



# Delo<sup>®</sup> Gear CGA SAE 80W-90

## Hochleistungsgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle

### Produktbeschreibung

Delo Gear CGA SAE 80W-90 ist ein Hochleistungsgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle, das zur Verwendung Antriebsachsen und Differenzialen von Nutzfahrzeugen entwickelt wurde.

Delo Gear CGA SAE 80W-90 wird mit Grundölen auf Mineralölbasis in Kombination mit einer Hochleistungsadditivkombination hergestellt.

### Vorteile für den Kunden

- Im Hinblick auf verlängerte Ölwechselintervalle entwickelt, die bis zu dreimal länger sind als die standardmäßiger Mineralöle in hoch belasteten Achsantrieben und Differenzialen
- Im Hinblick auf Oxidationsstabilität und Beständigkeit gegen Ölverdickung formuliert; hilft dabei, Getriebegehäuse, Lager und Dichtungen frei von schädlichen Ablagerungen zu halten
- Bietet eine gute Tieftemperaturfließfähigkeit; ermöglicht schnelle Zirkulation und Verschleißschutz bei Kaltstarts
- Extreme Pressure (EP) (Hochdruck)-Additive unterstützen den zuverlässigen Schutz gegen Fressschäden und Verschleiß an Komponenten
- Die wenig aggressiven Additive wirken nicht korrosiv und helfen, empfindliche Bauteile aus Kupferlegierungen zu schützen

### Produkt-Highlights

- **Im Hinblick auf dreimal längere Ölwechselintervalle entwickelt**
- **Trägt dazu bei, Getriebe und Lager frei von Ablagerungen zu halten**
- **Bietet gutes Tieftemperaturverhalten**
- **Unterstützt die Beständigkeit gegen Fressschäden und Verschleiß**
- **Zum Schutz von Kupferlegierungen formuliert**

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

API	Bosch
MAN	Mercedes-Benz
SAE	Volvo
ZF	

## Anwendungen

- Delo Gear CGA SAE 80W-90 wurde im Hinblick auf verlängerte Ölwechselintervalle hochbelasteter Achsantriebe (Antriebsachsen und Differentiale) in Nutzfahrzeugen entwickelt und bietet Serviceintervalle, die erheblich über das hinausgehen, was normalerweise mit Formulierungen auf Mineralölbasis möglich ist - bis zu dreimal länger als mit standardmäßigen Mineralölen. (Die genauen Wartungsintervalle variieren entsprechend der jeweiligen Anwendung und Beanspruchung; näheres hierzu findet sich in den Unterlagen des Herstellers)
- Delo Gear CGA SAE 80W-90 unterstützt eine stabile Leistung unter hohen Belastungen und bei hohen Betriebstemperaturen. Das in der Formulierung verwendete Additivsystem für saubere Getriebe trägt dazu bei, die Bildung von Schlamm und Ablagerungen zu verhindern.
- Delo Gear CGA SAE 80W-90 verfügt über zahlreiche OEM-Freigaben, u. a. MB 235.20 und MAN 342 Typ M3 - zwei besonders strenge Normen, die nur wenige Produkte erfüllen können
- Aufgrund des Reibungsverhaltens von Delo Gear CGA SAE 80W-90 ist das Öl allgemein nicht für den Einsatz in Synchronhandschaltgetrieben und Transaxlegetrieben geeignet und sollte in solchen Fällen nur eingesetzt werden, wenn ein GL 5-Fluid ausdrücklich empfohlen wird

## Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

### Zulassungen

- MAN 341 Type GA1 <sup>[5]</sup>
- MAN 342 Type M3 <sup>[5]</sup>
- Mercedes-Benz MB-Approval 235.20
- SAE J2360 <sup>[6]</sup>
- Volvo 97321 <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 05A <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 12L <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 12M <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 16B <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 17B <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 19B <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 21A <sup>[4]</sup>

### Leistung

- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 <sup>[1, 2]</sup>
- ZF TE-ML 07A <sup>[1]</sup>

<sup>[1]</sup> Produkte, die die Anforderungen dieser Spezifikation erfüllen, sind ohne Listung zugelassen.

<sup>[2]</sup> Liste bisher von ZF gepflegt.

<sup>[3]</sup> Volvo-Freigabenummer: 97321-018.

<sup>[4]</sup> ZF-Freigabenummer: ZF003513.

<sup>[5]</sup> MAN-Freigabenummer: TUC 0684/16.

<sup>[6]</sup> SAE Freigabenummer: PRI GL 0916.

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
<b>Haltbarkeit: 48 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.</b>		
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,889
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	216
Pourpoint, °C	ASTM D97	-36
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,0
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	140
Brookfield Viskosität bei -26°C, mPa.s	ASTM D2983	82.000
Viskositätsindex	ASTM D2270	108

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

V/N: V3-09082018

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

**A Chevron company product**