



# Delo<sup>®</sup> XLC Antifreeze/Coolant

## High performance antivries/koelvloeistof met langere levensduur

### Productbeschrijving

Delo XLC Antifreeze/Coolant is een high performance motorkoelvloeistof met lange levensduur die motoren beschermt tegen bevriezen en koken. Tegelijkertijd zorgt deze koelvloeistof voor een geavanceerde bescherming tegen corrosie van het koelsysteem en van moderne aluminium motoren bij hoge temperaturen.

Delo XLC Antifreeze/Coolant is een samenstelling op basis van ethyleenglycol en geavanceerde corrosieremmers die niet worden verbruikt. Het product is ontwikkeld voor langdurig gebruik met weinig onderhoud en is verkrijgbaar als concentraat, als 50/50 premix en als 40/60 premix.

### Voordelen voor de klant

- Geavanceerde corrosieremmers die niet worden verbruikt, beperken stilstandtijd voor onderhoud en zorgen voor een langere uptime van het systeem
- Geschikt voor gemengde wagenparken, voor meer dan 650.000 km bescherming van vrachtwagens en bussen en 32.000 uur van stationaire motoren
- Verbetert de bescherming tegen corrosie en de betrouwbaarheid van de thermostaat, radiator, waterpomp en andere kwetsbare onderdelen van het koelsysteem
- Hoogwaardige silicaat- en fosfaatvrije samenstelling voor een betrouwbare stabiliteit in hard water
- Beschermt moderne motoren tegen corrosie bij hoge temperaturen, voor minder onderhoud, lagere kosten en minder afval

### Sterke punten product

- **Product met lange levensduur, voor weinig onderhoud**
- **Beschermt vrachtwagens en bussen langer dan 650.000 km en stationaire motoren langer dan 32.000 uur**
- **Verbeterd de betrouwbaarheid en de bescherming tegen corrosie**
- **Draagt bij aan een betrouwbare stabiliteit in hard water**
- **Beschermt tegen corrosie bij hoge temperaturen**

### De geselecteerde prestatiestandaarden omvatten:

ASTM	Chrysler
Cummins	DAF
Daimler	Detroit Diesel
Deutz	Ford
GE - Jenbacher	GM
Hino	Isuzu
Kobelco	Komatsu
Mack	MAN
MTU	MWM
Navistar™	Scania
TMC	Volvo
Wärtsilä	

### Toepassingen

- Delo XLC Antifreeze/Coolant wordt aanbevolen voor gebruik in zwaarbelaste voertuigmotoren en stationaire motoren die verbeterde warmteoverdrachtprestaties, bescherming tegen cavitatie en langdurige bescherming van het koelsysteem vereisen.
- Dit product mag niet worden gebruikt voor de antivriesbescherming van drinkwatersystemen

### Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

#### Goedkeuringen

- Detroit Diesel DFS 93K217
- Deutz DQC CB-14
- Cummins CES 14439
- DAF 74002
- Daimler MB-Approval 325.3 (alleen concentraat)
- MWM TR-2091 GR.2

#### Prestaties

Delo XLC Antifreeze/Coolant voldoet aan de vereisten van:

- ASTM D6210
- Ford WSS-M97B44-D
- MAN 324 Typ SNF
- MTU 2000 en 4000-02/4000-03-serie
- TMC RP 364 Type 1

#### Aanbevelingen

Delo XLC Antifreeze/Coolant is geschikt voor gebruik in de volgende motoren:

- Voertuigen van General Motors na 1995
- Voertuigen van Chrysler na 2001
- Voertuigen van Ford na 2003
- Stationaire dieselmotoren van Deutz
- Stationaire aardgasmotoren van GE - Jenbacher
- Dieselmotoren van vrachtwagens van Hino
- Dieselmotoren van vrachtwagens van Isuzu
- Dieselmotoren van grondverzetmachines van Kobelco
- Dieselmotoren van grondverzetmachines van Komatsu
- Navistar™ MAXXFORCE-motoren
- Dieselmotoren van vrachtwagens van Scania

- Dieselmotoren van grondverzetmachines van Volvo (VCE)
- Dieselmotoren van vrachtwagens van Volvo en Mack
- Stationaire dieselmotoren van Wärtsilä
- Europese machinefabrikanten die zowel fosfaatvrije als nitrietvrije samenstellingen vereisen
- Japanse machinefabrikanten die silicaatvrije samenstellingen vereisen

Het wordt afgeraden om dit product voor meer dan 25% te verdunnen met andere koelvloeistofsamenstellingen om afname van de prestaties te voorkomen.

