Delo 400 RDS SAE 10W-40

Olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante basato su tecnologia sintetica ISOSYN

Descrizione del prodotto

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 è un olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante concepito per soddisfare gli attuali requisiti ACEA e le più impegnative specifiche OEM per i motori diesel Euro IV ed Euro V ed alcuni Euro VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 utilizza la tecnologia ISOSYN®, una combinazione di oli di base e additivi di elevatissima qualità , formulata per fornire una protezione ottimale del motore diesel, e un sistema Low SAPS che offre intervalli di cambio olio estesi senza compromettere la durata.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 è progettato per i moderni motori diesel a basse emissioni e a gas ed è consigliato per i motori con filtro antiparticolato diesel.

Benefici per il cliente

- **Ottimizzazione dei tempi di utilizzo —** grazie agli intervalli estesi di cambio olio e la protezione delle prestazioni del motore e del sistema di emissione.
- **Riduzione delle emissioni di scarico —** tramite la tecnologia Low SAPS, progettata per proteggere i catalizzatori e i filtri antiparticolato diesel
- **Elevato livello di pulizia del motore —** la grande stabilità del lubrificante favorisce la pulizia del pistone, la protezione dall'usura e il controllo della fuliggine.
- **Riduzione dei costi operativi della flotta —** il multifunzionale Delo 400 RDS SAE 10W-40 fa risparmiare denaro grazie all'ottimizzazione delle scorte di lubrificanti.
- **Idoneo per un'ampia gamma di veicoli —** retrocompatibilità per veicoli da Euro VI a Euro I e possibilità di impiego sia con motori diesel che a gas

Principali caratteristiche del prodotto

- **Progettato per la protezione del sistema di controllo delle emissioni e per intervalli di cambio olio estesi**
- **Promuove la protezione del catalizzatore e del DPF Low SAPS**
- **Offre un buon controllo dell'usura, della gestione della fuliggine e della stabilità del lubrificante**
- **Contribuisce a migliorare il risparmio carburante e a proteggere il motore dall'usura**
- **Formulato per la retrocompatibilità**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

Applicazioni

- Formulato per l'uso nei motori diesel naturalmente aspirati e turbocompressi di macchine on-highway impiegate in condizioni di servizio gravose. Offre intervalli di cambio olio estesi se utilizzato in combinazione con combustibili a basso tenore di zolfo*.
- Formulato per l'impiego su camion e autobus equipaggiati con motori a gas.
- Progettato per fornire buone prestazioni nei sistemi di post-trattamento con filtro antiparticolato diesel (DPF), ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR).

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Cummins CES 20076, 20077
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- Daimler Truck DTFR 15C110**
  (precedentemente noto come MB Approval 228.51)
- MTU Oil Category 3.1
  (In attesa di approvazione)
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestazioni

- ACEA E8, E11, E9, E7, E6
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Extended Drain (Euro 0 - VI)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1°
- Renault RXD, RLD, RGD

Indicazione d'uso

Idoneo per l'uso in applicazioni che richiedono:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore che soddisfi le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario

* i prodotti qualificati rispetto a DQC IV-18 LA sono anche approvati per i motori TTCD

**MB 226.9 è obsoleta. I motori a gas sono attualmente coperti da MB-Approval 228.51.

° Le approvazioni non possono più essere ottenute in quanto rese obsolete da MAN

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		**SAE 10W-40**
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Viscosità cinematica a 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	100
Viscosità cinematica a 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	15,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	154
Punto di scorrimento, ºC	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità, COC, ºC	ASTM D92	236
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

VN: P12/020622

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.