

# Delo<sup>®</sup> 400 XLE SAE 10W-30

## Delsyntetisk motorolja med premiumprestanda för tunga fordon

### Produktbeskrivning

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är en delsyntetisk motorolja med premiumprestanda för tunga fordon, framtagen för att uppfylla eller överträffa branschens och maskintillverkarnas krav för dieselmotorer i tunga fordon och entreprenadmaskiner.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är formulerad med ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv, formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är formulerad med ett avancerat Low SAPS-additivsystem för skydd av dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I–VI\* samt motorer som uppfyller GHG 17 i lastbilar som körs på ultralågsavvliga dieselbränslen (ULSD-bränslen).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är framtagen för nyare motorer med selektiv katalytisk reduktion, dieselpartikelfilter och avgasåtercirkulation (EGR-system).

### Kundfördelar

- Framtagen för högpresterande skydd mot oxidation på kolvar och turboaggregat, för långvarigt motorskydd och ökad livslängd.
- Avancerade rengörande och partikeldispergerande additiv skyddar mot slitage och korrosion och minimerar stilleståndstiden.
- Den lågviskösa SAE 10W-30-formuleringen med sitt skräddarsydda additivsystem ger upp till 1 % lägre bränsleförbrukning jämfört med en SAE 15W-40-olja.
- Bakåtkompatibel med tidigare API-klasser och lämplig för elektroniskt styrda lågemissionsmotorer med eller utan turbo.
- Formulerad för att ge optimal livslängd för dieselpartikelfilter (DPF), vilket bidrar till minskad stilleståndstid och minskade kostnader för rengöring och underhåll.

- Ger förbättrat skydd vid kallstart i låga temperaturer med bättre flöde och pumpbarhet jämfört med motoroljor med viskositeten SAE 15W-40.



### Produktfördelar

- Utvecklad för högpresterande skydd mot oxidation.
- Bidrar till skyddet mot slitage och korrosion.
- Bidrar till förbättrad bränsleekonomi.
- Bakåtkompatibel
- Formulerad för optimal livslängd hos partikelfiltret.
- Skyddar vid låga temperaturer.

#### Utvalda specifikationer inkluderar:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

## Applikationer

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 rekommenderas för en mängd olika fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo, som kräver specifikationerna ACEA E6, E9 eller API CK-4 samt viskositetsklassen SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 är särskilt formulerad för landsvägstillämpningar, till exempel dieselmotorer som uppfyller GHG 17 (Greenhouse Gas 2017) med lägre utsläpp av CO<sub>2</sub> samt lågemissions dieselmotorer som uppfyller 2010 års standard eller Euro I–VI\*; med SCR-, DPF- och EGR-system där ett smörjmedel med viskositeten SAE 10W-30 rekommenderas.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 rekommenderas också för anläggnings- och entreprenadmaskiner där viskositetsklassen SAE 10W-30 krävs. Produkten är formulerad för nyare motorer, anpassade efter stränga utsläppsstandarder inom entreprenad-, lantbruks-, sjöfarts- eller gruvtillämpningar, med SCR-, DPF- och EGR-system. Dessa nyare motorer uppfyller vanligen utsläppskraven enligt standarden Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 är kompatibel med äldre motormodeller\* och äldre API-specifikationer.

\* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

## Godkännanden, prestanda och rekommendationer

### Godkännanden

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz MB-godkännande 228.51  
Mercedes-Benz MB-godkännande 228.31
- MTU Oljekategori 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

### Prestanda

Delo 400 XLE SAE 10W-30 uppfyller:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV to VI)\*
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

### Rekommendationer

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är lämplig för användning i tillämpningar som kräver:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

\* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

Typiska data		
Test	Testmetod	Resultat
Viskositetsklass		SAE 10W-30
<b>Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen</b>		
Densitet vid 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,9
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	81,0
Viskositetsindex	ASTM D2270	142
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-46
Flampunkt COC, °C	ASTM D92	230
Bastal (TBN) mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Sulfataska, vikt-%	ASTM D874	0,98

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.

Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

**A Chevron company product**