

Delo[®] Syn-Gear XS SAE 75W-140

Vollsynthetisches Hochleistungs-Kraftfahrzeug- Getriebeöl

Produktbeschreibung

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 ist ein synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für Kraftfahrzeuge, das zur Verwendung in hoch belasteten Antriebsachsen und Differentialen von PKW und Nutzfahrzeugen konzipiert wurde.

Dieser synthetische Getriebschmierstoff wurde im Hinblick auf einen hochwirksamen Schutz mit modernen EP-Additiven formuliert.

Vorteile für den Kunden

- Entwickelt um lange Ölwechselintervalle zu ermöglichen; reduziert wartungsbedingte Ausfallzeiten
- Trägt zu einem verbesserten Kraftstoffverbrauch bei
- Hochleistungs-EP-Additive fördern den Schutz gegen Fressschäden und Verschleiß bei niedrigen Drehzahlen/hohem Drehmoment und stoßbelasteten Bedingungen
- Die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen unterstützt zuverlässig die schnelle Schmiermittelzirkulation und den Schutz des Systems bei Kaltstarts
- Die Formulierung mit hohem Viskositätsindex unterstützt eine zuverlässige Erhaltung der Viskosität bei hohen Temperaturen, die Schmierleistung und den Systemschutz
- Die robuste Oxidationsstabilität unterstützt die praktische Beständigkeit gegen Ölverdickung und hält Bauteile sauber und frei von schädlichen Ablagerungen



Produkt-Highlights

- **Im Hinblick auf lange Ölwechselintervalle entwickelt**
- **Verbesserte Kraftstoffeinsparung**
- **Fördert den Schutz gegen Fressschäden und Verschleiß**
- **Bietet einen schnellen Schutz des Systems bei Kaltstarts**
- **Formulierung mit hohem Viskositätsindex**
- **Hilft dabei, Bauteile sauber und frei von Ablagerungen zu halten**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

Anwendungen

- Delo Syn-Gear XS
SAE 75W-140 wird außerdem für Anwendungen empfohlen, die einen Schmierstoff gemäß der Ford-Spezifikation WSL-M2C192-A erfordern, wie beispielsweise bei den Differentialen in PKW von Jaguar oder den Transit-Kleintransportern von Ford.
- Aufgrund des Reibungsverhaltens von Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 ist das Öl allgemein nicht für den Einsatz in Synchronhandschaltgetrieben und Transaxlegetrieben geeignet und sollte in solchen Fällen nur eingesetzt werden, wenn ein GL-5-Fluid ausdrücklich empfohlen wird.

Freigaben, Leistung und Einsatzzeignung

Zulassungen

- Scania STO 2:0 A
- ZF TE-ML 05A ^[1]
- ZF TE-ML 12N ^[1]
- ZF TE-ML 16F ^[1]
- ZF TE-ML 21A ^[1]

Leistung

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- Scania STO 1:0
- US Militär MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A ^[2]

Einsatzzeignung

- ZF TE-ML 05B ^[4]
- ZF TE-ML 19C ^[5]
- ZF TE-ML 12B ^[3]
- ZF TE-ML 21B ^[4]

^[1] ZF Registrierungsnummer: ZF002274

^[2] Produkte, welche die verlangten Leistungsanforderungen für diese Standards erfüllen, werden von ZF zur Verwendung freigegeben. Allerdings gibt es keine Produktliste.

^[3] ZF hat diese Freigabe von TE-ML 12B auf eine neue Klasse, TE-ML 12N, übertragen, die ein höheres Leistungsniveau hat.

^[4] Im April 2017 kombinierte ZF die Klassen TE-ML 05B mit TE-ML 05A sowie TE-ML 21B mit TE-ML 21A.

^[5] Früher einmal freigegeben. ZF hat die Anforderungen an Viskositätsklassen jedoch überarbeitet – SAE 75W-140-Produkte werden nicht mehr freigegeben.

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	185
Pourpoint, °C	ASTM D5950	-46
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	26
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s	ASTM D445	185
Viskositätsindex	ASTM D2270	169
FZG Gear Verschleißprüfung A/8,3/90, Schadenskraftstufe	CEC L7A95	>12
FZG Stoßprüfung für Getriebe, S A10/16.6R/90, Schadenskraftstufe	FVA 243	>12

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

V/N: V5-18112019

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A Chevron company product