

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80

Synthetisches Hochleistungs-Getriebefluid für Handschaltgetriebe von Nutzfahrzeugen

Produktbeschreibung

Delo® Syn-MTF XZ SAE 75W-80 ist ein synthetisches Hochleistungsfluid für Schaltgetriebe von Nutzfahrzeugen, freigegeben von ZF und MAN und entwickelt für den Einsatz in synchronisierten Schaltgetriebesystemen.

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 wird mit synthetischen Grundölen in Kombination mit einem Hochleistungs-Additivsystem für Ölwechselintervalle von bis zu 360.000km hergestellt.

Vorteile für den Kunden

- Lange Ölwechselintervalle von bis zu 360.000km tragen zur Reduzierung der Wartungskosten bei und erhöhen die Verfügbarkeit des Fuhrparks
- Das speziell angepasste Hochleistungs-Reibungsverhalten unterstützt geschmeidige Schaltvorgänge
- Ein hoher Viskositätsindex (VI) und eine belastbare Scherstabilität sorgen für einen zuverlässigen Schutz des Systems auch bei hohen Betriebstemperaturen
- Die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sorgt schon beim Starten für eine schnelle Schmiermittelzirkulation, durch die kritische und empfindliche Komponenten geschützt werden
- Der Schutz bei extremen Drücken (EP) beugt Fressschäden und Verschleiß an Bauteilen vor und verringert somit Wartungsaufwand



Produkt-Highlights

- **Ölwechselintervalle von bis zu 360.000km**
- **Weiche Schaltvorgänge**
- **Schutz bei starker Belastung**
- **Lange Nutzungsdauer der Flüssigkeit**
- **Schutz bei hohen Temperaturen**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

Anwendungen

- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 wurde für den Langzeiteinsatz in hoch belasteten, synchronisierten Handschaltgetrieben von Nutzfahrzeugen und auch solchen mit Automatikgetrieben wie den ZF AS Tronic- und Volvo I-Shift-Modellen entwickelt. Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 eignet sich zur Verwendung in Getrieben mit Intardern.
- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 kann zur Nachbefüllung in ZF-Getrieben von LKW, Bussen und leichten Nutzfahrzeugen verwendet werden, sofern im Typenschild „TE-ML 01“ oder „TE-ML 02“ eingetragen ist. Es kann auch in Off-Road-Aktivitäten wie im Bergbau verwendet werden, wo Produkte dieser Art zugelassen sind.
- ZF hat für diesen Produkttyp die Freigabe für ein Maximum von 360.000km in einem 3-Jahres-Ölwechselintervall erteilt. ZF hat für diesen Produkttyp die Freigabe für ein Maximum von 360.000 km in einem 2-Jahres-Ölwechselintervall erteilt. Das Ölwechselintervall hängt von der Anwendung und der Art der Wartung ab – Näheres dazu im Handbuch.

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Freigaben

- DAF Öl für ZF-Getriebe *
- MAN 341 Typ Z4 ^[1] *
- ZF TE-ML 01L ^[3]
- ZF TE-ML 02L ^[3]
- ZF TE-ML 16K ^[3]

Leistung

- API GL-4 ^[4]

Empfehlungen

- DAF Öl für Eaton-Getriebe
- Eaton (Europa) Teilsynthetisch (300.000 km/3 Jahre)
- MAN 341 Typ E3
- Volvo 97307 ^[2]

^[1] MAN Freigabenummer: TUC 0541/12

^[2] Volvo has withdrawn approvals for this product type.

^[3] ZF-Freigabenummer: ZF003600

^[4] Obwohl sich dieses Produkt auch für Anwendungen eignet, für die eine Leistung nach GL-4 verlangt wird, sollte beachtet werden, dass die Spezifikation GL-4 die Anforderungen synchronisierter Handschaltgetriebe nicht voll erfüllt. Das Produkt ist auf kommerzielle Fahrzeuggetriebe ausgerichtet und erbringt in Anwendungen wie PKW-Getrieben unter Umständen nicht die erwartete Leistung.

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,85
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s	ASTM D445	58,2
Brookfield Viskosität bei -40°C, mPa.s	ASTM D2983	73.400
Viskositätsindex	ASTM D2270	155
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	224
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-39

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

Die offizielle Version dieses Inhalts ist die in englischer Sprache. Dies ist lediglich eine Übersetzung, und Chevron haftet nicht für Fehler oder Mehrdeutigkeiten in dieser Übersetzung. Weiterhin übernimmt Chevron keinerlei Gewähr für die Vollständigkeit, Genauigkeit und Zuverlässigkeit dieser Übersetzung. Bei Unstimmigkeiten zwischen dieser Übersetzung und der englischen Originalversion hat letztere Vorrang.

A **Chevron** company product