

Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40

Olio motore ad alte prestazioni per trazione pesante

Descrizione del prodotto

Delo 400 MGX SAE 15W-40 è un olio ad alte prestazioni per motori diesel in servizio pesante in applicazioni su strada e fuori strada che utilizzano carburanti diesel ad alto e basso contenuto di zolfo (10-5.000 ppm), ideale per proteggere i nuovi motori diesel a basse emissioni provvisti di sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), filtro antiparticolato diesel (DPF) e ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 è progettato per le flotte miste di macchinari su strada e fuori strada con motori diesel e soddisfa i requisiti prestazionali di un'ampia gamma di motori diesel a quattro tempi, sia naturalmente aspirati che turbocompressi.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 è formulato con un sistema avanzato di additivazione Low SAPS che garantisce protezione ai motori diesel conformi agli standard sulle emissioni Euro IV, V e VI e ai requisiti sulle emissioni EPA 2007 e 2010 per i motori di camion su strada che utilizzano carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 con ISOSYN[®] technology, una combinazione di oli di base a elevatissimo indice di viscosità (high VI) e additivi addizionati con una miscela ottimale di disperdenti, detergenti, inibitori di ossidazione, usura e corrosione, miglioratori della viscosità e agenti antischiuma di ultima generazione, offre prestazioni simili a quelle dei lubrificanti sintetici nelle prove motore più impegnative.



Principali caratteristiche del prodotto

- **L'ampia gamma di utilizzi minimizza il rischio di erronee applicazioni**
- **Riduce costi e magazzino**
- **Aiuta a tenere sotto controllo la fuliggine e l'usura del treno valvole**
- **Progettato per un servizio ottimale e interventi di manutenzione minimi**
- **Formulato per prolungare la durata del filtro antiparticolato diesel (DPF)**

Gli standard prestazionali selezionati sono:

| | |
|-------------|----------------|
| ACEA | API |
| Caterpillar | Cummins |
| DAF | Detroit Diesel |
| Deutz | Ford |
| JASO | Mack |
| MAN | Mercedes Benz |
| MTU | Renault |
| Volvo | ZF |

Benefici per il cliente

- Indicato per motori benzina e diesel a basse emissioni, in applicazioni on e fuori strada alimentate con carburanti a contenuto di zolfo variabile
- Riduce il magazzino e i costi legati a soddisfare le diverse specifiche richieste dai produttori ed è retrocompatibile con i motori meno recenti
- Aiuta a controllare la fuliggine e l'usura del treno valvole ed estende la vita del filtro dei moderni motori a controllo elettronico, così come dei motori meno recenti
- Progettato per la dispersione della fuliggine e il controllo dell'usura, offre una durata ottimale di servizio e riduce al minimo gli interventi di manutenzione
- Formulato per ridurre i tempi di fermo macchina e aumentare la pulizia dei sistemi di controllo delle emissioni, prolunga la durata del filtro diesel antiparticolato (DPF)

Applicazioni

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 è un olio motore per flotte miste raccomandato per i motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi, ma può essere usato ugualmente per i motori benzina a quattro tempi
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 è raccomandato per i motori diesel Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V e buona parte degli Euro VI. È indicato per i motori più avanzati di ultima generazione, dotati di quattro valvole per cilindro, compressione volumetrica, turbocompressione, iniezione diretta, cieli del pistone più corti, maggiore densità di potenza, intercooler, gestione completamente elettronica dell'alimentazione e delle emissioni e tecnologie EGR (ricircolo dei gas di scarico) e DPF (filtro diesel antiparticolato), e per la maggior parte dei motori con sistema di riduzione delle emissioni di NOx (SCR).
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 è raccomandato sia sui motori meno recenti sia sui propulsori più moderni a basse emissioni. È formulato per motori diesel a bassissimo contenuto di zolfo e per i carburanti diesel a contenuto di zolfo alto, normale e basso (10 – 5.000 ppm di zolfo)
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 è raccomandato per i macchinari fuori strada o da costruzione che richiedono la conformità API CJ-4 e ACEA E7, E9. È indicato per flotte commerciali miste, macchine agricole, attrezzature da costruzione, applicazioni marine e fuori strada

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C ^[1]

Prestazioni

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- DAF Standard Drain (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

Raccomandazioni

Idoneo per l'uso in applicazioni che richiedono:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS
- Ford WSS-M2C171-E
- Caterpillar Motori serie 3600

^[1] Numero di approvazione ZF: ZF003355

| Caratteristiche Tipiche | | |
|---|------------|------------|
| Prova | Metodo | Risultato |
| Gradazione viscosità | | SAE 15W-40 |
| Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto | | |
| Densità a 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0,88 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 120 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 14,6 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 134 |
| Punto di scorrimento, °C | ASTM D97 | -33 |
| Punto di infiammabilità COC, °C | ASTM D92 | 228 |
| Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,1 |
| Ceneri solfatate, % peso | ASTM D874 | 1,0 |

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product