

Delo[®] Syn-TDL SAE 75W-90

Magas teljesítményszintű szintetikus kenőanyag a teljes hajtáslánchoz (Ezt a terméket váltja fel Multigear S SAE 75W-90)

Termék leírás

A Delo Syn-TDL SAE 75W-90 magas teljesítményszintű szintetikus kenőanyag a teljes hajtáslánchoz, amely alkalmas meghosszabbított csereperiódusra is. API GL-4 és API GL-5 teljesítményszintű kenőanyagot igénylő alkalmazásokhoz, magas hőmérséklet-tartományban nyújtott jó termikus stabilitással.

A Delo Syn-TDL SAE 75W-90 szintetikus alapolajokból és korszerű, nagy teljesítményszintű adalékrendszer felhasználásával készül.

Előnyös tulajdonságok

- Speciálisan hangolt súrlódási karakterisztikája alkalmassá teszi a szinkronizált sebességváltókhoz és differenciálművekhez egyaránt, lehetővé téve a készletezés racionalizálását
- Lényegesen hosszabb élettartamú, mint a hagyományos ásványi bázisú hajtóműolajok; kétszeres élettartamú a sebességváltókban és háromszoros élettartamot kínál a tengelyhajtóművekben
- A hosszú csereperiódusra való alkalmassága elősegíti a javítási és karbantartási állásidők csökkentését
- A nagy teljesítményű adalékrendszer megbízható EP-hatást és kopásgátló képességet nyújt
- Az alacsony hőmérsékleten mutatott folyékonysága és a gyors átolajozó képessége kopás elleni védelmet nyújt hidegindításkor
- A magas viszkozitás indexe és jó nyírásstabilitása biztosítja a stabil viszkozitást és a megfelelő kenőfilm vastagságot a magas hőmérsékleten történő hatékony kenés érdekében, a teljes olajélettartamon keresztül



A termék kiemelkedő tulajdonságai

- Alkalmas sokfajta szinkronizált kézi kapcsolású sebességváltóhoz és differenciálműhöz
- Alkalmas hosszú csereperiódusra
- Megbízható EP-hatás és kopásgátló képesség
- Folyékonyság révén gyors átolajozást biztosít alacsony hőmérsékletű hidegindításkor
- Magas viszkozitás index és nyírásstabilitás

A teljesített műszaki specifikációk kibocsátói:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Alkalmazás

- A Delo Syn-TDL SAE 75W-90 gépjárművek mechanikus sebességváltóhoz alkalmas termék, olyan kenési helyekre, ahol API GL-4 vagy GL-5 teljesítményszintű kenőanyag szükséges vagy hipoid hajtású differenciálművekhez, ahol API GL-5 vagy MT-1 specifikációjú, EP-hatású kenőanyag használata a követelmény. Az SAE J2360 szabvány szerinti jóváhagyással rendelkezik (korábbi MIL-PRF-2105E)
- A Delo Syn-TDL SAE 75W-90 kiemelkedő termikus stabilitása alkalmassá teszi nagyobb üzemi hőmérsékletű kenési helyeken való alkalmazásra is, mint ami lehetséges lenne ásványi hajtóműolajjal. A felhasznált alapolajok speciális tulajdonságai az üzemi hőmérséklet csökkenését eredményezik, kiterjesztve a termék alkalmasságát szélsőséges hőmérsékleti viszonyok közé, illetve javítva az üzemanyag hatékonyságot normális üzemkörülmények között. Lényegesen hosszabb csereperiódusra alkalmas, mint a hagyományos ásványi olajok; akár kétszeres csereperiódusra sebességváltókban és akár háromszoros élettartamra tengelyhajtásokban. (A pontos csereperiódus változhat az eltérő kenési helyek és üzemi körülmények nehézségi foka szerint – a részletes információk érdekében a gépkönyvet kell tanulmányozni)
- A Delo Syn-TDL SAE 75W-90 használata nem javasolt intarderés ZF sebességváltókhoz (beleértve pl. azokat a DAF és MAN modelleket is, amelyek ilyen felépítésű váltókkal vannak felszerelve). Ezekhez a kivételes esetekhez, használja a megfelelő jóváhagyással rendelkező termékeket, mint pl. a Delo Syn-MTF XZ 75W-80 hajtóműolajat.

