

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungsmotoröl

Produktbeschreibung

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 ist ein synthetisches Hochleistungsmotoröl, das mit dem Ziel entwickelt wurde, die aktuellen ACEA-Anforderungen und die noch strengeren OEM-Spezifikationen, einschließlich Scania LDF3 zur neuesten Technologie der Euro VI-Motoren, zu erfüllen.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 bietet ISOSYN®-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen und Additiven, die formuliert wurden, um den Schutz von Dieselmotoren optimal zu unterstützen und wurden im Hinblick auf eine zuverlässige Leistung bei niedrigen Temperaturen, eine stabile Ablagerungskontrolle und Leistung bei langen Ölwechselintervallen entwickelt.

Vorteile für den Kunden

- Geeignet für Scania Euro VI-Anwendungen und abwärtskompatibel bis Euro II, hilft bei der Verringerung von Beständen und Komplexität.
- Geeignet zur Verwendung in transkontinentalen Flotten, bietet Leistung und Schutz bei regionalen Schwankungen der Kraftstoffqualität, einschließlich Biodiesel.
- Hochleistungs-TBN-Retention unterstützt den Schutz gegen Säurebildung und korrosiven Verschleiß, und trägt so zu einem höheren EGR-Schutz bei.
- Formuliert für eine stabile Ablagerungskontrolle, unterstützt einen zuverlässigen Komponentenschutz und eine optimale Nutzungsdauer.
- Zuverlässiger, langlebiger Schutz und Leistung bei Kaltstarts, Kraftstoffeinsparung über die gesamte Ölverweilzeit und reduzierte Ausfallzeiten und Kosten.



Produkt-Highlights

- **Geeignet für Scania Euro VI und abwärtskompatibel bis Euro II**
- **Geeignet zur Verwendung in transkontinentalen Flotten**
- **Hochleistungs-TBN-Retention**
- **Stabile Ablagerungskontrolle**
- **Unterstützt den Schutz und Kraftstoffeinsparungen beim Starten bei niedrigen Temperaturen**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

ACEA	API
DAF	Daimler Truck
Mack	MAN
Renault Trucks	Scania
Volvo	

Anwendungen

- Zur Verwendung in selbstansaugenden und turboaufgeladenen Dieselmotoren für den internationalen Langstreckenbetrieb mit langen Wechselintervallen entwickelt. Erfüllt die neuesten Scania LDF3-Anforderungen für Euro VI-Motoren und ist außerdem abwärtskompatibel bis Euro II.

Leistung

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF Verlängerte Ölwechselintervalle (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Freigaben, Leistung und Einsatzzeignung

Zulassungen

- Daimler Truck DTFR 15B120 (bisher bekannt als MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Einsatzzeignung

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen gemäß folgenden Spezifikationen:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		10W-40
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeaufkleber angegebenen Datum der Befüllung		
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s	ASTM D445	89,7
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13,6
Viskositätsindex	ASTM D2270	152
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-38
Flammpunkt, °C	ASTM D92	236
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	15,5
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,8

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen. V/N: V9-02062022

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A Chevron company product