Delo XLC Antifreeze/Coolant

Висококачествен антифриз/охлаждаща течност с удължен експлоатационен живот

Описание на продукта

Delo® XLC Antifreeze/Coolant е висококачествена охлаждаща течност с удължен експлоатационен срок, формулирана да помощ защитава двигателите от замръзване и кипене, като същевременно предлага съвременна антикорозионна защита за охладителната система, включително високотемпературна устойчивост на корозия в модерните алуминиеви двигатели.

Delo XLC Antifreeze/Coolant е течност, базирана на етиленгликол, формулирана с модерна технология с бавно изчерпващи се инхибитори на ръжда. Предназначена е да предложи дълъг експлоатационен живот с намалена поддръжка и е налична като концентрат или премикс с концентрация от 40/60, 50/50 и 55/45 (класовете зависят от региона/държавата).

Предимства за клиента

- Модерната технология с бавно изчерпващи се инхибитори на ръжда подпомага удължения експлоатационен живот с намалена поддръжка както и времето за работа на системата.
- Приложенията в смесени автопаркове предлагат най-малко 650 000 km в камиони и автобуси и до 32 000 часа в стационарни двигатели*.
- Осигурява надеждна антикорозионна защита на термостати, радиатори, водни помпи и други уязвими компоненти на охладителната система.
- Висококачествената формулация без силикати и фосфати допринася за висока устойчивост срещу твърда вода.
- Подпомага антикорозионната защита при високи температури в съвременните двигатели, спомагайки за намаляване на поддръжката, престоите за ремонт, разходите и загубите.

Акценти за продукта

- **Разработен за дълъг експлоатационен живот и ниски разходи за поддръжка**
- **• Пробег най-малко 650 000 km при камиони и автобуси и до 32 000 часа в стационарни двигатели**
- **Увеличава надеждността и антикорозионната защита**
- **Допринася за надеждна стабилност при твърда вода**
- **Подпомага антикорозионната защита при високи температури**

Избраните стандарти за експлоатационни показатели включват:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GM	Hino
Isuzu	Jenbacher
Kobelco	Komatsu
MaK	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
Tedom	TMC
Volvo	Wärtsilä

* Това са общи индикации. Някои OEM производители могат да имат свои собствени специфични указания и те винаги трябва да имат предимство

Винаги се уверявайте, че избраният продукт отговаря на препоръките на производителя на оригиналното оборудване за работните условия на оборудването и за практиките за техническо обслужване на клиента.

Приложения

- Delo XLC Antifreeze/Coolant се препоръчва за употреба в тежкотоварни и стационарни двигатели, които изискват подобрено топлопредаване, защита от кавитация и продължителна защита на охладителната система.
- Не би трябвало да възникват проблеми със съвместимостта с уплътненията, маркучите и пластмасовите компоненти, при условие че работната температура е в границите, подходящи за този тип материал.
- Продуктът не трябва да се използва за защита на вътрешността на системи за питейна вода срещу замръзване.

Одобрения, спецификации и приложения

Одобрения

- Daimler Truck MB-Approval 325.3 (концентрат)
- Daimler Truck MB-Approval 326.3 (премикс 50/50)
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Jenbacher TA 1000-0200
- MAN Energy Системи Двигател MAN 175D
  MAN 4-stroke Двигатели със средна скорост
- MAN 324 Тип SNF
  (премикс 40/60 и 50/50)
- MWM TR-2091 GR.2
- MTU Двигатели от сериите 2000 и 4000 с охладителни системи без леки метали за морски приложения

Спецификации

Delo XLC Antifreeze/Coolant отговаря на изискванията на:

- ASTM D6210
- Cummins CES 14603*
- Ford WSS-M97B44-D
- Komatsu KES 07.892.1 (2017)
- MaK (концентрат)
- Tedom 61-0-0257
- TMC RP 364 Тип 1
- Volvo VCS 418-0001

Спецификации

Delo XLC Antifreeze/Coolant отговаря на изискванията на:

- ASTM D6210
- Cummins CES 14603*
- Ford WSS-M97B44-D
- Komatsu KES 07.892.1 (2017)
- MaK (концентрат)
- Tedom 61-0-0257
- TMC RP 364 Тип 1
- Volvo VCS 418-0001

Подходящи за употреба

Delo XLC Antifreeze/Coolant е подходящ за употреба в следните двигатели:

- Автомобили General Motors след 1995 г.
- Автомобили Chrysler след 2001 г.
- Автомобили Ford след 2003 г.
- Стационарни дизелови двигатели Deutz
- Дизелови двигатели на камиони Hino
- Дизелови двигатели на камиони Isuzu
- Дизелови двигатели на Kobelco Construction Equipment
- Дизелови двигатели на Komatsu Construction Equipment
- Двигатели Navistar™ MAXXFORCE
- Дизелови двигатели на камиони Scania
- Дизелови двигатели на Volvo Construction Equipment (VCE)
- Дизелови двигатели на камиони Volvo и Mack
- Стационарни дизелови двигатели Wärtsilä
- Европейски HD OEM производители, които изискват формулации, не съдържащи нито фосфати, нито нитрити
- Японски HD OEM производители, които изискват формулации, не съдържащи силикати

Препоръчително е да не разреждате продукта с повече от 25% от други формулации на охлаждащи течности, за да се поддържа заявената ефективност.