Jóváhagyások, teljesítményszintek és ajánlások

Jóváhagyások

- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil Specification 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 ^[15]
- MAN 342 Type S1 ^[15]
- Mercedes-Benz MB-Approval 235.8
- SAE J2360 ^[2]
- Volvo 97312 ^[13]
- ZF TE-ML 02B ^[4]
- ZF TE-ML 05A ^[4]
- ZF TE-ML 12L ^[4]
- ZF TE-ML 12N ^[4]
- ZF TE-ML 16F ^[4]
- ZF TE-ML 17B ^[4]

A Chevron company product

- ZF TE-ML 19C ^[4]
- ZF TE-ML 21A ^[4]

Teljesítményszintek

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[12]
- DAF Gearbox oil for Eaton gearboxes ^[5]
- DAF Gearbox oil for ZF gearboxes ^[1]
- DAF Rear axle without hub reduction ^[6]
- DAF Rear axle with hub reduction ^[7]
- MAN 3343 Type S ^[8]
- NATO 0-226
- Scania STO 1:0 ^[3] *
- Scania STO 1:1 G
- Scania STO 2:0 A FS ^[3]
- ZF TE-ML 07A ^[9]
- ZF TE-ML 12B ^[10]

Ajánlások

- MAN 341 Type E3 ^[14]
- ZF TE-ML 05B ^[11]
- ZF TE-ML 21B ^[11]

[1] ZF gearboxes without interarder, standard changing interval.

[2] Approval number: PRI GL 0507.

[3] Axles in light- and medium-loaded long-distance applications (operation types 0:0, 0 and 1). Other axle applications require higher viscosity fluids.

[4] ZF registration number: ZF003353.

[5] Eaton gearbox applied in vehicle series LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; extended changing interval.

[6] Except for type V200/V400 (requires an SAE 85W-140 oil). Extended changing interval.

[7] Except for type 1356 (requires special product). Standard changing interval.

[8] Formerly approved. MAN 3343 Type S is now obsolete and has been replaced by 341 Type E3 (now obsolete) and 341 Type Z2 (manual transmissions), and 342 S1 (axles and transfer cases).

[9] Products meeting the necessary performance requirements are approved for use by ZF, but there is no product listing.

[10] ZF has transferred this approval from TE-ML 12B to a new class, TE-ML 12N, which is a higher performance level.

[11] In April 2017, ZF combined class TE-ML 05B with class TE-ML 05A, and class TE-ML 21B with class TE-ML 21A.

[12] List formerly administered by ZF. Products meeting the necessary performance requirements are approved for use, but there is no product listing.

[13] Volvo approval number: 039.

[14] The product meets all of the requirements, but MAN made this specification obsolete at the end of 2016.

[15] MAN approval number: TUC 3419/97.

Tipikus jellemzők		
Jellemző	Mérési Módszer	Eredmények
Szavatossági idő: 60 hónap a terméken feltüntetett gyártási időponttól számítva.		
Kinematikai viszkozitás, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Kinematikai viszkozitás, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	98
Brookfield viszkozitás, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56 000
Viszkozitás index	ASTM D2270	157
Sűrűség, 15°C-on, kg/l	ASTM D4052	0,868
Lobbanáspont, COC, °C	ASTM D92	202
Dermedéspont, °C	ASTM D5950	-54

A tipikus jellemzők között megadott információk nem képeznek specifikációt, de a jelenlegi termelés alapján készült útmutatást adnak, és az engedélyezett gyártási tűréshatárok szerint módosulhatnak. A változtatások joga fenntartva. Ez az információ felülír minden korábbi kiadást és a bennük lévő információkat.

Jogi nyilatkozat: A Chevron nem vállal felelősséget azokért a veszteségekért vagy sérülésekért, amik ennek a terméknek a termék adatlapon feltüntetett alkalmazási körétől eltérő alkalmazás során következnek be.

Egészség, biztonság, tárolás és környezetvédelem: A jelenleg érvényes információk alapján, ennek a terméknek nincs egészségkárosító hatása, ha a biztonsági adatlapban (MSDS) foglaltaknak megfelelő javasolt alkalmazási célokra használják fel. A biztonsági adatlapok a helyi értékesítő szervezetnek küldött kérés alapján állnak rendelkezésre, vagy interneten keresztül elérhetőek. Ez a termék nem használható fel egyéb célokra, mint a javasolt felhasználási céljainak köre. Ha a használt termék hulladékként való kezelésére kerül sor, ügyeljen a környezet védelmére és tartsa be a helyi előírásokat.

A Chevron company product