

# Delo 400 XLE SAE 10W-30

## Моторное масло премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

### Описание продукта

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 — моторное масло премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации, разработанное в соответствии с требованиями, которые соответствуют отраслевым стандартам и стандартам изготовителей двигателей для шоссейной и внедорожной техники с дизельными двигателями и даже превосходят их.

В Delo 400 XLE SAE 10W-30 используется технология ISOSYN®, сочетающая высококачественные базовые масла и присадки для оптимальной защиты дизельных двигателей.

Масло Delo 400 XLE SAE 10W-30 разработано с применением передовой технологии с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для защиты дизельных двигателей согласно требованиям\* к уровню вредных выбросов Евро I–VI, а также двигателей на магистральных грузовых автомобилях, совместимых с GHG 17 и работающих на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 предназначено для более новых двигателей, оснащенных системами селективной каталитической нейтрализации (SCR), рециркуляции отработавших газов (EGR) и фильтром твердых частиц (DPF).

### Потребительские преимущества

- Призвано обеспечить стойкость к окислению высокоэффективных поршней и турбонагнетателей для лучшей защиты двигателя и увеличения срока службы.
- Усовершенствованные присадки с моющими и дисперсными свойствами обеспечивают постоянную очистку компонентов и их защиту от износа и коррозии, что увеличивает время безотказной работы.
- Превосходная низкая вязкость SAE 10W-30 и состав пакета присадок обеспечивают снижение расхода топлива — до 1 % по сравнению с маслами SAE 15W-40.



### Основные особенности продукта

- Высокая стойкость к окислению
- Усиленная защита от износа и коррозии
- Способствует дополнительной экономии топлива
- Обратная совместимость
- Оптимальный срок службы сажевых фильтров дизельных двигателей (DPF)
- Защита при низких температурах

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Имеет обратную совместимость с категориями обслуживания масла API, подходит для атмосферных, турбированных двигателей и двигателей с электронным управлением/низкими выбросами.
- Обеспечивает оптимальный срок службы фильтра твердых частиц для дизельного двигателя (DPF), помогая сократить время простоя, затраты на очистку и техническое обслуживание.
- Гарантирует улучшенную низкотемпературную защиту при холодном запуске двигателя с повышенным расходом и прокачиваемостью по сравнению со смазочными материалами SAE 15W-40.

### Применение

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 можно применять в широком диапазоне атмосферных и турбированных четырехтактных дизельных двигателей, когда требуется соответствие классам ACEA E6, E9, API CK-4 и классу вязкости SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 специально разработано для применения на магистралях, в том числе в дизельных двигателях, совместимых с требованиями по парниковым газам 2017 г. (GHG 17), со сниженными выбросами CO<sub>2</sub>, в дизельных двигателях с низким уровнем выбросов, совместимых с требованиями 2010 г., и в двигателях, совместимых со стандартами Евро I–VI\*; с системами SCR, DPF и EGR, требующими смазки класса SAE 10W-30.
- Масло Delo 400 XLE SAE 10W-30 также рекомендовано для внедорожной техники, если требуется класс вязкости SAE 10W-30. Масло разработано для новых двигателей, адаптированных к строгим стандартам по выбросам, для применения в строительстве, сельском хозяйстве, морской и горной промышленности с системами SCR, DPF и EGR. Эти новые двигатели обычно соответствуют требованиям к уровню выбросов Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 совместимо с предыдущими моделями\* двигателей и предыдущими стандартами смазочно-заправочных работ API.

\* Рекомендации изготовителей двигателей могут отличаться от приведенных выше, поэтому при возникновении вопросов обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

### Допуски, эксплуатационные характеристики и варианты использования

#### Одобрения

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4\*
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA

- DTFR 15C100 (ранее MB 228.31)
- DTFR 15C110 (ранее MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

#### Эксплуатационные характеристики

Delo 400 XLE SAE 10W-30 соответствует требованиям:

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF PSQL 2.1E\*\*
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)\*\*\*
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

\* Определено в DAF MAT 70026

\*\* Определено в DAF MAT 70025

\*\*\* Можно использовать в двигателях стандартов Евро IV и Евро V MX, а также Евро VI MX и PX для DAF

#### Варианты использования

Delo 400 XLE SAE 10W-30 подходит для применения в тех случаях, когда требуется соответствие следующим спецификациям:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Подходит для использования в тракторах и другой сельскохозяйственной технике следующих производителей, если требуется моторное масло, соответствующее перечисленным выше спецификациям:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Подходит для использования, если требуется масло с допуском John Deere JDQ 78X

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		SAE 10W-30
<b>Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.</b>		
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0.868
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11.9
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	81.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	142
Температура потери текучести, °C	ASTM D97	-46
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	227
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.0
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	1.0

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

VN14/250522

**Заявление-отказ от ответственности:** Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

Всегда удостоверьтесь, что выбранный продукт отвечает рекомендациям оригинальных производителей оборудования по условиям работы и техническому обслуживанию техники.

Официальная версия настоящего документа — англоязычная. Данный текст представляет собой всего лишь перевод, и компания Chevron не несет ответственности за какие-либо ошибки или неточности в этом переводе. Компания Chevron также не дает никаких гарантий относительно полноты, точности и достоверности данного перевода. В случае каких-либо расхождений или различий между настоящим переводом и официальной англоязычной версией, версия на английском языке имеет преимущественную силу.

A Chevron company product