek be.

**Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem:** A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

Mindig ellenőrizze, hogy a kiválasztott termék összhangban van a berendezés gyártójának a berendezés üzemeltetési körülményeire és a felhasználó által alkalmazandó karbantartási gyakorlatra vonatkozó javaslataival.

A tartalom hivatalos verziója az angol nyelvű. Ez csak egy fordítás, a Chevron nem vállal felelősséget a fordításban előforduló hibákért vagy kétértelműségekért. A Chevron nem vállal garanciát a fordítás teljességére, pontosságára és megbízhatóságára. A jelen fordítás és a hivatalos angol nyelvű változat közötti eltérések vagy különbségek esetén az angol nyelvű változat az irányadó.

A Chevron company product