

Delo[®] Syn ATF HD

Synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebefluid

Produktbeschreibung

Delo Syn ATF HD ist ein synthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebefluid. Es wurde entwickelt, um Ölwechselintervalle in den Automatikgetrieben von Schwerlast-LKW und Bussen deutlich zu verlängern, und es eignet sich auch zur Verwendung in vielen Personenkraftwagen.

Delo Syn ATF HD enthält synthetische Grundöle in Premiumqualität sowie moderne Additiv-Technologien, und eignet sich zur Verwendung in Automatikgetrieben von Schwerlast-LKW und Bussen sowie von Personenkraftwagen.

Vorteile für den Kunden

- Im Hinblick auf zumindest die Verdopplung der Ölwechselintervalle gegenüber herkömmlichen Getriebeflüssigkeiten entwickelt
- Die speziell angepassten Reibungscharakteristika ermöglichen weiche, glatte Schaltvorgänge
- Die Reibungsbeständigkeit trägt dazu bei, das Leistungsverhalten der Flüssigkeit und des Getriebes während der Lebensdauer der Flüssigkeit aufrecht zu erhalten
- Das gute Tieftemperaturfließverhalten fördert einen optimalen Verschleißschutz auch bei Kaltstarts
- Die stabile Oxidationsbeständigkeit hilft die Bildung von schädlichen Überzügen, Schwarzschlamm und Ablagerungen zu verhindern



Produkt-Highlights

- **Im Hinblick auf eine Verdoppelung der Ölwechselintervalle entwickelt**
- **Hochwertiger Schutz für Getriebe**
- **Schutz über einen breiten Temperaturbereich**

Erfüllt werden unter anderem folgende Spezifikationen und Normen:

| | |
|---------|---------------|
| Allison | Bosch |
| Ford | GM |
| MAN | Mercedes-Benz |
| Voith | Volvo |
| ZF | |

Anwendungen

- Delo Syn ATF HD wurde im Hinblick auf die Verlängerung der Ölwechselintervalle in den Automatikgetrieben von Schwerlast-LKW und Bussen entwickelt und besitzt die offiziellen Freigaben von Voith und ZF. (Delo Syn ATF HD ist zwar nicht von Allison zugelassen, jedoch haben umfangreiche Flottentests seine Eignung für Anwendungen belegt, die das Leistungslevel TES-389 und TES-295 verlangen)
- Delo Syn ATF HD eignet sich für Land-, Bau- und Forstmaschinen mit Automatikgetriebe
- Delo Syn ATF HD eignet sich zur Verwendung in vielen Personenkraftwagen mit 4- und 5-Gang-Automatikgetriebe. Aufgrund einiger spezifischer Reibungs- und/oder viskometrischer Anforderungen wird Delo Syn ATF HD nicht für PKW-Automatikgetriebe mit 6 oder mehr Gängen oder in Anwendungen empfohlen, die eine Flüssigkeit nach Ford M2C33-F/G erfordern.
- Delo Syn ATF HD eignet sich ebenfalls zur Verwendung in Servolenkungssystemen, die ein Automatikgetriebeöl erfordern. Es sollte nicht in Lenkungs- oder Aktivfahrwerkssystemen verwendet werden, die spezifische halbsynthetische oder synthetische Flüssigkeiten benötigen, da die Reaktionszeit nicht schnell genug sein kann. Delo Syn ATF HD kann außerdem als verschleißminderndes Hydraulikfluid für mobile, industrielle und marine Anwendungen über einen breiten Temperaturbereich verwendet werden. Die Viskosität entspricht ISO VG 32.

Freigaben, Leistung und Empfehlungen

Freigaben

- MAN 339 Typ V2³
- MAN 339 Typ Z2³
- MAN 339 Typ Z11³
- MAN 339 Typ L1³
- Mercedes-Benz MB-Freigabe 236.9
- Voith H55.6336.xx
DIWA.2 - .6, DIWA NXT⁷
- Volvo 97341¹
- ZF TE-ML 03D²
- ZF TE-ML 04D²
- ZF TE-ML 14B²
- ZF TE-ML 16L²
- ZF TE-ML 16R²
- ZF TE-ML 17C²
- ZF TE-ML 20B²
- ZF TE-ML 25B²

Leistung

- ZF TE-ML 21L⁴

Empfehlungen

- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389
- Bosch TE-ML 09⁵
- Ford MERCON V
- GM DEXRON-IIIH
- ZF TE-ML 14C⁶

¹ Volvo Freigabenummer: 053

² ZF Registrierungsnummer: ZF001664

³ MAN Freigabenummer: TUC 0071/15

⁴ Produkte, die die Anforderungen dieser Spezifikation erfüllen, sind ohne Listing zugelassen.

⁵ Liste bisher von ZF gepflegt. Produkte, welche die verlangten Leistungsanforderungen erfüllen, werden von ZF zur Verwendung zugelassen, aber es gibt keine Produktliste.

⁶ Formerly approved by ZF, but these lubricant classes were deleted in 2020.

⁷ Including DIWARail. Inline and Angle Drive; Service Fill and First Fill CO2

| Typische Kennwerte | | |
|--|--------------|------------|
| Eigenschaften | Prüfmethoden | Ergebnisse |
| Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Gebindeetikett angegebenen Datum der Befüllung. | | |
| Erscheinungsbild | visuell | Rot |
| Kinematische Viskosität bei 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 35,3 |
| Kinematische Viskosität bei 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 7,4 |
| Brookfield Viskosität bei -20°C, mPa.s | ASTM D2983 | 1.060 |
| Brookfield Viskosität bei -40°C, mPa.s | ASTM D2983 | 11.400 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 183 |
| Dichte bei 15°C, kg/l | ASTM D1298 | 0,854 |
| Flammpunkt COC, °C | ASTM D92 | 216 |
| Pourpoint °C | ASTM D5950 | -49 |

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product