# Delo 400 XLE SAE 10W-30

## Motorolja med premiumprestanda för tunga fordon

### Produktbeskrivning

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 är en motorolja med premiumprestanda för tunga fordon, framtagen för att uppfylla eller överträffa branschens och maskintillverkarnas krav för dieselmotorer i tunga fordon och entreprenadmaskiner.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är formulerad med ISOSYN®-teknologi, en kombination av premiumbasoljor och additiv formulerade för optimalt skydd av dieselmotorer.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är formulerad med ett avancerat Low SAPS-additivsystem för skydd av dieselmotorer som uppfyller utsläppskraven enligt Euro I–VI* samt motorer som uppfyller GHG 17 i lastbilar som körs på ultralågsvavliga dieselbränslen (ULSD-bränslen).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är framtagen för användning i nyare motorer med SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction), dieselpartikelfilter och EGR-system.

### Kundfördelar

- Framtagen för högpresterande skydd mot oxidation på kolvar och turboaggregat, för långvarigt motorskydd och ökad livslängd.
- Avancerade rengörande och dispergerande additiv som bidrar till skyddet mot slitage och korrosion och som samtidigt bidrar till minimal stilleståndstid.
- Den lågviskösa SAE 10W-30-formuleringen med sitt skräddarsydda additivsystem ger upp till 1 % lägre bränsleförbrukning jämfört med en SAE 15W-40-olja.
- Bakåtkompatibel med tidigare API-klasser och lämplig för elektroniskt styrda lågemissionsmotorer med eller utan turbo.
- Formulerad för att ge optimal livslängd för dieselpartikelfilter (DPF), vilket bidrar till minskad stilleståndstid och minskade kostnader för rengöring och underhåll.
- Ger förbättrat skydd vid kallstart i låga temperaturer med bättre flöde och pumpbarhet jämfört med motoroljor med viskositeten SAE 15W-40.

### Produktfördelar

- **Utvecklad för högpresterande skydd mot oxidation**
- **Ger skydd mot slitage och korrosion**
- **Bidrar till förbättrad bränsleekonomi**
- **Bakåtkompatibel**
- **Formulerad för optimal livslängd hos partikelfiltret**
- **Skyddar vid låga temperaturer**

**Utvalda specifikationer inkluderar:**

| | |
|---|---|
| ACEA | API |
| Caterpillar | Cummins |
| DAF | Detroit Diesel |
| Deutz | Mack |
| MAN | Mercedes-Benz |
| MTU | Renault Trucks |
| Volvo | ZF |

## Applikationer

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 rekommenderas för en mängd olika fyrtakts dieselmotorer med eller utan turbo, som kräver specifikationerna ACEA E6, E9 eller API CK-4 samt viskositetsklassen SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 är särskilt formulerad för landsvägstillämpningar så som dieselmotorer som uppfyller GHG 17 (Greenhouse Gas 2017) med lägre CO2-utsläpp, lågemissionsmotorer som uppfyller 2010 års standard eller Euro I–VI*, med SCR-, DPF- och EGR-system där ett smörjmedel med viskositeten SAE 10W-30 rekommenderas.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 rekommenderas också för entreprenadmaskiner som behöver viskositetsklassen SAE 10W-30. Produkten är formulerad för nyare motorer, anpassade efter stränga utsläppsstandarder inom entreprenad-, lantbruks-, sjöfarts- eller gruvtillämpningar, med SCR-, DPF- och EGR-system. Dessa nyare motorer uppfyller vanligen utsläppskraven enligt Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 är kompatibel med äldre motormodeller* och äldre API-specifikationer.

* Rekommendationerna kan skilja sig åt mellan olika motortillverkare. Läs instruktionsboken och rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

## Godkännanden, prestanda och lämplig användning

**Godkännanden**

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4*
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (tidigare MB 228.31)
- DTFR 15C110 (tidigare MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

**Prestanda**

Delo 400 XLE SAE 10W-30 uppfyller:

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF PSQL 2.1E**
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)***
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Definierat i DAF MAT 70026

** Definierat i DAF MAT 70025

*** Kan användas i MX-motorer som uppfyller Euro IV & Euro V samt i MX- & PX-motorer som uppfyller Euro VI.

**Lämplig för användning**

Delo 400 XLE SAE 10W-30 är lämplig för användning i tillämpningar som kräver:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Lämplig för användning i traktorer och andra lantbruksmaskiner från följande tillverkare, där en motorolja som uppfyller ovanstående specifikationer rekommenderas:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Lämplig för användning där John Deere JDQ 78X rekommenderas.

## Typiska data

| Test | Testmetod | Resultat |
|---|---|---|
| **Viskositetsklass** | | **SAE 10W-30** |
| **Lagringstid: 60 månader från det fylldatum som anges på förpackningen.** | | |
| Densitet vid 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0.868 |
| Kinematisk viskositet vid 100°C, $mm^2/s$ | ASTM D445 | 11.9 |
| Kinematisk viskositet vid 40°C, $mm^2/s$ | ASTM D445 | 81.0 |
| Viskositetsindex | ASTM D2270 | 142 |
| Lägsta flyttemperatur, °C | ASTM D97 | -46 |
| Flampunkt COC, °C | ASTM D92 | 227 |
| Bastal (TBN) mg KOH/g | ASTM D2896 | 10.0 |
| Sulfataska, vikt-% | ASTM D874 | 1.0 |

Informationen i typiska data utgör inte en specifikation utan är en indikation baserad på nuvarande produktion, den kan påverkas av tillåtna produktionstoleranser. Rätten till ändringar förbehålls. Detta ersätter alla tidigare utgåvor och informationen i dessa.

VN14/25052022

Ansvarsfriskrivning Chevron ansvarar inte för några skador eller förluster som orsakas av att produkten används till annat än applikationerna specifikt angivna i något produktdatablad.
Hälsa, säkerhet, förvaring och miljö Baserat på nuvarande tillgänglig information, denna produkt förväntas inte skapa någon negativ hälsoeffekt när den används på avsedd applikation och i enlighet med rekommendationerna i säkerhetsdatabladet. Säkerhetsdatablad erhålles på begäran eller via internet. Produkten ska inte användas till annat än den är avsedd för. Var rädd om miljön och följ gällande regler vid avyttring av använd produkt.

Kontrollera alltid att vald produkt motsvarar maskintillverkarens rekommendationer för utrustningens driftförhållanden och servicerutiner.

Den officiella versionen av det här innehållet är den engelska versionen. Det här är endast en översättning och Chevron tar inget ansvar för eventuella fel eller tvetydigheter i översättningen. Chevron utfäster heller inga garantier för fullständigheten, noggrannheten eller tillförlitligheten i den här översättningen. Vid eventuella avvikelser eller skillnader mellan den här översättningen och den officiella engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.