

Delo[®] Gold Ultra SAE 10W-30

Magas teljesítményszintű haszongépjármű motorolaj

Termékleírás

A Delo Gold Ultra SAE 10W-30 egy kipróbált, magas teljesítményszintű motorolaj, amelyet haszongépjármű dízelmotorokhoz, az API és a JASO szabványoknak való megfelelés jegyében fejlesztettek ki.

A Delo Gold Ultra SAE 10W-30 az ISOSYN[®] technológia alapján készült, a dízelmotorok optimális védelmére kifejlesztett prémium alapolajok és adalékok kombinációját kínálja, és biztosítja a tartós motorüzemelést és a megfelelő teljesítményt.

Előnyös tulajdonságok

- Az alacsony hőmérsékletű iszappal és a magas hőmérsékletű oxidációval és a dugattyúlerakódásokkal szemben fokozottan ellenálló
- Tisztítóképesége és savsemlegesítő képesége segít a megbízhatóság fenntartásában, megakadályozva a motor és a csapágyak korrózióját
- Elősegíti a megbízható kopásvédelmet és furattükrösödés elleni védelmet, ami növeli a motor élettartamát
- Az olaj koromtartalmával összefüggésben lévő kopással és lerakódásokkal szemben védelmet nyújt, és megakadályozza a túlzott viszkozitás-növekedést és a szűrő eltömődését



A termék kiemelkedő tulajdonságai

- **Optimális motorhatékonyságot nyújt**
- **A megbízhatóság fenntartása**
- **Tartós kopásvédelem és korrózióvédelem**

A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

API	Cummins
JASO	Mack
Renault	Volvo

Alkalmazás

- A Delo Gold Ultra SAE 10W-30 a nagy teljesítményű haszongépjármű motorok üzemeltetéséhez van kifejlesztve, mind a közúti, mind az off-road gépekhez. Ajánlott turbófeltöltésű és atmoszférikus dízelmotorokhoz, különféle alkalmazásokhoz, beleértve a nehéz tehergépjárműveket, az építőipari gépeket, a bányászati és a mezőgazdasági gépekben használt motorokat; fejlett kipufogógáz-kezelő rendszerek nélkül
- A Delo Gold Ultra SAE 10W-30 kifejezetten a legfeljebb 0,5 tömegszázalék kéntartalmú dízelüzemanyagokhoz használható
- A Delo Gold Ultra SAE 10W-30 a japán OEM-k gyártott négyütemű dízelmotorok számára készült, beleértve a Komatsu-t is

Jóváhagyások, teljesítményszintek és ajánlások

Jóváhagyások

- Cummins CES 20078
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Teljesítményszintek

- API CH-4
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD

Javaslatok

Megfelelő az alábbi felhasználásokra:

- Renault RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Tipikus jellemzők

Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
Viszkozitás osztály		SAE 10W-30
Szavatosság: 60 hónap a gyártástól számítva		
Sűrűség 15°C-on, kg/l	ASTM D4052	0,875
Kinematikai viszkozitás 40°C-on, mm ² /s	ASTM D445	81,2
Kinematikai viszkozitás 100°C-on, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viszkozitás index	ASTM D2270	146
Dermedéspont, °C	ASTM D5950	-46
Lobbanáspont COC, °C	ASTM D92	228
Teljes bázisszám, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Szulfáthamu-tartalom, tömeg%	ASTM D874	1,5

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

Jogi nyilatkozat: A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amelyek ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási köről eltérő alkalmazás során következnek be.

Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem: A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

A Chevron company product