

# Delo<sup>®</sup> 400 RDS SAE 10W-40

Olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante basato su tecnologia sintetica ISOSYN<sup>®</sup>

## Descrizione del prodotto

Delo 400 RDS SAE 10W-40 è un olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante concepito per soddisfare gli attuali requisiti ACEA e le più impegnative specifiche OEM per i motori diesel Euro IV ed Euro V ed alcuni Euro VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 utilizza la tecnologia ISOSYN<sup>®</sup>, una combinazione di oli di base e additivi di elevatissima qualità, formulata per fornire una protezione ottimale del motore diesel, e un sistema Low SAPS che offre intervalli di cambio olio estesi senza compromettere la durata.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 è progettato per i moderni motori diesel a basse emissioni e a gas ed è consigliato per i motori con filtro antiparticolato diesel.

## Benefici per il cliente

- **Ottimizzazione dei tempi di utilizzo** — grazie agli intervalli estesi di cambio olio e la protezione delle prestazioni del motore e del sistema di emissione.
- **Riduzione delle emissioni di scarico** — tramite la tecnologia Low SAPS, progettata per proteggere i catalizzatori e i filtri antiparticolato diesel
- **Elevato livello di pulizia del motore** — la grande stabilità del lubrificante favorisce la pulizia del pistone, la protezione dall'usura e il controllo della fuliggine.
- **Riduzione dei costi operativi della flotta** — il multifunzionale Delo 400 RDS SAE 10W-40 fa risparmiare denaro grazie all'ottimizzazione delle scorte di lubrificanti.
- **Idoneo per un'ampia gamma di veicoli** — retrocompatibilità per veicoli da Euro VI a Euro I e possibilità di impiego sia con motori diesel che a gas



## Principali caratteristiche del prodotto

- **Massimizzazione del tempo di utilizzo**
- **Protezione del sistema di emissioni**
- **Elevata pulizia del motore**
- **Riduzione dei costi operativi delle flotte**
- **Compatibilità con un'ampia gamma di veicoli**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

## Applicazioni

- Formulato per l'uso nei motori diesel naturalmente aspirati e turbocompressi di macchine on-highway impiegate in condizioni di servizio gravose. Offre intervalli di cambio olio estesi se utilizzato in combinazione con combustibili a basso tenore di zolfo\*.
- Formulato per l'impiego su camion e autobus equipaggiati con motori a gas.
- Progettato per fornire buone prestazioni nei sistemi di post-trattamento con filtro antiparticolato diesel (DPF), ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR).

## Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

### Approvazioni

• Cummins	CES 20076
• Deutz	DQC IV-10 LA
• Mack	EO-N
• MAN	M3477, M3271-1
• MTU	Oil Category 3.1
• Mercedes Benz	MB-Approval 228.51 <sup>[1]</sup>

- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Prestazioni

- ACEA E6, E7, E9
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended Drain (Euro 0 - VI)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RXD, RLD, RGD

### Raccomandazioni

Idoneo per l'uso in applicazioni che richiedono:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

\* Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario

<sup>[1]</sup> MB 226.9 è obsoleta. I motori a gas sono attualmente coperti da MB-Approval 228.51.

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 10W-40
<b>Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto</b>		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Viscosità cinematica a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	98
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	154
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-45
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	236
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

**Liberatoria** La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

**Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente** Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

### A Chevron company product