

# Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

## Высокоэффективная полностью синтетическая смазка для трансмиссий общего назначения

(Заменяет Multigear S SAE 75W-90)

### Описание продукта

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 - высокоэффективная полностью синтетическая смазка для общих трансмиссий с увеличенным интервалом замены, предназначенная для систем API GL-4 и API GL-5 и обеспечивающая высокую термостойкость при эксплуатации в условиях высоких температур.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 создана на основе полностью синтетических базовых масел в сочетании с высокоэффективным пакетом присадок.

### Потребительские преимущества

- Специально выверенные фрикционные свойства продукта позволяют применять его в синхронизированных механических коробках переключения передач и главных передачах и помогают оптимизировать расход горюче-смазочных материалов.
- Отличается значительно более длительным сроком службы, чем обычные минеральные трансмиссионные масла: в два раза продолжительнее для коробок передач и в три раза — для ведущих мостов.
- Продленный интервал замены способствует сокращению простоев техники для капитального ремонта и технического обслуживания.
- Высокоэффективный усовершенствованный пакет присадок обеспечивает надежную защиту от задиров и износостойкость.
- Низкотемпературная текучесть обеспечивает защиту компонентов, способствуя быстрой циркуляции масла при пуске в холодную погоду.



### Основные особенности продукта

- Подходит для применения в различных синхронизированных механических коробках передач и главных передачах
- Продленный интервал замены
- Обеспечивает повышенную эффективность работы трансмиссии
- Надежно защищает от задиров и износа
- Обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном пуске двигателя
- Высокий индекс вязкости и хорошая прочность на сдвиг

Соответствует следующим спецификациям:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Daimler Truck
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

- Высокий индекс вязкости и прочность на сдвиг предотвращают изменение вязкости и утончение смазывающей пленки при повышении температуры, обеспечивая эффективную смазку на протяжении всего срока службы жидкости

### Области применения

- Трансмиссионное масло Delo Syn-TDL SAE 75W-90 предназначено для применения в автоматизированных механических коробках передач, для которых требуются масла, соответствующие стандартам API GL-4 или GL-5, а также для ведущих мостов с гипоидными передачами, где необходимо применение противозадирных масел, отвечающих требованиям API GL-5 или MT-1. Сертифицировано согласно стандарту SAE J2360 (бывший MIL-PRF-2105E).
- Высокая термическая стабильность трансмиссионного масла Delo Syn-TDL SAE 75W-90 позволяет применять его при более высоких температурах, чем минеральные трансмиссионные масла. Специальные характеристики синтетических базовых масел обеспечивают снижение рабочей температуры, что расширяет возможности обслуживания в трудных условиях эксплуатации или улучшает экономию топлива в нормальных условиях эксплуатации. Отличается значительно более длительным сроком службы, чем обычные минеральные трансмиссионные масла: в два раза продолжительнее для коробок передач и более чем в три раза — для ведущих мостов (Точный интервал обслуживания варьируется в зависимости от области применения и степени серьезности обслуживания — более подробную информацию см. в материалах изготовителей).
- Не рекомендуется применение трансмиссионного масла Delo Syn-TDL SAE 75W-90 в системах ZF, оборудованных интардерами (а также в некоторых моделях таких изготовителей, как DAF и MAN). В этом случае используйте получившую одобрение жидкость Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

## Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

### Одобрения

• Daimler Truck	DTFR 12B140 (Ранее MB 235.8)
• Detroit Diesel	Спецификация масла для редукторов мостов DFS 93K219.01
• MAN	341 тип Z2 <sup>[15]</sup>
• MAN	342 тип S1 <sup>[15]</sup>
• SAE	J2360 <sup>[2]</sup>
• Scania	STO 1:1G
• Scania	STO 2:0 A FS
• Volvo	97312 <sup>[13]</sup>
• ZF	TE-ML 02B <sup>[4]</sup>
• ZF	TE-ML 05A <sup>[4]</sup>
• ZF	TE-ML 12L <sup>[4]</sup>
• ZF	TE-ML 12N <sup>[4]</sup>
• ZF	TE-ML 16F <sup>[4]</sup>
• ZF	TE-ML 17B <sup>[4]</sup>
• ZF	TE-ML 19C <sup>[4]</sup>
• ZF	TE-ML 21A <sup>[4]</sup>

### Эксплуатационные характеристики

• API	GL-4
• API	GL-5
• API	MT-1
• Bosch	TE-ML 08 <sup>[12]</sup>
• DAF	Трансмиссионное масло для коробок передач Eaton <sup>[5]</sup>
• DAF	Трансмиссионное масло для коробок передач ZF <sup>[1]</sup>
• DAF	Задний мост без колесного редуктора <sup>[6]</sup>
• DAF	Задний мост с колесным редуктором <sup>[7]</sup>
• MAN	3343 тип S <sup>[7]</sup>
• NATO	0-226
• Scania	STO 1:0 <sup>[3]</sup>
• ZF	TE-ML 07A <sup>[9]</sup>
• ZF	TE-ML 12B <sup>[10]</sup>

### Варианты использования

• MAN	341 тип E3 <sup>[14]</sup>
• ZF	TE-ML 05B <sup>[11]</sup>
• ZF	TE-ML 21B <sup>[11]</sup>

[1] Коробки передач ZF без тормоза-замедлителя, стандартный интервал замены.

[2] Номер одобрения: PRI GL 0620.

[3] Мосты автомобилей для перевозок на большие расстояния, эксплуатируемые в режимах легкой и средней нагрузки (типы эксплуатации 0:0, 0 и 1). Другие мосты, где требуются жидкости с повышенной вязкостью.

[4] Регистрационный номер ZF: ZF003353.

[5] Коробка передач Eaton, применяемая в автомобилях серий LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; увеличенный интервал замены.

[6] За исключением типа V200/V400 (требуется масло SAE 85W-140). Продленный интервал замены.

[7] За исключением типа 1356 (требуется специальный продукт). Стандартный интервал замены.

[8] Одобрено ранее. MAN 3343 тип S на данный момент устарел и был заменен на 341 тип E3 (теперь устаревший), 341 тип Z2 (ручные трансмиссии), и 342 S1 (мосты и корпуса редуктора).

[9] Продукты, отвечающие необходимым требованиям к рабочим характеристикам, одобрены для использования компанией ZF, но список продуктов не опубликован.

[10] ZF перенесла это одобрение из класса TE-ML 12B в новый класс, TE-ML 12N, который определяет более высокий уровень характеристик.

[11] В апреле 2017 г. компания ZF объединила класс TE-ML 05B с классом TE-ML 05A, а также класс TE-ML 21B с классом TE-ML 21A.

[12] Список, ранее составленный компанией ZF. Продукты, отвечающие необходимым требованиям к рабочим характеристикам, одобрены для использования, но они не входят в список.

[13] Номер одобрения Volvo: 039.

[14] Продукт соответствует всем требованиям, но в конце 2016 г. компания MAN признала эту спецификацию устаревшей.

[15] Номер одобрения MAN: TUC 3419/97.

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
<b>Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.</b>		
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14,7
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	98
Вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа.с	ASTM D2983	56000
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,868
Температура вспышки по методу Кливленда, °С	ASTM D92	202
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-54

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

V/N: V5-17102018

**Заявление-отказ от ответственности:** Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

**A Chevron company product**