### Productonderhoud en –hantering

Delo XLC Antifreeze/Coolant dient bij voorkeur bij kamertemperatuur te worden bewaard en in ieder geval boven de -20 °C. Blootstelling aan temperaturen boven de 35°C moet tot een minimum worden beperkt.

Het wordt met klem afgeraden om Delo XLC Antifreeze/Coolant in een doorzichtige verpakking bloot te stellen aan direct zonlicht omdat het product hierdoor op termijn kan verkleuren.

Delo XLC Antifreeze/Coolant Concentrate moet vóór gebruik worden verdund. Voor maximale bescherming tegen bevriezing in extreem koude gebieden kan een oplossing van 60% worden gebruikt (3 delen coolant concentrate/2 delen water). Concentraties van meer dan 67% en minder dan 33% worden afgeraden.

Delo XLC Antifreeze/Coolant – Premixed 50/50 en Delo XLC Antifreeze/Coolant – Premixed 40/60 zijn klaar voor gebruik. Verdunning is niet nodig.

Net zoals voor andere koelvloeistoffen met antivries geldt dat het gebruik van gegalvaniseerd staal wordt afgeraden voor leidingen en andere onderdelen van de opslag-/menginstallatie.

Delo XLC Antifreeze/Coolant kan maximaal 8 jaar lang in ongeopende verpakking worden bewaard.

Gooi gebruikte koelvloeistof altijd weg volgens de lokale en nationale voorschriften

Typische eigenschappen				
Test	Testmethoden	Resultaten		
Verdunning		40/60	50/50	Concentrate
<b>Houdbaarheid: 96 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.</b>				
Dichtheid bij 20°C, kg/l	ASTM D5931	1,056	1,068	1,113
Vriespunt, °C	ASTM D1177	< -24	< -37	N.v.t
Kookpunt, °C	ASTM D1120	105	108	180
pH bij 20°C	ASTM D1287	8,5	8,6	8,7
Alkalische reserve, ml 0,1N HCl	ASTM D1121	2,4	3,0	6,0
<b>ASTM D1384 Glasware Corrosietest <sup>(1)</sup></b>				
Koper, Gewichtsverlies, mg/coupon <sup>(2)</sup>	ASTM D1384	N.v.t	N.v.t	2
Soldeer, Gewichtsverlies, mg/coupon <sup>(2)</sup>	ASTM D1384	N.v.t	N.v.t	0
Messing, Gewichtsverlies, mg/coupon <sup>(2)</sup>	ASTM D1384	N.v.t	N.v.t	2
Staal, Gewichtsverlies, mg/coupon <sup>(2)</sup>	ASTM D1384	N.v.t	N.v.t	0
Gietijzer, Gewichtsverlies, mg/coupon <sup>(2)</sup>	ASTM D1384	N.v.t	N.v.t	-2
Aluminium, Gewichtsverlies, mg/coupon <sup>(2)</sup>	ASTM D1384	N.v.t	N.v.t	5
<b>ASTM D4340 warmteoverdracht corrosietest van aluminium <sup>(3)</sup></b>				
Aluminium, Gewichtsverlies, mg/cm <sup>2</sup> /week <sup>(2)</sup>	ASTM D4340	N.v.t	N.v.t	< 0,2

(1) Data afkomstig van een oplossing van 33vol%, volgens de methode

(2) Minteken wijst op gewichtstoename

(3) Data afkomstig van een oplossing van 25vol%, volgens de methode

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

**Disclaimer** Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

**Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu** Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

**A Chevron company product**