

Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40

Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl

Produktbeschreibung

Delo 400 MGX SAE 15W-40 ist ein Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl, das für Straßen- und Geländeanwendungen formuliert wurde, bei denen Dieselmotoren mit hohem und geringem Schwefelgehalt (10-5.000 ppm) verwendet werden, und das Schutz für neue, emissionsarme Dieselmotoren mit SCR- (selektive katalytische Reduktion), DPF- (Dieselpartikelfilter) und EGR- (Abgasrückführung) Systemen bietet.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 wurde zur Verwendung in gemischten Flotten mit Dieselmotoren in Straßen- und Geländeanwendungen entwickelt, und erfüllt die Leistungsanforderungen einer Vielzahl von turboaufgeladenen und selbstansaugenden Viertakt-Dieselmotoren.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 wurde mit einer fortschrittlichen Additivtechnologie mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) entwickelt und schützt Dieselmotoren, welche die Emissionsstandards Euro IV, V und VI sowie die EPA-Standards von 2007 und 2010 für Abgaspartikelemissionen in Straßen-LKW erfüllen, die mit Dieselmotoren mit ultraniedrigem Schwefelgehalt (ULSD) betrieben werden.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 bietet ISOSYN[®]-Technologie, eine Kombination aus Premium-Grundölen mit hohem Viskositätsindex (high VI) und Additiven in Kombination mit einer optimalen Mischung neuester Dispersions-, Reinigungs-, Oxidationsinhibitoren, verschleißmindernde, korrosionsmindernde, viskositätsverbessernde Technologien und Schaumunterdrückungsadditiven, durch die es in kritischen Motortests zu einer echten Konkurrenz für synthetische Schmierstoffe wird.



Produkt-Highlights

- **Breiter Nutzungsbereich minimiert Fehlanwendungen**
- **Reduziert große Ölbestände und Kosten**
- **Unterstützt die Kontrolle von Rußbildung und Verschleiß am Ventiltrieb**
- **Im Hinblick auf optimalen Service bei minimaler Wartung entwickelt**
- **Fördert die Nutzungsdauer von Dieselpartikelfiltern**

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

Vorteile für den Kunden

- Für den Einsatz in emissionsarmen Dieselmotoren auf der Straße und im Gelände bei Verwendung von Kraftstoffen mit unterschiedlichen Schwefelgehalten geeignet
- Verringerte Kosten der Bestandsführung von Ölen die unterschiedliche Herstelleranforderungen erfüllen müssen und ist abwärtskompatibel zu älteren Motoren
- Unterstützt die Kontrolle bei Rußbildung und Verschleiß am Ventiltrieb und verlängert die Lebensdauer von Filtern in modernen, elektronisch gesteuerten und älteren Motoren
- Entwickelt im Hinblick auf Rußdispersion und Verschleißkontrolle, unterstützt eine optimale Nutzungsdauer bei minimaler Wartung
- Im Hinblick auf die Reduzierung von Ausfallzeiten und der Reinigung von Emissionskontrollsystemen formuliert, fördert eine längere Nutzungsdauer von Dieselpartikelfiltern (DPF)

Anwendungen

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 ist ein auf gemischte Flotten abgestimmtes Motoröl, empfohlen für selbstansaugende und turboaufgeladene Viertakt-Dieselmotoren, kann aber auch in Viertakt-Benzinmotoren verwendet werden.
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 wird für Dieselmotoren empfohlen, die den Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und der neuesten Euro VI entsprechen, und zur Verwendung in neuen, fortschrittlichen Motoren mit Merkmalen wie 4-Ventil-Zylinderköpfen, Kompressor, Turbolader, Direkteinspritzung, flacheren Kolbenböden, höherer Leistungsdichte, Ladeluftkühler, vollelektronische Kraftstoffeinspritz- und Abgasanlagen, Abgasrückführung (EGR), Dieselpartikelfilter (DPF) und für die meisten Motoren mit Systemen zur selektiven katalytischen NOx-Reduktion (SCR).
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 wird zur Verwendung in älteren Motoren sowie in den neuesten, emissionsarmen Konstruktionen empfohlen. Es wurde zur Verwendung mit Dieselmotoren mit ultraniedrigem Schwefelgehalt und solchen mit hohem, normalem und geringem Schwefelgehalt (10 - 5.000 ppm Schwefel) formuliert.
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 wird zur Verwendung in Gelände- oder Baumaschinen empfohlen, die ein Motoröl nach API CJ-4 und ACEA E7, E9 benötigen. Es eignet sich für gemischte Nutzfahrzeugflotten, landwirtschaftliche Maschinen, Baumaschinen sowie Schifffahrt- und sonstige Geländeanwendungen.

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB-Freigabe 228.31
- MTU Ölkategorie 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C ^[1]

Leistung

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- DAF Standard-Ölwechselintervalle (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Empfehlungen

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen gemäß folgender Spezifikationen:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS
- Ford WSS-M2C171-E
- Caterpillar Motoren der Serie 3600

^[1] ZF-Freigabenummer: ZF003355

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		15W-40
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebene Datum der Befüllung		
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,88
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s	ASTM D445	120
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Viskositätsindex	ASTM D2270	134
Pourpoint, °C	ASTM D97	-33
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	228
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Sulfatasche, Gew%	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product