

Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40

High performance heavy duty motorolie

Productbeschrijving

Delo 400 MGX SAE 15W-40 is een high performance heavy duty motorolie die is samengesteld voor vrachtwagens en off-road machines die op diesel met een hoog en laag zwavelgehalte lopen (10-5.000 ppm) en die bescherming biedt aan moderne schone dieselmotoren met selectieve katalytische reductie (SCR), roetfilter en uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 is ontwikkeld voor gebruik gemengde vloten van on- en off-highway machines met dieselmotor en voldoet aan de prestatievereisten van diverse viertaktdieselmotoren met of zonder turbocompressor.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 is samengesteld uit geavanceerde low SAPS additieven en beschermt dieselmotoren overeenkomstig de Euro IV-, V- en VI-normen en conform de EPA-normen van 2007 en 2010 ten aanzien van de uitstoot van fijnstof door vrachtwagens die op diesel met een ultralaag zwavelgehalte rijden (ULSD).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 is gebaseerd op ISOSYN[®] technology, een combinatie van premium basisoliën met hoge viscositeitsindex en een optimaal mengsel van de nieuwste disperseermiddelen, reinigers, oxidatieremmers, slijtage- en corrosiewerende additieven, viscositeitsverbeters en schuimonderdrukkers, voor een product dat zich in kritieke motortests kan meten met synthetische smeermiddelen.



Sterke punten product

- **Eén product voor diverse toepassingen zodat verkeerd productgebruik wordt voorkomen**
- **Beperkt de olievoorraad en de kosten**
- **Gaat roetvorming en slijtage van het klepmechanisme tegen**
- **Voor optimale service met minimaal onderhoud**
- **Samengesteld voor een langere levensduur van het roetfilter**

De geselecteerde prestatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

Voordelen voor de klant

- Geschikt voor diesel- en benzinemotoren met lage emissies van voertuigen in on- en off-highway toepassingen die op brandstof met een uiteenlopend zwavelgehalte lopen
- Beperkt de olievoorraad, voldoet aan de eisen van diverse fabrikanten en is ook geschikt voor oudere motoruitvoeringen
- Gaat roetvorming en slijtage van het klepmechanisme tegen en verlengt de levensduur van filters in zowel moderne, elektronisch geregelde motoren als in oudere motoren
- Ontwikkeld om roet en slijtage tegen te gaan, voor een optimale levensduur en minimaal onderhoud
- Beperkt stilstandtijd, reinigt het emissiesysteem en zorgt voor een langere levensduur van het roetfilter

Toepassingen

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 is een motorolie voor gemengde wagenparken en wordt aanbevolen voor viertaktdieselmotoren met of zonder turbocompressor, maar kan ook worden gebruikt in viertaktbenzinemotoren
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 wordt aanbevolen voor dieselmotoren die aan de Euro I-, Euro II-, Euro III-, Euro IV-, Euro V- en aan de meeste Euro VI-emissienormen voldoen en is geschikt voor gebruik in nieuwe, geavanceerde motoren die uitgerust zijn met opties als vierklepkoppen, supercharging, turbocompressie, directe inspuiting, kortere zuigerkoppen, meer vermogen, intercooling, volledig elektronische regeling van brandstof- en emissiesystemen, uitlaatgasrecirculatie, roetfilter en selectieve katalytische Nox-reductie (SCR)
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in oudere motoren en in de meeste moderne motoren met lage emissies. De motorolie is samengesteld voor gebruik met diesel met ultralaag zwavelgehalte (ULSD) en met diesel met hoog, normaal en laag zwavelgehalte (10 - 5.000 ppm zwavel)
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in grondverzet- en bouwtoepassingen die API CJ-4 en ACEA E7, E9 vereisen. Het product is geschikt voor gemengde bedrijfswagenparken, landbouwmachines, bouwmachines, toepassingen voor de scheepvaart en andere off-roadtoepassingen

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB-Approval 228.31
- MTU Oliecategorie 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C ^[1]

Prestaties

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in toepassingen die de volgende specificaties vereisen:

- DAF Standaard verversingsintervallen (Euro 0 - VI-motoren)
- Renault Trucks RD, RD-2, RLD.
- Volvo VDS-2
- Ford WSS-M2C171-E
- Caterpillar Motoren van de 3600-serie

^[1] ZF-goedkeuringsnummer: ZF0055

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 15W-40
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het product		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,88
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm ² /s	ASTM D445	120
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Viscositeitsindex	ASTM D2270	134
Vloeipunt, °C	ASTM D97	-33
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	228
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product