Delo® Gold Ultra E SAE 15W-40

Bewährtes Motoröl für Nutzfahrzeuge

Produktbeschreibung

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 ist ein bewährtes Motoröl für Nutzfahrzeuge, das für eine zuverlässige Viskositätsbeständigkeit formuliert und zur Verwendung in Euro I-, II-, III-, IV- und V-Dieselmotoren entwickelt wurde.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 bietet ISOSYN®-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen und Additiven, und wurde formuliert, um den Schutz von Dieselmotoren optimal zu unterstützen und bietet Langzeitbeständigkeit* gegen Ruß, Ablagerungen und Verschleiß unter harten Betriebsbedingungen.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 eignet sich zur Anwendung in den meisten Motoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen zur Abgasrückführung (EGR) und selektiven katalytische Reduktion (SCR) sowie Motoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF).

Vorteile für den Kunden

- Entwickelt um Beständigkeit gegen Schlammbildung bei niedrigen Temperaturen und Schutz gegen Oxidation und Ablagerungen an Kolben bei hohen Temperaturen zu bieten
- Das Reinigungsvermögen und die Säurekontrolle tragen dazu bei, Korrosion an Motorteilen und Lagern zu verhindern und reduzieren wartungsbedingte Ausfallzeiten
- Bietet Schutz gegen Verschleiß und Spiegelflächenbildung, Verlängerung der Nutzungsdauer des Motors und Optimierung der Laufzeit
- Fördert die Beständigkeit gegen Verschleiß durch Ruß und Ablagerungen und beugt übermäßiger Viskositätserhöhung und Filterverstopfung vor

ISOSYN TECHNOLOGY™

Produkt-Highlights

- **Fördert die Beständigkeit gegen Schlammbildung bei niedrigen Temperaturen und Ablagerungen bei hohen Temperaturen**
- **Korrosionsschutz für Motor und Lager**
- **Bietet Schutz gegen Verschleiß und Spiegelflächenbildung**
- **Formuliert zum Schutz gegen Ablagerungen und Filterverstopfung**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Daimler Truck	Detroit Diesel
Deutz	Global
Iveco	JASO
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

* Die Empfehlungen können sich je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach oder fragen Sie Ihren Händler

Anwendungen

- Formuliert zur Verwendung in selbstansaugenden und turboaufgeladenen Dieselmotoren mit oder ohne Ladeluftkühler in LKW, Bussen, leichten Nutzfahrzeugen, Geländefahrzeugen, Baumaschinen, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Schiffsdieselmotoren
- Entwickelt um gute Leistung in den meisten Motoren mit Systemen zur Abgasrückführung (EGR), selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und Motoren ohne Nachbehandlungssystem wie Dieselpartikelfilter (DPF) zu bieten

Freigaben, Leistung und Einsatzeignung

Freigaben

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (früher bekannt als MB 228.3)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Leistung

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4, SL
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Standardablauf (Euro 0 bis III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3275-1
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD

Einsatzeignung

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 eignet sich für den Einsatz in Anwendungen nach folgenden Spezifikationen:

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco 18-1804-T2 E7 (Euro III-, IV- und V-Motoren)
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Geeignet zur Verwendung in Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Maschinen der folgenden Hersteller, die ein Motoröl verlangen, das den oben angeführten Spezifikationen entspricht:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		**15W-40**
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung		
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm^2/s	ASTM D445	111,2
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm^2/s	ASTM D445	14,6
Viskositätsindex	ASTM D2270	134
Pourpoint, ºC	ASTM D5950	-43
Flammpunkt COC, ºC	ASTM D92	240
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,5

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte" wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

V/N: V8-20122017

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Materialsicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Materialsicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.