* Изисква се еднократно добавяне на силикат в ISM (всички ESN) и ISX преди ESN 79299986. Не се изисква за ISXESN 79299986 и сервизно пълнене (следпродажбен).

Поддръжка на продукта и експлоатация

Delo XLC Antifreeze/Coolant трябва да се съхранява при над -20°C и за предпочитане на стайна температура. Периодите на излагане на температури над 35 °C трябва да бъдат сведени до минимум.

Силно се препоръчва Delo XLC Antifreeze/Coolant в полупрозрачни опаковки да не се излага на пряка слънчева светлина, защото с течение на времето това може да доведе до обезцветяване.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Concentrate трябва да се разреди преди употреба. За тази цел е препоръчително да се използва дейонизирана или дестилирана вода. За максимална защита срещу замръзване в изключително студени области може да се използва 60% разтвор (3 части концентрат/2 части вода). Не се препоръчват концентрации над 67% и под 33%.

Delo XLC Antifreeze/Coolant - Premixed трябва да използва, както е закупен. Не се препоръчва разреждане.

Както при всички други охлаждащи течности и антифризи, не се препоръчва използването на галванизирана стомана за тръби или всякакви други части на инсталациите за съхранение/смесване.

Срокът на годност на Delo XLC Antifreeze/Coolant е до 8 години, при условие че контейнерът е запечатан.

Винаги изхвърляйте употребяваната охлаждаща течност съгласно всички местни, държавни и федерални инструкции.

САМО ЗА ПРОФЕСИОНАЛНА УПОТРЕБА.

Типични данни от изпитвания

Изпитване	**Методи на изпитване**	**Резултати**			
Разреждане		**33/67**	**40/60**	**50/50**	**Концентрат**
Срок на годност: 96 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта.					
Плътност при 20°C, Kg/L	ASTM D5931	1.049	1.056	1.068	1.113
Точка на замръзване, °C	ASTM D1177	< -19	< -24	< -37	NA
Точка на кипене, °C	ASTM D1120	103	105	108	180
pH при 20°C, NUOM	ASTM D1287	8.5	8.5	8.6	8.7
Резервна алкалност, mL 0.1N HCl	ASTM D1121	2.7	2.4	2.8	6.0

(1) Данните са получени при 33 обемни % концентрат в разтвора по метода на изпитване
(2) Отрицателният знак показва увеличаване на теглото
(3) Данните са получени при 25 обемни % концентрат в разтвора по метода на изпитване

Типичните данни от изпитване, посочени по-горе, не представляват спецификация. Те са само индикативни и може да бъде повлияни от допустимите производствени толеранси. Chevron може да модифицира тези данни от изпитвания. Модифицираните данни ще заменят всички предишни данни, така че, моля, уверете се, че ползвате най-новата версия на този лист с данни за продукта (PDS).

V/N: V14-160925

Изпитване за корозия на охлаждащи течности за двигатели в стъклена чаша (ASTM D1384)

Загуба на тегло, mg/coupon (1)

	ASTM D5216 (max)	Антифриз/Охлаждаща течност концентрат
Месинг	10	1,6
Мед	10	1,9
Припой	30	0,1
Стомана	10	-0,5
Чугун	10	-1,4
Алуминий	30	4,6
Корозия на лети алуминиеви сплави в охлаждащи течности за двигатели **При условия на разсейване на топлината (ASTM D4340)** **25 обемни % разреждане** Загуба на тегло, mg/cm²/седмица (1)		
	1,0	< 0,2

(1) Загуба на тегло СЛЕД химическо почистване съгласно процедурата на ASTM. Отрицателният знак показва увеличаване на теглото

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктовите спецификации. Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

Винаги проверявайте дали избраният продукт отговаря на препоръките на производителя на оригиналното оборудване за работните условия на съоръжението и практиките на клиента за обслужване и поддръжка.

Официалната версия на това съдържание е версията на английски език. Това е само превод, Chevron не носи отговорност за грешки или неясноти в този превод. Chevron също не дава гаранция за целостта, точността и надеждността на този превод. В случай на несъответствия или различия между този превод и официалната английска версия, английската версия е с предимство.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.