

# Delo® Gold Ultra SAE 10W-30

## Bewährtes Motoröl für Nutzfahrzeuge

### Produktbeschreibung

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 ist ein Hochleistungsmotoröl mit bewährter Leistung, das API- und JASO-konform für die Verwendung in Hochleistungsdieselmotoren entwickelt wurde.

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 bietet ISOSYN®-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen und Additiven, und wurde formuliert, um den Schutz von Dieselmotoren optimal zu unterstützen und bietet dauerhaften Motorbetrieb und Leistung.

### Vorteile für den Kunden

- Zur Verbesserung der Beständigkeit gegen Schlamm- und Oxidation bei tiefen Temperaturen sowie gegen die Bildung von Ablagerungen an den Kolben bei hohen Temperaturen formuliert
- Seine Reinigungsleistung und Säurekontrolle helfen, die Beständigkeit aufrecht zu erhalten und Korrosion am Motor und an den Lagern zu verhindern
- Fördert den zuverlässigen Schutz gegen Verschleiß und Spiegelflächenbildung und hilft die Nutzungsdauer des Motors zu verbessern
- Bietet Schutz gegen Verschleiß durch Ruß und Ablagerungen und hilft übermäßiger Viskositätssteigerung und Filterverstopfung vorzubeugen



### Produkt-Highlights

- Bietet eine optimierte Motoreffizienz
- Hilft die Zuverlässigkeit zu erhalten
- Im Hinblick auf Verschleiß- und Korrosionsschutz entwickelt

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

API	Cummins
JASO	Mack
Renault	Volvo

### Anwendungen

- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 wurde für Hochleistungsmotoren im Straßenbetrieb und im Gelände entwickelt. Es wurde für turboaufgeladene und selbstansaugende Dieselmotoren in verschiedenen Anwendungen wie Motoren in Schwerlast-LKW, Bau-, Bergbau- und landwirtschaftlichen Maschinen ohne moderne Abgasnachbehandlungssysteme konzipiert.
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 wurde speziell zur Verwendung mit Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5 Gew% entwickelt.
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 wurde für Viertakt-Dieselmotoren japanischer OEMs einschließlich Komatsu entwickelt.

### Empfehlungen

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen gemäß folgenden Spezifikationen:

- Renault RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

### Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

#### Zulassungen

- Cummins CES 20078
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

#### Leistung

- API CH-4
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		10W-30
<b>Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Abfülldatum</b>		
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,875
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	81,2
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	146
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-46
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	228
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,5

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**