

Delo[®] Syn-TDL SAE 75W-90

Vollsynthetisches Hochleistungsöl für den gesamten Antriebsstrang (Ersetzt Multigear S SAE 75W-90)

Produktbeschreibung

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 ist ein synthetischer Hochleistungschmierstoff für den gesamten Antriebsstrang mit der Fähigkeit für verlängerte Ölwechselintervalle, entwickelt für API GL-4- und API GL-5-Anwendungen, und der eine gute Wärmestabilität bei höheren Temperaturbedingungen bietet.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 wurde aus vollsynthetischen Grundölen in Kombination mit einem fortschrittlichen Hochleistungs-Additivsystem formuliert.

Vorteile für den Kunden

- Die speziell abgestimmte Reibungscharakteristik macht das Produkt verwendbar für viele synchronisierte Handschaltgetriebe und Achsantriebe, reduziert Schmiermittelbestände
- Es bietet erheblich längere Serviceintervalle als herkömmliche Getriebeöle auf Mineralölbasis, bis zweimal länger in Getrieben und mehr als dreimal länger in Antriebsachsen.
- Lange Ölwechselintervalle reduzieren Ausfallzeiten durch Reparatur- und Wartungsarbeiten
- Das fortschrittliche Additivsystem bietet Schutz bei extremen Druckbelastungen und maximiert die Verschleißbeständigkeit.
- Die ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen bietet Schutz von Bauteilen, da sie eine schnelle Ölzirkulation bei Kaltstarts gewährleistet.
- Hoher Viskositätsindex und gute Scherstabilität unterstützen die Bereitstellung einer ausreichenden Viskosität und Filmdicke für effektive Hochtemperaturschmierung über die gesamte Öleinsatzdauer



Produkt-Highlights

- Geeignet für viele synchronisierte Handschaltgetriebe und Achsantriebe
- Leistungsvermögen für lange Ölwechselintervalle
- Bietet die Möglichkeit für verlängerte Kundendienstintervalle
- Gewährleistet verlässlichen EP-Schutz und Verschleißbeständigkeit
- Bietet eine schnelle Ölzirkulation während Kaltstarts
- Hoher Viskositätsindex und gute Scherstabilität

Erfüllt werden unter anderem folgende Leistungsstandards:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Volvo	ZF

Anwendungen

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 wurde zur Verwendung in Handschaltgetrieben von Kraftfahrzeugen entwickelt, die ein Fluid entsprechend API GL-4 oder GL-5 benötigen, sowie für Hypoid-Achsantriebe, bei denen ein EP-Öl entsprechend API GL-5 oder MT-1 verlangt wird. Es erfüllt die Anforderungen der SAE J2360 (früher MIL-PRF-2105E)
- Durch seine thermische Stabilität eignet sich Delo Syn-TDL SAE 75W-90 für Anwendungen mit höheren Betriebstemperaturen, die für Getriebeöle auf Mineralölbasis nicht möglich wären. Die besonderen Merkmale der synthetischen Grundöle führen zu einer Senkung der Betriebstemperatur und verlängern die Kundendienstintervalle unter schweren Betriebsbedingungen bzw. verbessern die Kraftstoffeinsparung unter normalen Betriebsbedingungen. Es ist geeignet für erheblich längere Kundendienstintervalle als herkömmliche Getriebeöle auf Mineralölbasis, bis zweimal länger in Getrieben und mehr als dreimal länger in Antriebsachsen. (Die genauen Wartungsintervalle variieren entsprechend der jeweiligen Anwendung und Beanspruchung; näheres hierzu findet sich in den Unterlagen des Herstellers)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 wird nicht zur Verwendung in ZF-Getrieben mit Intardern empfohlen (dies schließt einige Modelle von Herstellern wie DAF und MAN ein). Verwenden Sie in diesen Fällen ein freigegebenes Fluid wie Delo Syn-MTF XZ 75W-80

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil Specification 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 ^[14]
- MAN 342 Type S1 ^[14]
- Mercedes-Benz MB-Approval 235.8
- SAE J2360 ^[2]
- Volvo 97312 ^[12]
- ZF TE-ML 02B ^[3]
- ZF TE-ML 05A ^[3]
- ZF TE-ML 12L ^[3]
- ZF TE-ML 12N ^[3]
- ZF TE-ML 16F ^[3]
- ZF TE-ML 17B ^[3]
- ZF TE-ML 19C ^[3]
- ZF TE-ML 21A ^[3]

Leistung

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[11]
- DAF Gearbox oil for Eaton gearboxes ^[4]
- DAF Gearbox oil for ZF gearboxes ^[1]
- DAF Rear axle without hub reduction ^[5]
- DAF Rear axle with hub reduction ^[6]
- MAN 3343 Type S ^[7]
- NATO 0-226
- ZF TE-ML 07A ^[8]
- ZF TE-ML 12B ^[9]

Empfehlungen

- MAN 341 Type E3 ^[13]
- ZF TE-ML 05B ^[10]
- ZF TE-ML 21B ^[10]

[1] ZF gearboxes without intarder, standard changing interval.

[2] Approval number: PRI GL 0507.

[3] ZF registration number: ZF003353.

[4] Eaton gearbox applied in vehicle series LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; extended changing interval.

[5] Except for type V200/V400 (requires an SAE 85W-140 oil). Extended changing interval.

[6] Except for type 1356 (requires special product). Standard changing interval.

[7] Formerly approved. MAN 3343 Type S is now obsolete and has been replaced by 341 Type E3 (now obsolete) and 341 Type Z2 (manual transmissions), and 342 S1 (axles and transfer cases).

[8] Products meeting the necessary performance requirements are approved for use by ZF, but there is no product listing.

[9] ZF has transferred this approval from TE-ML 12B to a new class, TE-ML 12N, which is a higher performance level.

[10] In April 2017, ZF combined class TE-ML 05B with class TE-ML 05A, and class TE-ML 21B with class TE-ML 21A.

[11] List formerly administered by ZF. Products meeting the necessary performance requirements are approved for use, but there is no product listing.

[12] Volvo approval number: 039.

[13] The product meets all of the requirements, but MAN made this specification obsolete at the end of 2016.

[14] MAN approval number: TUC 3419/97.

Typische Kennwerte		
Eigenschaften	Prüfmethoden	Ergebnisse
Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung.		
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s	ASTM D445	98
Brookfield Viskosität bei -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56.000
Viskositätsindex	ASTM D2270	157
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	202
Pourpoint °C	ASTM D5950	-54

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

V/N: V5-17102018

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

Stellen Sie immer sicher, dass das ausgewählte Produkt mit den Empfehlungen des Originalherstellers für die Anlagenbetriebsbedingungen und mit den Wartungspraktiken des Kunden im Einklang steht.

A Chevron company product